

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque OLDSMOBILE	Cutlass Supreme Model 3AJ57.	Fiche d'homologation n° CH 0337 29
--	----------------------	---------------------------------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "Cutlass Supreme" de chaque côté sur les ailes AV + à droite sur couvercle du coffre  
 "Model 3 Cutlass 3AJ57A ou S" (A=Automate/S=Synchromesh) +  
 "CH 0337 29" s.plaquette du constructeur, à droite s.face int.de l'aile  
 "3J57K3." devant No du châssis  
 Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise  
 Signe d'identification du moteur frappé "K" à gauche, à l'AV s.bloc-mot.près pompe à eau (importateur)  
 Constructeur OLDSMOBILE Div.of GMC,Lansing(USA) Importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>OLDSMOBILE</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydr.,2-circ.,AV=disques/AR=exp.int.ass.p.dépr.</u>	Type <u>K</u>
Frein auxiliaire <u>circ.l+2 du fr.de service</u> [AV=soupape de dosage	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>méc.exp.int.s.r.AR</u> [AR=limiteur	Alésage <u>103,05</u> Course <u>85,98</u>
Transmission <u>méc.toute synchr.ou automate</u> Nombre vit. <u>4 ou 3</u>	Cylindr. <u>5735</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>29,21</u>
Blocage differ. <u>s.demande automatique</u> Vitesse max. <u>180</u> km/h	CV-puiss. <u>180</u> SAE net <u>3800</u> t/m

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>79</u> dB (A) à <u>3800</u> t/m
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1</u> pot <u>540x275x110</u>

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	Av <u>1580</u>	AR <u>1550</u>
Diam. braquage		G <u>11,75</u>	DR <u>11,10</u>
Empattement	<u>2845</u>	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5310</u>		
Largeur	<u>1945</u>		
Hauteur	<u>1400</u>		
Porte à faux	AV <u>1195</u>		
	AR <u>1270</u>		
	lat. <u>-</u>		

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1060</u>		<u>770</u>	<u>1830</u>
	<u>120</u>		<u>230</u>	<u>350</u>
Total	<u>1180</u>		<u>1000</u>	<u>2180</u>
Garantie fabr.	<u>1266</u>		<u>1186</u>	<u>2452</u>
Dimens. pneus	<u>205 HR 14</u>			
Charge p. essieu	<u>1250 (2,0)</u>		<u>1250 (2,0)</u>	
Variante de pneus:	<u>GR 70 HR 14=1230(2,0)</u>			

EQUIPEMENT                      Equipement électrique 12 V

Feux de route HCR4 (E) §      Avertisseur optique -

Feux de croisement HCR4 (E) §      Feux de position GUIDE 3A SAE

Feux de gabarit lat.: AV=orange/AR=rouge [JP73

Avertisseur DELCO 9000283/284      Niv. sonore 94 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques (2-vit.)      Lave-glace oui

Feux arrières GUIDE 3AI SAE 5W      Catadioptr. I(E)+lat.AV+AR

Feux stop STIA 73      18W Feux de recul séparé

Eclair. plaque contr. au centre pare-ch.      Plaque forme haute/~~180x130~~

Rétroviseur 1/intér.+1/à gauche      Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. disposition II §

AV=3A SAE JP 73/lat.AV+AR= 3AI SAE PIA73+GM3A73/

Avert. clign. oui                      [AR=3AI SAE STIA 73

Antivol: verrou de direction et commande c.v.

Ceintures de sécurité: rapport d'expertise SAE-J-4c

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type OLDSMOBILE  
Cutlass Supreme

Homologation n° CH 0337 29

Forme de la carr. limousine

Places ass. : Total 5 ( 2 avant)

Poids à vide 1830      Carburant B  
CV 29,21

Charge utile -      Cylindrée 5735 cm<sup>3</sup>

Poids total 2452      Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 3J57K3M134550

§) Modifié par l'importateur:

- Feux de route et de croisement Sealed Beam sont remplacés par HCR4 (E)
- Feux de position avec ampoules de couleur orange sont remplacées par des blanches
- Catadioptr. d'origine non-étanches; 2/ I (E) complémentaires sont montés
- Les clignoteurs latéraux AV et AR doivent rester en fonction vu les angles de visibilité non respectés
- Le support de la plaque de contrôle est montée de façon à suffire aux exigences de l'art. 11, al. 4 OCE.

Lieu et date de l'expertise

Studen. 2.11.72

La commission d'expertise

CK