

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque CHEVROLET	Type Corvaïr Monza Mod.10537	Fiche d'homologation n° CH <u>0335 02</u>
---	----------------------------	--	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "Corvaïr" à l'avant du véhicule. - "Monza" de chaque côté sur ailes avant. - "9W" devant le No du châssis. - "10537" devant No du châssis. + sur plaquette du constructeur, à l'AR à gauche ds. compart. moteur. - "CH 0335 02" sur plaquette du constructeur. "110" (Horse Power) s. capot du moteur. Numéro du châssis frappé à gauche, derrière pare-brise + sur plaquette du constructeur. Signe d'identification du moteur frappé "A" sur carter moteur derr. orifice rempl. d'huile + s. plaq. const. Constructeur CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM SUISSE SA, Bienne

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR Genre <u>cyl. opposés</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance _____	Marque <u>CHEVROLET</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydr., 2-circ., à exp. interne, avec régulateur</u>	Type <u>A. *)</u>
Frein auxiliaire <u>méc., à exp. interne</u> [freinage s.r. AR	Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn ^t . <u>câble sur r. AR</u> Frein pr. rem. _____	Alésage <u>87,33</u> Course <u>74,68</u>
Transmission <u>méc. tte synchr. ou automatique (**)</u>	Cylindr. <u>2684</u> cm ³ CV-Impôt <u>13,67</u>
Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>139</u> km/h	CV-puiss. <u>112</u> (SAE) à <u>4400</u> t/m

CARROSSERIE Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
_____ Toit ouvert _____	Bruit <u>85</u> dB (B) à <u>4400</u> t/m
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR <u>3</u> ; Places debout _____	Amortissement bruit <u>1 pot échappem^t</u> <u>430x250x140</u> \$)

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1400</u>	AR <u>1440</u>
	Diam. braquage	G <u>10,2</u>	DR <u>10,65</u>
Empattement	<u>2750</u> / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4653</u>	_____	
Largeur	<u>1780</u>	_____	
Hauteur	<u>1347</u>	_____	
Porte à faux AV	<u>829</u>	_____	
	AR <u>1074</u>	_____	
	lat. _____	_____	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>420</u>	_____	<u>750</u>	<u>1170</u>
Charge utile	<u>140</u>	_____	<u>210</u>	<u>350</u>
Poids total	<u>560</u>	_____	<u>960</u>	<u>1520</u>
Garantie fabr.	<u>692</u>	_____	<u>1066</u>	<u>1656</u>
Dimens. pneus	<u>7.00-13</u>	<u>4 PR</u>	_____	_____
Charge p. essieu	<u>890 (1,4)</u>	_____	<u>1100 (2,1)</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____ kg			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 4/ SEALED BEAM Guide 13

Feux de croisement 2/ les extér. Feux de position 2/sép. +

Feux de gabarit 2/latér. §)

Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Niv. sonore 100 dB/B)

Essue-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/Guide +2/lat. Catadioptrés 2/séparés §)

Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 1/ds.couverc.mot. Plaque forme haute/~~XXXXX~~

Rétroviseur 1/ intér. + 1/ extér. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin

AV blanc latér. _____ AR rouge

Avert. clign. oui Lampes de travail _____

Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type CHEVROLET Vorvair Monza

Châssis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 0335 02

Forme de la carr. limousine

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1170 Carburant B

CV 13,67

Charge utile _____ Cylindrée 2684 cm³

Poids total 1656 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- *) Identification du moteur : AD= synchronesh / AF= Automate / AH= Automate Heavy Duty
- ***) Transmission : Sur demande POWERGLIDE avec convertisseur de couple, sans verrouillage mécanique. Cale indispensable.

§) Modifié par l'importateur :

- Feux de position : Les verres oranges sont remplacés par des blancs.
- Catadioptrés : Montage de 2 catadioptrés complémentaires.
- Tuyau échappement : A l'origine, dirigé à droite; modifié pour être dirigé vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise
Studen, 16,10.68

La commission d'expertise