

Voiture de tourisme OLDSMOBILE Cutlass Supreme  
 modèle 3 A J 57 CH 0337 32

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "Cutlass Supreme" de chaque côté sur les ailes AV + à droite sur couvercle du coffre  
 "Model Cutlass 3AJ57" et "CH 0337 32" sur plaquette du constructeur, à droite sur face intérieure de l'aile  
 "3J57K4." devant No du châssis  
 Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise  
 Signe d'identification du moteur frappé "A" à gauche à l'AV sur bloc-moteur près pompe à eau (importateur)  
 Constructeur OLDSMOBILE Div. of GMC, Lansing (USA) importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>OLDSMOBILE</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydr. 2-circ. AV=disques/AR=exp.int. ass. par dépr.*</u>	Type <u>K</u>
Frein auxiliaire <u>circ. 1+2 du fr. de service</u> [AV=soupape de dosage	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn. <u>méc. exp.int. s.r. AR, pédale</u> [AR=limiteur	Alésage <u>103,05</u> Course <u>85,98</u>
Transmission <u>'Automate "P"</u> Nombre vit. <u>3 paliers</u>	Cylindr. <u>5735</u> cm <sup>3</sup> CV-impôt <u>29,21</u>
Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>170</u> km/h	CV-puiss. <u>180</u> SAE net <u>3800</u> t/min
	Refroidissement <u>eau</u>

**CARROSSERIE** Forme limousine (Coupé) Nombre portes 2  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -  
 Bruit 79 dB (A) à 3800 t/min  
 Amortissement bruit 1/ 540x280x120  
 CO: 0,8 % à 850 t/min \*\*)

<b>DIMENSIONS</b>	Vote	AV <u>1560</u>	AR <u>1550</u>
Diam. braquage	G <u>12,1</u>	DR <u>11,55</u>	
Empattement	<u>2845</u>	/	/
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>	
Longueur	<u>5369</u>		
Largeur	<u>1955</u>		
Hauteur	<u>1370</u>		
Porte à faux AV	<u>1135</u>		
AR	<u>1389</u>		
lat.			

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1070</u>		<u>790</u>	<u>1860</u>
Charge utile	<u>115</u>		<u>235</u>	<u>350</u>
Total	<u>1185</u>		<u>1025</u>	<u>2210</u>
Garantie fabr.				<u>2530</u>
Dimens. pneus	<u>205 HR 14</u>			
Charge p. essieu	<u>1250 (2,0) jusqu'à 210 km/h</u>			
Variantes:	F 78 x 14	<u>1310(2,1)</u>	<u>1270(2,0)</u>	
	G 70 x 14	<u>1300(1,8)</u>	<u>1250(1,7)</u>	
	G 78 x 14	<u>1300(1,8)</u>	<u>1250(1,7)</u>	
	205 HR 15	<u>1320(2,2)</u>	<u>1260(2,1)</u>	

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 v

Feux de route HCR H4 (E) § Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement HCR H4 (E) § Feux de position GUIDE 3A2 SAE  
 Feux de gabarit latér.: AV=orange/AR=rouge [IP 74  
 Avertisseur DELCO REMY 9000283/284 98 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 74 GUIDE 3A2 SAE Catadioptres GUIDE 3ASAE74  
 Feux stop (2)I(2)S(2)T § Feux de recul séparé  
 Eclair. plaque contr. 1/sous pare-chocs Plaque forme unique  
 Rétroviseur 1/intér.+1/à gauche Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. disposition II + 2 latéraux AV  
 AV 3A2 SAE IP 74 latér. GM 3A 4 AR comme feux AR  
 Avert. clign. oui / Ceintures de sécurité: SAE J 4c  
 Antivol: verrou de direction + commande c.v.  
 Déparasitage selon OCF; annexe 8 chiffre 4: D

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type OLDSMOBILE  
Cutlass Supreme  
 Homologation n° CH 0337 32  
 Forme de la carr. limousine  
 Places ass. : Total 5 (2 avant)  
 Poids à vide 1860 Carburant B  
 cv 29,21  
 Charge utile - Cylindrée 5735 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2530 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = 3J57K4M102951

- \* ) Contrôle des circuits: par différence de pression; lampe-témoin combinée avec frein à main
- \*\* ) Mesure des gaz: selon test CVS; vignette EPA, à droite, à l'intérieur de l'aile
- \* ) Modifiés par l'importateur:
- les phares d'origine SEALED BEAM sont remplacés par HCR H4 (E)
  - les ampoules de couleur orange des feux de position sont remplacées par des blanches
  - les ampoules d'origine des feux rouges/stop/clignoteurs sont trop puissantes; des ampoules 5/18 W sont montées.