

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque O L D S M O B I L E	Cutlass SX Supreme Model 34257	Fiche d'homologation n° CH 0337 17
MOYENS D'IDENTIFICATION "CUTLASS SX" de ch. côté s. ailes avant ("Cutlass Supreme" sur "Cutlass" à droite s. couvercle coffre (boîte à gants "CS" de ch. côté à l'arr. s. supports du pavillon "O Cutlass SX 34257 A" (A=Automate) et "CH 033717" s. plaqu. constr. à droite s. face int. aile "342570." devant le numéro de châssis Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise et s. plaquette constructeur Signe d'identification du moteur frappé "T." à gauche à l'av. en haut s. culasse (frap. p. imp.) et s. plaqu. Constructeur OLDSMOBILE Div. of GMC LANSING (USA) portateur GENERAL MOTORS SUISSE SA, BIENNE			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>Hydr. 2-circ. AV=disques, AR=exp. int. av. assist. p.</u> Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int. câble, (dépression, soupape dosage s.</u> Frein stationn ^t . <u>pédale, s. roues AR (r. AV et limit. puiss. s. r. AR.</u> Transmission <u>Automate **)</u> Nombre vit. <u>3</u> Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>194</u> km/h		MOTEUR Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>OLDSMOBILE</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>T. *</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>104.80</u> Course <u>107.95</u> Cylindr. <u>7450</u> cm ³ CV-Impôt <u>37.94</u> CV-puiss. <u>324</u> (SAB) à <u>4200</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>75</u> dB (A) à <u>3150(3/4)</u> t/m Amortissement bruit <u>2 pots 540x240x140</u> <u>2 sorties 45 Ø</u>	
CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>			
DIMENSIONS		POIDS	
Vote AV <u>1580</u> AR <u>1530</u> Diam. braquage G <u>12.15</u> DR <u>11.8</u>		Avant Milleu Arrière TOTAL	
Empattement <u>2845</u> / (/ /)		A vide <u>1050</u> <u>780</u> <u>1830</u>	
Dimensions ext. Dimensions int.		Charge utile <u>125</u> <u>225</u> <u>350</u>	
Longueur <u>5161</u>		Poids total <u>1175</u> <u>1005</u> <u>2180</u>	
Largeur <u>1960</u>		Garantie fabr. <u>1197</u> <u>1154</u> <u>2350</u>	
Hauteur <u>1385</u>		Dimens. pneus <u>G 70-14 ou 8,25 - 14</u> <u>4 PR</u>	
Porte à faux AV <u>1059</u>		Charge p. essieus <u>1188(1.55)</u> <u>1252(1.7)</u>	
AR <u>1257</u>		de l'ensemble	
lat. _____		Poids maxi remorquable <u>-</u> kg	

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 4/T 3 Seal.Beam Avertisseur optique -
 Feux de croisement 2/à l'extér. Feux de position 2/comb.av. §)
 Feux de gabarit latér.:AV=jaune AR=rge
 Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 98 (dB/A)
 Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 4/sép.+latér.
 Feux stop 2/combinés Feux de recul 2/séparés
 Eclair. plaque contr. 1/centre pare-ch. Plaque forme haute 1/standard
 Rétroviseur 1/int. 2/ext. Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/av.lampe-témoin
 AV blanc latér. - AR rouge
 Avert. clign. oui Lampes de travail -
 Disp. antivol : Verrouillage de la direction et
de la boîte c.v.

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type OLDSMOBILE Cutlass SX
Supreme Model 34257
 Homologation n° CH 0337 17
 Forme de la carr. Limousine
 Couleur - (selon véhicule)
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 1830 Carburant B
 CV 37,94
 Charge utile --- Cylindrée 1450 cm³
 Poids total 2350 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 342570M197660

*) Identification du moteur : TY = Automate

TX = Automate av. climatisation

**) Transmission : Automate "TURBO-HYDRAMATIC" av. convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses ; verrouillage mécanique s. position "P".§) Modifié par l'importateur :Feux de position : Les verres d'origine de couleur orange sont remplacés par des verres de couleur blanche.Lieu et date de l'expertise
STUDEN, 20.1.1970

La commission d'expertise