

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque OLDSMOBILE	4-4-2 Model 3AG37.	Fiche d'homologation n° CH <u>0337 30</u>		
MOYENS D'IDENTIFICATION "4-4-2" de chaque côté sur les ailes AV + à droite sur couvercle du coffre					
"3 4-4-2 3AG37" + "CH 0337 30" sur plaquette du constructeur, à droite sur face intérieure de l'aile					
"3G37U3." devant No du châssis					
Numéro du châssis frappé à gauche, derrière pare-brise					
Signe d'identification du moteur frappé "U" à gauche, à l'AV sur bloc-moteur près pompe à eau (importat.)					
Constructeur OLDSMOBILE Div. of. GMC, Lansing(USA) / Import.: GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne					
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>		MOTEUR Genre <u>V</u> Temps <u>4</u>			
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>OLDSMOBILE</u> Carbur. <u>B</u>			
Frein de service hydr., 2-circ. AV=disques/AR=exp.int. ass. par dépr.		Type <u>U</u>			
Frein auxiliaire) <u>méc. exp. int. pédale</u> [AV = soupape de dosage.		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>			
Frein stationn ^t) <u>sur roues AR</u> [AR = limiteur		Alésage <u>104,80</u> Course <u>107,95</u>			
Transmission <u>méc. toute synchr. ou automate</u> Nombre vit. <u>4 ou 3</u>		Cylindr. <u>7450</u> cm ³ CV-Impôt <u>37,94</u>			
Blocage differ. <u>s. demande</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>201</u> km/h		CV-puiss. <u>250</u> SAE net <u>4000</u> t/m			
CARROSSERIE Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement <u>eau</u>			
Toit ouvert <u>-</u>		Bruit <u>73</u> dB (A) à 3000(3/4) t/m			
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>		Amortissement bruit <u>2</u> pots : <u>530x290x120</u>			
DIMENSIONS Voie AV <u>1570</u> AR <u>1550</u>		POIDS			
Diam. braquage G <u>12,4</u> DR <u>12,15</u>		Avant			
Empattement <u>2845</u> (/ / /)		A vide			
Dimensions ext.		Milieu			
Dimensions int.		Arrière			
Longueur <u>5306</u>		TOTAL			
Largeur <u>1960</u>		<u>1090</u>			
Hauteur <u>1400</u>		<u>115</u>			
Porte à faux AV <u>1141</u>		<u>800</u>			
AR <u>1320</u>		<u>235</u>			
lat. <u>-</u>		<u>350</u>			
		Total <u>1205</u>			
		Garantie fabr. <u>1261</u>			
		Dimens. pneus <u>GR 78 14</u>			
		Charge p. essieu <u>1230(2,3)</u> <u>1230(2,3)</u>			
		Variante de pneus: <u>205 VR.14 = 1250(2,0)</u>			

EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 v
 Feux de route HCR4 (E) § Avertisseur optique oui
 Feux de croisement HCR4 (E) § Feux de position GUIDE 3A SAE
 Feux de gabarit latér.: AV=orange/AR=rouge [IP73]
 Avertisseur DELCO 2F3D Niv. sonore 94 dB/A
 Essuie-glace électrique (2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières GUIDE 3 A SAE Catadioptrés I(E) § + lat. AV+AR
 Feux stop STIA 73 Feux de recul séparé
 Eclair. plaque contr. au centre pare-ch. Plaque forme haute
 Rétroviseur 1/intér.+2/de ch. côté Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. disposition II §
 AV 3A SAE IP73 latér. AV+AR § AR 3 SAE STIA 73
 Avert. clign. oui Lampes de travail -
 Antivol: verrou de direction et commande c.v.
 Ceintures de sécurité: rapport d'expertise SAE-J-4c

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type OLDSMOBILE 4-4-2
 Homologation n° CH 0337 30
 Forme de la carr. limousine
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 1890 Carburant B
 Charge utile - cv 37,94
 Poids total 2450 Cylindrée 7450 cm³
 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = 3G37U3M137563

§) Modifié par l'importateur:

- Feux de route et de croisement d'origine sont remplacés par HCR4 (E)
- Feux de position avec ampoules de couleur orange sont remplacées par des blanches
- Catadioptrés d'origine non-étanches; 2/ I (E) complémentaires sont montés
- Les clignoteurs et feux de gabarit latéraux AV et AR doivent rester en fonction vu les angles de visibilité non respectés
- Le support de la plaque de contrôle est monté de façon à suffire aux exigences de l'art. 11, al. 4 OCE.

Lieu et date de l'expertise

Studen, 6.11.72

La commission d'expertise