

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	CHEVROLET	Nova Concours modèle 1X17	CH 0334 35

Constructeur	CHEVROLET MOTOR DIVISION of GENERAL MOTORS CORPORATION, Warren, Michigan (USA)		
Identification	"Concours 1X17" et "CH 0334 35" sur la plaquette du constructeur "1Y17U.." devant le No du châssis		
Plaquette constr.	sous le capot du moteur, à droite, à l'intérieur de l'aile		
N° du châssis	à gauche, derrière pare-brise		
Ident. du moteur	"U" à gauche, à l'avant sur la culasse (frappé par l'importateur)		
Importateur princ.	GENERAL MOTORS SUISSE SA, Salzhäusstrasse 21, 2501 Bienne		
Véhicule homologué	1Y17UT 136 424	Signes fixes dans code du type	1Y17U. / 1X17

Chassis			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4
Direction	mécanique, assistance hydraulique		
Transmission	automatique		
Nombre de vitesses	3	Entraînement	AR
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp. interne, avec assistance par dépression, sur toutes les roues, AR=limiteur, AV=soupape de dosage		
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR		
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire		
Ralentisseur			
Contrôle 2 circ.	par différence de pression lampe-témoin combinée		

Moteur	CHEVROLET	Type	V8-305 2bb1(U)
Marque	V.	Temps	4
Construction	B	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindr.	8
Refrroides.	24,89	Course	88,39
Alésage	5001	CV-impôt	25,47
Cylindrée	145 SAE-net	à l/min	3800
Puissance en CV	79	dB/A	à l/min
Brut	1 pot 510x290x110 mm		3800
Silencieux	FCE-15 *		
Mesure des gaz	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		
Déparasitage			

Carrosserie	limousine		
Nombre de portes	2	Indic. vit.	km/h
Ceintures sécurité	SAE-J-4c	Rétroviseur	à gauche + à droite
Cale	Attelage		
Antivol	verrouillage de la direction et de la boîte c.v.		
Nombre de places	5	av 2	centre ar 3
Dimensions	Int.	ext.	
Longueur		5022	Empattements 2819
Largeur		1850	
Hauteur		1410	Vole av 1557 ar 1500
Porte à faux	lat.	Voles	av - ar -
	av	875	ar -
	ar	1328	Braquage g 12100 d 12000

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	940	785	1725
Charge utile	110	240	350
Poids total	1050	1025	2075
Garantie fabr.			2264
Dimens. pneus	FR 78 - 14	FR 78 - 14	(Variantes +)
Pty / bar	R / 1,7	R / 2,0	voir
Charge	1160	1270	remarques)
pour V max	varie selon la marque, min.		173 km/h
Garantie poids remorquable avec frein			1642
Garantie poids remorquable sans frein			454
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			173
Vitesse maximale selon le constructeur			km/h
Vitesse maximale testée			km/h

Distance volant - vers l'avant du véhicule

Equipement §)	
Feux de route	HCR (E)
Feux de croisement	HCR (E)
Feux de position	A (E) dans HCR
Feux rouges	A(2)1R(2)S(2)T.77 GUIDE 1X DOT
Feux stop	id.
Cliqnoteurs	av 1177 GUIDE 1X DOT SAE(2)1AP275 ar voir feux rouges
Catadioptrés	av AV+AR ar SAE A-68 DOT
Feux de gabarit	av AV+AR SAE(2)1AP275
Feux complément.	
Eclairage plaque	1/ au centre sous le couvercle du coffre
Essuie-glace	2/ balais avec/sans lave-glace
Avertisseurs	DELCO RENVY "A"+"F" ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	CHEVROLET Noya Concours	
Homologation		
N°	CH 0334 35	
Carrosserie	limousine	
Places	total 5	avant 2
Poids à vide	1725	Carburant B
Charge utile		CV-impôt 25,47
Poids total	2264	Cylindrée 5001

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Mesure des gaz : la vignette ECE-15 se trouve à l'avant, à gauche dans montant de porte.
- + Variante de pneus : E 78 - 14 4 PR AV 1120 (1,8) AR 1220 (2,1) V-max. varie selon la marque, minimum 173 km/h
 195 HR 14 1100 (1,9) 1200 (2,1) 210 km/h
 215/70 HR 14 1130 (1,9) 1220 (2,1) 210 km/h.

§) Modifications par l'importateur:

- les phares d'origine SEALED BEAM sont remplacés par des HCR H4 (E);
- les feux de position d'origine sont débranchés et remplacés par des A (E) dans HCR;
- les ampoules orange des cliqnoteurs AV sont remplacés par des blanches (No 1157);
- la distance du bord du véhicule des cliqnoteurs AV n'est pas respectée; est admise selon décision de la DFP du 12.11.75;
- les feux de gabarit AV d'origine sont débranchés afin que les cliqnoteurs AV + AV latéraux puissent fonctionner simultanément;
- les catadioptrés d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE A-68 DOT;
- les sorties de l'échappement d'origine sont dirigées vers la gauche et la droite; sont conduites vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- les 2 compartiments intérieurs des feux stop/cliqnoteurs sont débranchés (intervalle inférieur à 600 mm);
- le catalyseur, dans son état d'origine, peut rester sur le véhicule.

A noter dans le permis de circulation:

(102) - Charge utile de la galerie, maximum 90 kg.

Lieu et date de l'homologation

Studen, 24.1.1977

Homologation fédérale des types de véhicules