

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque OLDSMOBILE	Type 4-4-2 Model 34487	Fiche d'homologation n° CH 0337 18
MOYENS D'IDENTIFICATION "442" de chaque côté s. ailes av. et à l'avant et à l'arrière du véhicule "1 4-4-2 34487 A ou S" (A=Automate/S=Synchronesh) et "CH 0337 18" sur plaquette constructeur, à droite s. face int. de l'aile "344871." devant No châssis.			
Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise + sur plaquette du constructeur (frappé par Signe d'identification du moteur frappé "T." à gauche, à l'avant en haut s. bloc. derr. pompe eau (importateur) Constructeur <u>OLDSMOBILE Div. of GMC, Lansing (USA)</u> Importateur <u>GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr. 2-circ. AV=disques/AR=exp. int. av. assist. p.</u> Frein auxiliaire <u>méc. exp. int. câble</u> [dépression, limiteur de Frein stationn. <u>pédale s. roues AR</u> [fprce de frein. s. roues AR Transmission <u>automate ou Synchronesh</u> Nombre vit. <u>3 ou 4</u> Blocage differ. <u>autom.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>225</u> km/h		MOTEUR Genre <u>V</u> Temps <u>4</u> Marque <u>OLDSMOBILE</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>T. *</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>104,8</u> Course <u>107,95</u> Cylindr. <u>7450</u> cm ³ CV-Impet <u>37,94</u> CV-puiss. <u>345</u> (SAE) à <u>4600</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>79</u> dB (A) à <u>3450(3/4)</u> t/m Amortissement bruit <u>2</u> pots <u>540x240x</u> <u>135</u>	
CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert _____ Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR <u>3</u> ; Places debout _____			
DIMENSIONS Voie AV <u>1563</u> AR <u>1530</u> Diam. braquage G <u>11,6</u> DR <u>12,0</u> Empattement <u>2840</u> (/ / /) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>5180</u> _____ Largeur <u>1951</u> _____ Hauteur <u>1390</u> _____ Porte à faux AV <u>1070</u> _____ AR <u>1270</u> _____ lat. _____		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>990</u> _____ <u>770</u> <u>1760</u> Charge utile <u>125</u> _____ <u>225</u> <u>350</u> Total <u>1115</u> _____ <u>995</u> <u>2110</u> Garantie fabr. <u>1226</u> _____ <u>1187</u> <u>2413</u> Dimens. pneus <u>205 VR 14</u> _____ Charge p. essieu <u>1200(2,7)</u> <u>1200(2,7)</u> Variantes de pneumatiques : <u>8.25-14 4 PR AV 1250 (1.7) AR 1250(1.7)</u> <u>G 70-14 4 PR AV 1250 (1.7) AR 1250(1.7)</u>	

EQUIPEMENT §)

Équipement électrique 12 V.Feux de route 4/SEALED BEAM Guide 213+109 ou 1BFeux de croisement 2/213 ext. Feux de position 2/Guide 1B^{SR} 71Feux de gabarit latér. AV=0, Guide 33 SAE PIA70/AR=r, GuideAvertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 99 (dB/A)Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace ouiFeux arrières 2/GUIDE 24SAE 511 Catadiopt. 2/ULO₁ 11330+
STIA 71 de AV+ARFeux stop 2/comb.av.feux arr. Feux de recul 2/séparésEclair. plaque contr. 1/centre pare-cho. Plaque forme haute ~~extérieure~~Rétroviseur 1/intér. + 2/extér. Indic. vitesse km/hIndic. direction clign. 6/avec lampe-témoin

AV=comb.av. feux pos. latéro=comb.av. feux gab. AR=comb.av. feux

Avert. clign. oui Lampes de travail arrièresDispositif antivol: Verouillage de la direction
et de la commande

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourismeMarque & type OLDSMOBILE 4-4-2Model 34487Homologation n° CH 0337 18Forme de la carr. LimousinePlaces ass. : Total 5 (2 avant)Poids à vide 1760 Carburant B
CV 37.94Charge utile --- Cylindrée 1450 cm³Poids total 2413 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé: 344871M104920

- *) Désignation moteur: TU = Synchronesh 3-vit.
 TA = Synchronesh 4-vit.
 TW = Automate 3-vit.
 TV = Automate 3-vit.
 TN = Synchronesh 4-vit. embrayage renforcé

§) Modifié par l'importateur:

Feux de position avec ampoule orange; sont remplacées par des ampoules de couleur blanches.

Catadioptres d'origine insuffisamment protégés contre la poussière et l'eau; il est monté 2 catadioptres supplémentaires.

Feux arrière feux stop et clignoteurs arrière; ampoule d'origine sont remplacées avec des ampoules 5/18 W.

Les clignoteurs et feux de gabarit avant latéraux doivent rester en service, l'angle de visibilité des feux de position et clignoteurs n'étant pas respecté.

Lieu et date de l'expertise

Studen, 16.11.1970

La commission d'expertise