

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	CHEVROLET	Nova Custom modèle LXY69	CH 0334 37

Constructeur CHEVROLET MOTOR DIVISION, GENERAL MOTORS CORPORATION, Warren, Michigan (USA)
 Identification sur la plaque du constructeur "Nova Custom LXY69" et "CH 0334 37"
devant le No du châssis "1Y69U.."
 Plaque constr. sous le capot, à droite, à l'intérieur de l'aile
 N° du châssis à gauche, derrière pare-brise
 Ident. du moteur "50" à gauche, à l'avant sur la culasse (frappé par l'importateur)
 Importateur princ. GENERAL MOTORS SUISSE SA, Salzhaustrasse 21, 2501 Bienne
 Véhicule homologué 1Y69U8T103120 Signes fixes dans code du type LXY69 / 1Y69U

Chassis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction mécanique avec assistance hydraulique
 Transmission automatique
 Nombre de vitesses 3 Entraînement sur roues AR
 Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.interne,
avec assistance par dépression, AR= limiteur,
AV= soupape de dosage
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les roues AR
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire, pédale
 Ralentisseur
 Contrôle 2 circ. par différence de pression; lampe-témoin combinée

Moteur	Marque	CHEVROLET	Type	V8-305 2bb1(U)
Construction	V	Temps	4	
Carburant	B	Position	avant	
Refrigidiss.	eau	Nombre cylindr.	8	
Alésage	94,89	Course	88,39	
Cylindrée	4998	CV-impôt	25,45	
Puissance en CV	145 SAE-net	à V/min	3800	
Bruit à proximité	89,5	dB/A	à V/min	2850 (*)
Silencieux	1= 600x280x105 mm + catalyseur			
Mesure des gaz	ECE-15; 0,3 % à 680 t/min **)			
Déparasitage	OCE, annexe 8; chiffres 3+4 = D			

Carrosserie limousine
 Nombre de portes 4 Indic. vit. km/h
 Ceintures sécurité SAE-J-4c Rétroviseur intérieur+gauche
 Cale
 Antivol verrouillage de la direction + de la boîte c.v.
 Nombre de places t. 6 av. 3 centre ar. 3
 Dimensions
 Longueur int. 4996 ext. 1834 Empattements 2819
 Largeur 1834
 Hauteur 1361 Voie av. 1557 ar. 1499
 Porte à faux lat. 861 Voies av. ar.
av. 861 ar.
ar. 1316 Braquage g. 12100 d. 12000

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	935	755	1690
Charge utile	145	275	420
Poids total	1080	1030	2110
Garantie fabr.			2271
Dimens. pneus	FR 78 - 14	FR 78 - 14	(Variantes +)
Ply / bar	- / 1,7	- / 2,0	voir
Charge	1160	1270	remarques)
pour V max min.	173	173	
Garantie poids remorquable avec frein			1590
Garantie poids remorquable sans frein			450
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			1590
Vitesse maximale selon le constructeur			173 km/h
Vitesse maximale testée			charge garantie sur le toit 90 kg

Distance volant - vers l'avant du véhicule

Equipement \$)	HCR (E)
Feux de route	HCR (E)
Feux de croisement	A (E) dans HCR
Feux de position	A(2)IR(2)S(2)T 77 GUIDE 1X DOT
Feux rouges	id.
Feux stop	1 (E) GAE(2)AP2 75 ar voir feux rouges
Climoteurs	av AV+AR ar SAE A-68 DOT
Catadioptrés	av AR ar
Feux de gabarit	
Feux complément.	1/ au centre, sous le couvercle du coffre
Eclairage plaque	2/ balais avec/sans lave-glace
Essuie-glace	DELCO REMY A+F
Avertisseurs	ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	CHEVROLET Nova Custom		
Homologation	N° CH 0334 37		
Carrosserie	limousine		
Places	total 6	avant 3	
Poids à vide	1690	Carburant B	
Charge utile	-	CV-impôt 25,45	
Poids total	2271	Cylindrée 4998	

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

* Mesure du bruit selon l'OCE : avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, IA 2,41 = 73,5 dB/A.

** Mesure des gaz : la vignette ECE-15 (y compris le No) se trouve sous le capot, à droite, à l'intérieur de l'aile.

+ Variante de pneu : E 78 - 14 B AV 1120 (1,8) AR 1180 (2,0) V-max. 173 km/h au moins
 195 SR 14 1100 (1,9) 1200 (2,1) 180 km/h
 215/70 SR 14 1130 (1,9) 1180 (2,0) 180 km/h

§) Modifications par l'importateur:

- les phares d'origine SEALED BEAM sont remplacés par des HCR H4 (E) avec feux de position A (E);
- les clignoteurs AV d'origine sont remplacés par des feux orange homologués (E); la distance depuis le bord est admise selon décision de la Div.féd. de police du 12.11.75;
- les clignoteurs latéraux AV doivent être synchronisés;
- les angles de visibilité des feux de position doivent être complétés par des feux de gabarit HELLA K 14023;
- les catadioptrés d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires;
- l'intervalle entre les clignoteurs AR inférieur à 600 mm; les deux chambres intérieures des feux stop/clignoteurs doivent être débranchées;
- les sorties de l'échappement sont conduites vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;

A noter dans le permis de circulation:

102 - charge utile de la galerie, max. 90 kg.

Studen, 25.10.77

Lieu et date de l'homologation

Homologation fédérale des types de véhicules