

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque OLDSMOBILE	Cutlass Supreme Modèle 34239 (moteur K)	Fiche d'homologation n° CH 0337 26
MOYENS D'IDENTIFICATION "OLDSMOBILE" sur grille du radiateur et sur couvercle du coffre. "Cutlass Supreme" sur boîte à gants. - "2 Cutlass 34239 A ou S" (A=Automate/S=Synchromesh) et "CH 0337 26" sur plaquette du constructeur à l'AV à droite sur face intérieure de l'aile. "339K2." préfixe au No du châssis.			
Numéro du châssis frappé _____ à gauche derrière pare-brise. Signe d'identification du moteur frappé "K" à gauche à l'AV s. bloc-mot. près de la pompe à eau (importateur) Constructeur <u>OLDSMOBILE Div. of GMC, Lansing/USA</u> Importateur <u>GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr., 2-circ. AV=disques/AR=exp. int. av. assist. par</u> Frein auxiliaire) <u>méc., exp. int.</u> <u>dépress., soupape dosage s.r. AV</u> Frein stationn.) <u>sur roues AR</u> <u>limiteur sur roues AR</u> Transmission <u>Automate (verrou sur "P" *)</u> Nombre vit. <u>3</u> Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>187</u> km/h		MOTEUR Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>OLDSMOBILE</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>"K"</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>103,05</u> Course <u>85,98</u> Cylindr. <u>5735</u> cm ³ CV-impôt <u>29,21</u> CV-puiss <u>180</u> SAE net HP <u>4000</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>74</u> dB (A) à <u>3000(3/4)</u> /m Amortissement brut <u>1</u> pot <u>540x245x140</u>	
CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>4</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>6</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>			
DIMENSIONS Voie AV <u>1506</u> AR <u>1499</u> Diam. braquage G <u>11,6</u> DR <u>12,1</u> Empattement <u>2946</u> / () / () / () Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>5272</u> Largeur <u>1951</u> Hauteur <u>1425</u> Porte à faux AV <u>1069</u> AR <u>1257</u> lat. <u>-</u>		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>970</u> <u>-</u> <u>760</u> <u>1730</u> <u>170</u> <u>-</u> <u>250</u> <u>420</u> Poids total <u>1140</u> <u>-</u> <u>1010</u> <u>2150</u> Garantie fabr. <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> <u>2380</u> Dimens. pneus <u>205</u> HR <u>14</u> ou <u>GR 70</u> HR <u>14</u> Charge p. essieu <u>1220</u> (2,0) <u>1230</u> (2,0) de l'ensemble Poids maxi remorquable <u>-</u> kg	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 4/SEALED BEAM Guide 214 + 110 ou 1 C

Feux de croisement 2/extér.214 Feux de position 2/ Guide 33 SAE IP71

Feux de gabarit latér.AV=orange/AR=rouge Guide33SAEPIA70

Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 100 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques(2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/ Guide 3A SAE Catadioptres 2/+2 lat.AV+AR

Feux stop 2/ STIA 72 Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 1/au centre Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/à gauche + à l'intér. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 8/

AV 2/33SAE IP71 latér. 4/SAEPIA70 AR 2/3A SAE STIA 72

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Antivol : verrou de direction et commande c.v.

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type OLDSMOBILE
Cutlass Supreme

Homologation n° CH 0337 26

Forme de la carr. Limousine

Places ass. : Total 6 (3 avant)

Poids à vide 1730 Carburant B
CV 29,21

Charge utile - Cylindrée 5735

Poids total 2380 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 3J39K2M 104029

*) Transmission: sur demande boîte synchronesh à 3 ou 4 vitesses.

§) Modifiés par l'importateur:

- Feux de position: à l'origine avec des ampoules de couleur orange; sont remplacées par des blanches.
- Catadioptres: ceux d'origine non-étanches; il en est monté 2 complémentaires.
- Les clignoteurs latéraux AV + AR doivent rester en fonction, l'angle de visibilité de ceux placés à l'avant et à l'arrière du véhicule n'étant pas respecté.
- Feux rouges arrière, stop et clignoteurs à l'origine 2 chambres de chaque côté; avec des ampoules de 8,25/27 W = trop puissants; les chambres inférieures doivent être mises hors-service.

Lieu et date de l'expertise

Studen. 15.11.71

La commission d'expertise