

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>O L D S M O B I L E</b>	Type Model <b>Ninety Eight - 38639</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 0337 12</b>
---	--------------------------------------	---	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "Ninety Eight" de chaque côté s. ailes avant et à droite à l'arr. du vhc  
 "98" à l'avant au centre - "38639 OM" devant numéro de châssis  
 "O Ninety Eight 38639" et "CH 0337 12" s. plaqu. constr. à droite s. face int. de l'aile

Numéro du châssis frappé à gauche, derr. pare-brise et s. plaquette constructeur  
 Signe d'identification du moteur frappé "U." (\*) à gauche à l'avant s. bloc vers pompe à eau & s. p.l.c.  
 Constructeur **OLDSMOBILE Motor Div. LANSING(USA)** Importateur **GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE**

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement s. roues arr.  
 Direction gauche ou droite Assistance hydraulique  
 Frein de service Hydr.2-circ.AV=disques,AR=exp.int. av.assist.  
 Frein auxiliaire Méc.exp.int. câble, (p.dépress. et régulateur  
 Frein stationn. pédale, s.roues AR (de puissance s. roues AV  
 Transmission Automate \*\*) Nombre vit. 3  
 Blocage differ. automat. Crochet rem. - Vitesse max. 210 km/h

**MOTEUR** Genre En V Temps 4  
 Marque OLDSMOBILE Carbur. B  
 Type U. \*)  
 Position à l'avant Nombre cyl. 8  
 Alésage 104.80 Course 107.95  
 Cylindr. 7450 cm<sup>3</sup> CV-impot 37,94  
 CV-puiss. 370 (SAE) à 4600 t/m  
 Refroidissement Eau  
 Bruit 75 dB (A) à 3450(3/4) t/m  
 Amortissement bruit 2 pots échappem<sup>t</sup>  
530x250x110 et 460x133x105 mm

**CARROSSERIE** Forme Limousine Nombre portes 4  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 6 ; AV 3 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -

**DIMENSIONS**

Voie	AV <u>1588</u>	AR <u>1600</u>
Diam. braquage	G <u>13.9</u>	DR <u>14.0</u>
Empattement	<u>3226</u> ( / / / / )	
	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>5710</u>	
Largeur	<u>2032</u>	
Hauteur	<u>1440</u>	
Porte à faux	AV <u>1003</u>	
	AR <u>1481</u>	
	lat.	

POIDS	Avant	Millieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1150</u>		<u>1010</u>	<u>2160</u>
	<u>165</u>		<u>255</u>	<u>420</u>
Poids total	<u>1315</u>		<u>1265</u>	<u>2580</u>
Garantie fabr.	<u>1303</u>		<u>1374</u>	<u>2677</u>
Dimens. pneus	<u>8.85</u>	<u>- 15</u>	<u>4 PR</u>	
Charge p. essieu	<u>1370</u>	<u>(1,6)</u>	<u>1430</u>	<u>(1.7)</u>
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable		<u>-</u>		<u>kg</u>

**EQUIPEMENT**
 Equipement électrique 12 V

Feux de route 4/Sealed Beam T 3 Avertisseur optique -  
 Feux de croisement 2/h 1'extér. Feux de position 2/combinés §)  
 Feux de gabarit lat. AV=jaune Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 94 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électr. (2 vitesses) Lave-glace oui AV &  
 Feux arrières 4/combinés Catadioptrés 2/sép.+lat. AR  
 Feux stop 4/combinés Feux de recul 2/séparés  
 Eclair. plaque contr. 1/sous pare-choc Plaque forme haute XXXXXX  
 Rétroviseur 1/int. + 1/ext. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 6/av. lampe-témoin  
 AV blanc §) latér. - AR rouge  
 Avert. clign. oui Lampes de travail -  
 Feux complémentaires : -

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type OLDSMOBILE Ninety Eight  
Model 38639  
 Homologation n° CH 0337 12  
 Forme de la carr. Limousine  
 Couleur (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 6 (3 avant)  
 Poids à vide 2160 Carburant B  
CV 37,94  
 Charge utile - Cylindrée 7450 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2677 Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :** N° de châssis du vhc. expertisé : 386390M109830

- \*) Identification du moteur : U N = Automate  
 U O = Automate av. installation de climatisation  
 U P = Automate av. basse compression (Allumage réglé pour essence à bas taux d'octanes)
- \*\*) Transmission : Automate "Turbo-Hydra-Matic" ; verrouillage mécanique s. position "P"
- §) Feux de position et clignoteurs avant d'origine sont placés trop loin du bord extérieur et trop bas ; sont mis hors service par l'importateur. Ce dernier monte deux de chaque en complément correspondant aux prescriptions.

Lieu et date de l'expertise  
STUDEN, 6.10.1969

La commission d'expertise