

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque OLDSMOBILE	Cutlass Supreme modèle 34257 (moteur K)	Fiche d'homologation n° CH 0337 27
MOYENS D'IDENTIFICATION "OLDMOBILE" sur grille du radiateur + sur couvercle du coffre. "Cutlass Supreme" sur boîte à gants.- "2 Cutlass 34257 A ou S" (A=Automate/S=Synchronesh)+ "CH 0337 27" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur face intérieure de l'aile "3J57K2." préfixe au No du châssis.			
Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise Signe d'identification du moteur frappé "K" à gauche à l'AV s. bloc-mot. près de la pompe à eau (importateur) Constructeur <u>OLDSMOBILE Div. of G.M. Lansing/USA</u> Importateur <u>GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr., 2-circ., AV=disques/AR=exp.int. av. assist. p.</u> Frein auxiliaire <u>méc., exp. interne</u> [dépre., soupape dosage s.r. AV Frein stationn. <u>sur roues AR</u> [limiteur sur roues AR Transmission <u>Automate ou Synchronesh *</u> Nombre vit. <u>3 ou 4</u> Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>188</u> km/h		MOTEUR Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>OLDSMOBILE</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>"K"</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>103,05</u> Course <u>85,98</u> Cylindr. <u>5735</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>29,21</u> CV-puiss. <u>180</u> SAE net HP <u>4000</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>74</u> dB (A) à <u>3000(3/4)</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>540x240x125</u>	
CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>			
DIMENSIONS Voie AV <u>1530</u> AR <u>1505</u> Diam. braquage G <u>11,6</u> DR <u>12,1</u> Empattement <u>2845</u> / ( / / ) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>5170</u> Largeur <u>1950</u> Hauteur <u>1410</u> Porte à faux AV <u>1060</u> AR <u>1265</u> lat. <u>-</u>		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>950</u> <u>-</u> <u>730</u> <u>1680</u> <u>125</u> <u>-</u> <u>225</u> <u>350</u> Total <u>1075</u> <u>-</u> <u>955</u> <u>2030</u> Garantie fabr. <u>1199</u> <u>-</u> <u>1139</u> <u>2337</u> Dimens. pneus <u>205</u> HR <u>14</u> ou <u>GR 70</u> HR <u>14</u> Charge p. essieu <u>1220</u> (2,0) <u>1230</u> (2,0) de l'ensemble Poids maxi remorquable <u>-</u> kg	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V  
 Feux de route 4/SEALED BEAM Guide 214 + 110 ou 1 C  
 Feux de croisement 2/extér.214 Feux de position 2/Guide 33  
SAE IP 71  
 Feux de gabarit latér.AV=orange/AR=rouge Guide 33SAEPIA70  
 Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 100 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électriques (2-vitesses) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/Guide 3ASAESTIA72 Catadioptrés 2/+2 lat.AV+AR  
 Feux stop 2/id. Feux de recul 2/séparés  
 Eclair. plaque contr. 1/au centre Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur 1/à gauche+à l'intér. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 8/  
AV 2/33 SAEIP 71 latér. 4/SAEPIA70 AR 2/3ASAESTIA72  
 Avert. clign. oui Lampes de travail -  
 Antivol : verrou de direction et commande c.v.

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type OLDSMOBILE  
Cutlass Supreme  
 Homologation n° CH 0337 27  
 Forme de la carr. Limousine  
 Places ass. : Total 5 (2 avant)  
 Poids à vide 1680 Carburant B  
CV 29,21  
 Charge utile - Cylindrée 2735 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2337 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 3J57K2M 103851

\* Transmission: boîte automatique avec verrouillage mécanique sur "P".

§) Modifiés par l'importateur:

- Feux de position: à l'origine avec des ampoules de couleur orange; sont remplacées par des blanches.
- Catadioptrés: ceux d'origine non-étanches; il en est monté 2 complémentaires.
- Les clignoteurs latéraux AV + AR doivent rester en fonction, l'angle de visibilité de ceux placés à l'avant et à l'arrière du véhicule n'étant pas respecté.
- Feux rouges arrière, stop et clignoteurs à l'origine 2 chambres de chaque côté; avec des ampoules de 8,25/27 W = trop puissants; les chambres inférieures doivent être mises hors-service.

Lieu et date de l'expertise

Studen, 15.11.71

La commission d'expertise