

|                     |                    |                          |                         |
|---------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------|
| Genre du véhicule   | Marque de fabrique | Type                     | Fiche d'homologation N° |
| Voiture de tourisme | CHEVROLET          | Nova Custom modèle LXY69 | CH 0334 37              |

Constructeur CHEVROLET MOTOR DIVISION, GENERAL MOTORS CORPORATION, Warren, Michigan (USA)  
 Identification sur la plaque du constructeur "Nova Custom LXY69" et "CH 0334 37"  
devant le No du châssis "1Y69U.."  
 Plaque constr. sous le capot, à droite, à l'intérieur de l'aile  
 N° du châssis à gauche, derrière pare-brise  
 Ident. du moteur "50" à gauche, à l'avant sur la culasse (frappé par l'importateur)  
 Importateur princ. GENERAL MOTORS SUISSE SA, Salzhaustrasse 21, 2501 Bienne  
 Vehicule homologué 1Y69U8T103120 Signes fixes dans code du type LXY69 / 1Y69U

**Chassis**  
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4  
 Direction mécanique avec assistance hydraulique  
 Transmission automatique  
 Nombre de vitesses 3 Entraînement sur roues AR  
 Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.interne,  
avec assistance par dépression, AR= limiteur,  
AV= soupape de dosage  
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les roues AR  
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire, pédale  
 Ralentisseur  
 Contrôle 2 circ. par différence de pression; lampe-témoin combinée

|        |                   |                                 |                 |                |
|--------|-------------------|---------------------------------|-----------------|----------------|
| Moteur | Marque            | CHEVROLET                       | Type            | V8-305 2bb1(U) |
|        | Construction      | V                               | Temps           | 4              |
|        | Carburant         | B                               | Position        | avant          |
|        | Refrigidiss.      | eau                             | Nombre cylindr. | 8              |
|        | Alésage           | 94,89                           | Course          | 88,39          |
|        | Cylindrée         | 4998                            | CV-impôt        | 25,45          |
|        | Puissance en CV   | 145 SAE-net                     | à V/min         | 3800           |
|        | Bruit à proximité | 89,5 dB/A                       | à V/min         | 2850 *)        |
|        | Silencieux        | 1= 600x280x105 mm + catalyseur  |                 |                |
|        | Mesure des gaz    | ECE-15; 0,3 % à 680 t/min **)   |                 |                |
|        | Déparasitage      | OCE, annexe 8; chiffres 3+4 = D |                 |                |

**Carrosserie** limousine  
 Nombre de portes 4 Indic. vit. km/h  
 Ceintures sécurité SAE-J-4c Rétroviseur intérieur+gauche  
 Cale  
 Antivol verrouillage de la direction + de la boîte c.v.  
 Nombre de places t. 6 av. 3 centre ar. 3  
 Dimensions  
 Longueur int. 4996 ext. 1834 Empattements 2819  
 Largeur 1834  
 Hauteur 1361 Voie av. 1557 ar. 1499  
 Porte à faux lat. 861 Voies av. ar.  
av. 861 ar.  
 Braquage g. 12100 d. 12000

|  |            |            |                                    |
|--|------------|------------|------------------------------------|
| Poids                                  | avant      | arrière    | total                              |
|  | 935        | 755        | 1690                               |
| Poids à vide                           | 145        | 275        | 420                                |
| Charge utile                           | 1080       | 1030       | 2110                               |
| Poids total                            |            |            | 2271                               |
| Garantie fabr.                         | FR 78 - 14 | FR 78 - 14 | (Variantes +)                      |
| Dimens. pneus                          | - / 1,7    | - / 2,0    | voir                               |
| Ply / bar                              | 1160       | 1270       | remarques)                         |
| Charge                                 | 173        | 173        |                                    |
| pour V max min.                        |            |            |                                    |
| Garantie poids remorquable avec frein  |            |            | 1590                               |
| Garantie poids remorquable sans frein  |            |            | 450                                |
| Garantie poids de l'ensemble           |            |            | 1590                               |
| Poids remorquable testé                |            |            | 173 km/h                           |
| Vitesse maximale selon le constructeur |            |            | 12000 km/h                         |
| Vitesse maximale testée                |            |            | charge garantie sur le toit 90 kg. |

Distance volant - vers l'avant du véhicule

|                    |   |
|--------------------|---|
| Equipement \$)     | HCR (E)                                   |
| Feux de route      | HCR (E)                                   |
| Feux de croisement | A (E) dans HCR                            |
| Feux de position   | A(2)IR(2)S(2)T 77 GUIDE 1X DOT            |
| Feux rouges        | id.                                       |
| Feux stop          | 1 (E) GAE(2)AP2 75 ar voir feux rouges    |
| Climoteurs         | av AV+AR ar SAE A-68 DOT                  |
| Catadioptrés       | av AR ar                                  |
| Feux de gabarit    |   |
| Feux complément.   | 1/ au centre, sous le couvercle du coffre |
| Eclairage plaque   | 2/ balais avec/sans lave-glace            |
| Essuie-glace       | DELCO REMY A+F                            |
| Avertisseurs       | ou d'autres modèles homologués            |

Indications pour le permis de circulation

|                   |                       |                |  |
|-------------------|-----------------------|----------------|--|
| Genre du véhicule | Voiture de tourisme   |                |  |
| Marque et type    | CHEVROLET Nova Custom |                |  |
| Homologation      | N° CH 0334 37         |                |  |
| Carrosserie       | limousine             |                |  |
| Places            | total 6               | avant 3        |  |
| Poids à vide      | 1690                  | Carburant B    |  |
| Charge utile      | -                     | CV-impôt 25,45 |  |
| Poids total       | 2271                  | Cylindrée 4998 |  |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

\* Mesure du bruit selon l'OCE : avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, IA 2,41 = 73,5 dB/A.

\*\* Mesure des gaz : la vignette ECE-15 (y compris le No) se trouve sous le capot, à droite, à l'intérieur de l'aile.

+ Variante de pneu : E 78 - 14 B AV 1120 (1,8) AR 1180 (2,0) V-max. 173 km/h au moins  
 195 SR 14 1100 (1,9) 1200 (2,1) 180 km/h  
 215/70 SR 14 1130 (1,9) 1180 (2,0) 180 km/h

§) Modifications par l'importateur:

- les phares d'origine SEALED BEAM sont remplacés par des HCR H4 (E) avec feux de position A (E);
- les clignoteurs AV d'origine sont remplacés par des feux orange homologués (E); la distance depuis le bord est admise selon décision de la Div.féd. de police du 12.11.75;
- les clignoteurs latéraux AV doivent être synchronisés;
- les angles de visibilité des feux de position doivent être complétés par des feux de gabarit HELLA K 14023;
- les catadioptrés d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires;
- l'intervalle entre les clignoteurs AR inférieur à 600 mm; les deux chambres intérieures des feux stop/clignoteurs doivent être débranchées;
- les sorties de l'échappement sont conduites vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;

A noter dans le permis de circulation:

102 - charge utile de la galerie, max. 90 kg.

Studen, 25.10.77

Lieu et date de l'homologation

Homologation fédérale des types de véhicules