

| | | | |
|--|---------------------|---|---------------------------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque OLSMOBILE | Cutlass Supreme Model 34257 Moteur 264 CV-SAE | Fiche d'homologation n° CH 0337 20 |
|--|---------------------|---|---------------------------------------|

MOYENS D'IDENTIFICATION "Cutlass" de chaque côté sur aile avant
 "Cutlass Supreme" sur boîte à gants
 "CS" de chaque côté à l'arrière sur support de pavillon
 "Cutlass 34257 A ou S" (A=Automate/S=Synchronesh)+
 "CH 0337 20" s. plaquette du constr. - "342571." dev. No. de châssis
 Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise + sur plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé "Q." à gauche, à l'av. s. bloc-mot. (frappé p. l'import.) + s. plaquette
 Constructeur OLDSMOBILE Div. of GMC. Lansing (USA) Importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA., Bienne

| | |
|--|--|
| CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> | MOTEUR Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u> |
| Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> | Marque <u>OLSMOBILE</u> Carbur. <u>B</u> |
| Frein de service <u>hydr. 2-circ. AV=disques, AR=exp. int. av. assist. p.</u> | Type <u>Q. *</u> |
| Frein auxiliaire <u>du frein de serv. [dépr. av. soup. dosage]</u> | Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> |
| Frein stationn. <u>méc. exp. int., pédale, câble s. r. AR [s. r. AV + lim. press]</u> | Alésage <u>103,05</u> Course <u>85,98</u> |
| Transmission <u>Automate ou Synchronesh **</u> Nombre vit. <u>3**</u> [s. r. AR] | Cylindr. <u>5735</u> cm ³ CV-Impôt <u>29,21</u> |
| Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>181</u> km/h | CV-puiss. <u>264</u> (SAE) à <u>4600</u> t/m |
| CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>2</u> | Refroidissement <u>eau</u> |
| <u>Toit ouvert sur demande</u> | Bruit <u>77</u> dB (<u>A</u>) à <u>3450(3/4)</u> t/m |
| Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u> | Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>540x250x140 mm</u> |

| DIMENSIONS | Voie | AV 1565 | AR 1530 |
|----------------|-----------------------|-----------------|---------|
| Diam. braquage | | G 12,6 | DR 12,6 |
| Empattement | <u>2845</u> / (/ /) | | |
| | Dimensions ext. | Dimensions int. | |
| Longueur | <u>5171</u> | | |
| Largeur | <u>1950</u> | | |
| Hauteur | <u>1400</u> | | |
| Porte à faux | AV <u>1069</u> | | |
| | AR <u>1257</u> | | |
| | lat. <u>-</u> | | |

| POIDS | Avant | Milieu | Arrière | TOTAL |
|------------------------|-----------------------------------|--------|------------------|-------------|
| A vide | <u>950</u> | | <u>750</u> | <u>1700</u> |
| Charge utile | <u>120</u> | | <u>230</u> | <u>350</u> |
| Total | <u>1070</u> | | <u>980</u> | <u>2050</u> |
| Garantie fabr. | <u>1162</u> | | <u>1147</u> | <u>2309</u> |
| Dimens. pneus | <u>8.25-14 4PR ou G 70-14 4PR</u> | | | |
| Charge p. essieu | <u>1250(1,7)</u> | | <u>1250(1,7)</u> | |
| | de l'ensemble | | | |
| Poids max. remorquable | | | | <u>kg</u> |

EQUIPEMENT §)Equipelement électrique 12 vFeux de route 4/SEALED BEAM Guide 213 USA 39/109 USA 20B/1Feux de croisement 2/externes Feux de position 2/GUIDES AEIP 71Feux de gabarit lat. AV+AR=2/GUIDE 33 SAE P1A 70 comb. av. catad.Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 96 (dB/A)Essuie-glace 2/électriques (2 vit.) Lave-glace ouiFeux arrières 2/GUIDE 34 SAE STI+ Catadioptr 2/GUIDE 34 SAE+4/Feux stop 2/STIA 71 Feux de recul 2/sép. [comb. lat.Eclair. plaque contr. 1/sép. au centre Plaque forme haute catad.Rétroviseur 1/intér.+1/extér. à gche Indic. vitesse km/hIndic. direction clign. 6/avec lampe-témoinAV 2/av. feu pos. latér. 2/av. f. gab. AR 2/av. feu ARAvert. clign. oui av. lampe-tém. Lampes de travail -Antivol : Verrouillage de la direction**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**Genre du véhicule Voiture de tourismeMarque & type OLDSMOBILE Cutlass SupremeModel 34257 Moteur: 264 CV-SAEHomologation n° CH 0337 20Forme de la carr. LimousinePlaces ass. : Total 5 (2 avant)Poids à vide 1700 Carburant BCharge utile - CV 29,21Poids total 2309 Cylindrée 5735 cm³Poids de l'ensemble -**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé: 342371 M 112024*) Type du moteur : QN = automate

QB = Synchronesh 3-vitesses

QO = Synchronesh 4-vitesses

QP = automate avec installation de climatisation

**) Transmission : "Turbo-Hydramatic" avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrou mécanique sur position "P".Sur demande: Mécanique, 3 ou 4 vitesses, toute synchronisée.§) Catadioptr AR: Etanchéité insuffisante; il est monté 2 catadioptr complémentaires
Feux de position: A l'origine ampoules couleur orange, sont remplacées par des blanches. (Importateur)

Lieu et date de l'expertise

Studen, 18.1.71

La commission d'expertise