

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication OLDSMOBILE	Type Omega / modèle 3X.37 ou 3X.69 *	Fiche d'homologation N° CH 0337 67
--	-------------------------------------	---	---------------------------------------

Constructeur	OLDSMOBILE MOTOR DIVISION of G.M.C., Lansing, Michigan (USA)
Identification	"Omega 3X.37" ou "Omega 3X.69" et "CH 0337 67" sur la plaquette du constructeur "3.377A." ou "3.697A." devant le No du châssis
Plaquette constructeur N° du châssis	dans le compartiment du moteur, à droite, à l'intérieur de l'aile à gauche, derrière pare-brise
Identification du moteur	"28" à droite à l'avant sur le bloc, derrière pompe à eau (frappée par l'importateur)
Importateur principal	GENERAL MOTORS SUISSE SA, 2501 Bienne
Véhicule homologué	3E7TAWL01768

Châssis		Moteur	CHEVROLET	Type	V6-173-2 (7)
Nombre d'essieux	2	Marque	V	Temps	4
Direction	mécanique, s.d. assistance hydraulique	Construction	B	Position	avant
Transmission	automatique	Carburant	eau	Nombre cylindres	6
Nombre de vitesses	3	Refroidissement	89	Course	76
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.interne assistance par dépression, sur toutes les roues, limiteur sur les roues arrière	Alésage	2835	CV-impôt	14,44
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service	Cylindrée	85	à t/min	4800
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR	Puissance en kW CV	115 SAE-net		
Ralentisseur		Bruit à proximité	85 dB/A	à t/min	3600 **)
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin combinée	Silencieux	1 = 460x250x140 mm		
		Mesure des gaz	ECE-15/03, CO 2,25 % à 760 t/min +)		
		Déparasitage	OCF, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Carrosserie	limousine	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	2 ou 4	Poids à vide	820	430	1250
Ceintures sécurité	SAE-J-4c	Charge utile	125	225	350
Cale		Poids total	945	655	1600
Antivol	verrouillage de la direction	Garantie fabr.	1730		
Nombre de places	t 5 av 2 centre ar 3	Dimens. pneus	P185/80 R 13	P185/80 R 13	(Variantes ++)
Dimensions	intérieur extérieur	Ply/bars	R / 1,6	R / 1,6	voir
Longueur	4599	Charge	960	960	remarques)
Largeur	1770	pour V max	varie sel. la marque, minimum 162 km/h		
Hauteur	1380	Jantes	5,5 x 13 acier		
Porte à faux	lat. 923	Garantie poids remorquable avec frein	907		
	ar 1012	Garantie poids remorquable sans frein	454		
Empattements	2664	Garantie poids de l'ensemble	907		
Voie	av 1492 ar 1447	Poids remorquable testé	162		
Voies	av ar	Vitesse maximale selon le constructeur	162 km/h		
Braquage	g 11700 d 11700	Vitesse maximale testée	162 km/h		
Distance volant - vers l'avant du véhicule		charge garantie sur le toit	65 kg		

Equipement
 Feux de route HCR (E)
 Feux de croisement HCR (E)
 Feux de position A (E) séparés
 Feux rouges DOT AIRST 80 GUIDE 3X ou R-SL (E)
 Feux stop id.
 Clignoteurs av 1 (E) AV 1. = 80CM3X AR voir feux rouges ou
 Catadioptrés av AV+AR ar 2a (E)
 Feux de gabarit av AR (seulement feux USA)
 Feux complémentaires
 Eclairage plaque 1 / séparé
 Essuie-glace 2 / balais avec/sans lave-glace
 Avertisseurs DELCO REMY A+F
 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque et type O L D S M O B I L E Omega
 Homologation
 N° CH 0337 67
 Carrosserie limousine
 Places total 5 avant 2
 Poids à vide 1250 Carburant B
 Charge utile - CV-impôt 14,44
 Poids total 1730 Cylindrée 2835

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Modèles : 3XB37/3XB69 = Omega Brougham 2- resp. 4 portes / 3XB37/3XB69 = Omega 2 resp. 4 portes
 **) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche 50 km/h, A2, IA 2,84 = 73 dB/A
 +) Mesure des gaz : la marque d'homologation se trouve dans le compartiment du moteur, sur la plaquette du constructeur.
 ++) Variantes de pneus : P205/70 R 13, charge par essieu 960 (1,6), V-max varie selon la marque, minimum 162 km/h
 185 SR 13, 960 (1,9), V-max 180 km/h
 205/70 SR 13, 960 (1,8), V-max 180 km/h

S) Equipement

- les feux de gabarit AV latéraux sont transformés en clignoteurs;
- les feux de position/clignoteurs d'origine sont enlevés et remplacés par des feux homologués E;
- les ampoules et les conduites électriques aux feux de position dans HCR (E) doivent être enlevées
- les catadioptrés d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires
- les ampoules des feux AR (E): feux stop/rouges 21/5W, clignoteurs 21/5W (seulement 21W est en fonction)

A noter dans le permis de circulation:

102 - charge utile de la galerie, max. 65 kg

Remplace FH CH 0337 67 du 17.4.79
modèles

(11.12.1979)

Studen. 17.4.1979
Lieu et date de l'homologation

Service fédéral d'homologation

Voiture
de tourisme

O L D S M O B I L E

O m e g a

modèle 3X.37 ou 3X.69

CH 0337 67

Fiche complémentaire

I

Complément du 23.12.80 à Studen - lin

à partir du No du châssis: .G3A...X.B. (millésime 1981)

Type du moteur : V6 - 2,8 L-2 (X)

Identification : " 28 " (inchangé)

Silencieux : 2 pots d'échappement 360x210x100 mm / 460x250x140 mm

Mesure du bruit: avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, iA 2,84 = 73,0 dB/A
à l'arrêt = 73,0 dB/A à 3600 t/min

Mesure des gaz : ECE-15/03; CO = 1,2 %

Equipement : feux rouges : DOT AIRST 81 GUIDE 3X ou R-S1 (E)
feux stop : DOT AIRST 81 GUIDE 3X ou R-S1 (E)
clignoteurs AR : 2a (E)
catadioptres : SAE A.. DOT en complément.

Complément du 27.01.81 à Studen - lin

à partir du No du châssis avec code .G3A...X.B. (millésime 1981)

Feux de position : A (E) au choix dans HCR (E)

- les feux de position d'origine sont enlevés;
des clignoteurs homologués E sont montés;
des feux de position sont branchés sur A (E) dans HCR.