

Voiture de tourisme	Marque O L D S M O B I L E	Cutlass Supreme Model 34239	Fiche d'homologation n° CH 0337 19
MOYENS D'IDENTIFICATION "Cutlass" de ch. côté s. ailes avant et s. partie frontale du vhc. "Cutlass Supreme" s. boîte à gants - "34239I." devant n° de châssis "Cutlass 34239 A ou S" (A=Automate; S=Synchronesh) et "CH 0337 19" s. plaquette construct. à droite s. face int. de l'aile			
Numéro du châssis frappé à gauche derr. pare-brise et s. plaquette constructeur (frappé p. Signe d'identification du moteur frappé " Q . " (*) à l'av. à gche en haut s. bloc et s. pl. (importat. Constructeur <u>OLDSMOBILE Motor Div. of GNC (USA)</u> importateur <u>GENERAL MOTORS SUISSE SA, BIENNE</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>S. roues arr.</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>Hydr. 2-circ. AV=disques, AR=exp. int. av. assist. p.</u> Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int. câble.</u> (dépression et limiteur de Frein stationn. <u>pédale, s. roues arr.</u> (force de frein. s. r. arr. Transmission <u>Automate ou synchronesh</u> Nombre vit. <u>3 ou 4</u> Blocage differ. <u>autom.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>180</u> km/h		MOTEUR Genre <u>En V</u> Temps <u>4</u> Marque <u>OLDSMOBILE</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>Q . (*)</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>103,05</u> Course <u>85,98</u> Cylindr. <u>5735</u> cm ³ CV-Impot <u>29,21</u> CV-puiss. <u>264 (SAE)</u> à <u>4600</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>75</u> dB (A) à <u>4600</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot échappem^t</u> <u>540 x 240 x 135</u>	
CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>4</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>6</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>			
DIMENSIONS Voie AV <u>1538</u> AR <u>1516</u> Diam. braquage G <u>12,2</u> DR <u>12,3</u> Empattement <u>2946</u> (/ / /) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>5272</u> Largeur <u>1951</u> Hauteur <u>1440</u> Porte à faux AV <u>1069</u> AR <u>1257</u> lat. _____		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>970</u> _____ <u>760</u> <u>1730</u> _____ <u>175</u> _____ <u>245</u> <u>420</u> Total <u>1145</u> _____ <u>1005</u> <u>2150</u> Garantie fabr. <u>1189</u> _____ <u>1177</u> <u>2366</u> Dimens. pneus <u>8,25-14 4 PR</u> ou <u>G 70-14 4 PR</u> Charge p. essieu <u>1250(1.7)</u> _____ <u>1250(1.7)</u> de l'ensemble Poids maxi remorquable _____ kg	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 4/Sealed Beam GUIDE 213 + 109 od. 1 B

Feux de croisement 2/à l'ext. 213 Feux de position 2/GUIDE SAE

Feux de gabarit lat. AV=0=GUIDE 33 SAE PIA 70-AR=r=GUIDE

Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 99 (dB/A)

Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/GUIDE 34 SAE Catadioptrés 2/+ Lat. AV+AR

Feux stop 2/STI-STIA 71 Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 1 centre pare-ch. Plaque forme haute 1/11530

Rétroviseur 1/int. 1/ext. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 6/av. lampe-témoin

AV b=comb. av. latéro comb. av. AR r=comb. av.

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Dispositif antivol : Verrouillage de la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type OLDSMOBILE

Cutlass Supreme - Model 34239

Homologation n° CH 0337 19

Forme de la carr. Limousine

Places ass. : Total 6 (3 avant)

Poids à vide 1730 Carburant CV

Charge utile -- Cylindrée cm³

Poids total 2366 Poids de l'ensemble -----

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 342391M 108 287

*) Identification du moteur : QB = Synchronesh, 3 vit.
 QO = Synchronesh, 4 vit.

QN = Automate, 3 vitesses
 QP = Automate + climatisation

§) Modifié par l'importateur :

- Feux de position d'origine av. ampoules orange sont munis d'ampoules blanches
- Catadioptrés d'origine insuffisamment étanches ; il est monté 2 catadioptrés complémentaires conformes aux prescriptions.
- Les ampoules d'origine des feux arrière, des feux stop et des clignoteurs sont remplacées par des ampoules 5/18 watt.
- Les clignoteurs et les feux de gabarit latéraux avant doivent rester en fonction, l'angle de visibilité des feux de position et des clignoteurs n'étant pas respectés.

Lieu et date de l'expertise

STUDEN, 16.11.1970

La commission d'expertise