

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	CHEVROLET	Nova modèle 1XX69 (à partir du No du châssis 1X69D8.)	CH 0334 36

Constructeur CHEVROLET MOTOR DIVISION, GENERAL MOTORS CORPORATION, Warren, Michigan (USA)
 Identification sur la plaquette du constructeur "Nova 1XX69" et "CH 0334 36"
 devant le No du châssis "1X69D."
 Plaquette constr. sous le capot, à droite, à l'intérieur de l'aile
 N° du châssis à gauche, derrière pare-brise
 Ident. du moteur "41" à gauche, à l'avant, en haut, sur la culasse (frappé par l'importateur)
 Importateur princ. GENERAL MOTORS SUISSE SA, Salzhäusstrasse 21, 2501 Bienne
 Véhicule homologué 1X69D8T102462 Signes fixes dans code du type 1XX69 / 1X69D

Chassis		Moteur			
Nombre d'essieux	2	Marque	CHEVROLET	Type	LG-250 1bb1(1)
Direction	mécanique avec assistance hydraulique	Construction	en ligne	Temps	4
Transmission	automatique	Carburant	B	Position	avant
Nombre de vitesses	3	Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	6
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp. interne, avec assistance par dépression, AR= limiteur, AV= soupape de dosage	Alésage	98,43	Course	89,66
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR	Cylindrée	4091	CV-impôt	20,84
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire, pédale	Puissance en CV	110 SAE-net	à l/min	3500
Ralentisseur		Bruit à proximité	85,5	dB/A	à l/min 2850 *
Contrôle 2 circ.	par différence de pression, lampe-témoin combinée	Silencieux	-1= 600x270x105 mm + catalyseur		
		Mesure des gaz	FCE-15; 0,15 % à 980 t/min **		
		Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Carrosserie	limousine		Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	4	Indic. vit. km/h	Poids à vide	840	700	1540
Ceintures sécurité	SAE-J-4c	Rétroviseur	Charge utile	145	275	420
Cale		Attelage	Poids total	985	975	1960
Antivol	verrouillage de la direction + de la boîte c.v.		Poids fabr.			2128
Nombre de places	6	av 3	Garantie fabr.			
		centre	Dimens. pneus	FR 78 - 14	FR 78 - 14	(Variantes +)
		ar 3	Ply / bar	- / 1,7	- / 2,0	voir
Dimensions	int.	ext.	Charge	1160	1270	remarques)
Longueur		4996	pour V max	min. 152	152	
Largeur		1834				
Hauteur		1420				
Porte à faux	lat.					
	av	861				
	ar	1316				
		Voie				
		av 1557				
		ar 1499				
		Braquage				
		g 12100				
		d 12000				
Distance volant - vers l'avant du véhicule						

Garantie poids remorqueable avec frein 1460
 Garantie poids remorqueable sans frein 450
 Garantie poids de l'ensemble 1460
 Poids remorqueable testé 152 km/h
 Vitesse maximale selon le constructeur 152 km/h
 Vitesse maximale testées charge garantie sur le toit 90 kg

Equipement §)	
Feux de route	HCR (E)
Feux de croisement	HCR (E)
Feux de position	A (E) dans HCR
Feux rouges	SAE(2) ATRST 75 GUIDE 1X
Feux stop	id.
Clignoteurs	av 1 (E) SAE(2)AP2 75 ar voir feux rouges
Catadioptrés	av AV+AR ar SAE A-68 DOT
Feux de gabarit	av AR ar
Feux complément.	
Eclairage plaque	1/ au centre, sous le couvercle du coffre
Essuie-glace	2/ balais avec/ sans lave-glace
Avertisseurs	DELCO REMY F ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme
Marque et type	CHEVROLET Nova
Homologation N°	CH 0334 36
Carrosserie	limousine
Places	total 6 avant 3
Poids à vide	1540 Carburant B
Charge utile	- CV-impôt 20,84
Poids total	2128 Cylindrée 4091

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation :

- *) Mesure du bruit selon l'OCE : avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, 1A 2,73 = 71,5 dB/A.
- **) Mesure des gaz : la vignette ECE-15 (y compris le No) se trouve sous le capot, à droite, à l'intérieur de l'aile.
- +) Variante de pneus : E 78 - 14 B AV 1120 (1,8) AR 1220 (2,1) V-max. 152 km/h au moins
195 SR 14 1100 (1,9) 1240 (2,2) 180 km/h
215/70 SR 14 1130 (1,9) 1220 (2,1) 180 km/h

§) Modifications par l'importateur:

- les phares d'origine SEALED BEAM sont remplacés par des HCR H4 (E) avec feux de position A (E);
- les clignoteurs AV d'origine sont remplacés par des feux orange homologués (E); la distance depuis le bord est admise selon décision de la Div.féd. de police du 12.11.75;
- les clignoteurs latéraux AV doivent être synchronisés;
- les angles de visibilité des feux de position doivent être complétés par des feux de gabarit HELLA K 14023;
- les catadioptrés d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires;
- les feux rouges/stop/clignoteurs AR doivent être équipés d'ampoules de 5/18 watts; un autocollant doit indiquer la puissance exigée des ampoules lorsqu'elle diffère de celle d'origine;
- la sortie de l'échappement est conduite vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

A noter dans le permis de circulation:

102 - charge utile de la galerie, max. 90 kg.

Studen, 25.10.77
Lieu et date de l'homologation

Voiture
de tourisme

C H E V R O L E T

Nova

modèle LXX69

CH 0334 36

Fiche complémentaire

I

Complément du 31.10.78 à Studen - lin

A partir du No du châssis: 1X69D9. (millésime 1979)

Puissance du moteur : 85 kW (115 CV/SAE-net) à 3800 t/min

Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, iA 2,56 = 73 dB/A
à proximité = 78 dB/A à 2850 t/min

Mesure des gaz : ECE-15; CO 0,2 % à 910 t/min

Vitesse maximale : 163 km/h

Pneus : voir la fiche d'homologation,
mais pour vitesse maximale d'au moins 163 km/h

Equipement : les angles de visibilité des feux de position ne doivent plus
être complétés.