

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	CHEVROLET	Nova Concours modèle 1XY69 (5 places)	CH 0334 32

Constructeur CHEVROLET MOTOR DIVISION of G. M. C. Warren, Michigan (USA)
 Identification "Concours 1XY69" et "CH 0334 32" sur la plaquette du constructeur
 "1Y69U.." devant le No du châssis
 Plaquette constr. sous le capot, à droite, à l'intérieur de l'aile
 N° du châssis à gauche, derrière le pare-brise
 Ident. du moteur " U " à gauche, sur face avant de la culasse (frappé par l'importateur)
 Importateur princ. GENERAL MOTORS SUISSE SA, Salghausstrasse 21, 2501 Bière
 Véhicule homologué 1Y69UT 101 795 Signes fixes dans code du type 1Y69U..

Châssis	Moteur		
Nombre d'essieux 2	Marque CHEVROLET	Type	Y8-305 2bb1(U)
Direction mécanique avec assistance hydraulique	Construction V	Temps	4
Transmission boîte automatique	Carburant B	Position	avant
Nombre de vitesses 3	Refroidiss. eau	Nombre cylindr.	8
Frein de service hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne	Alésage 94,89	Course	88,39
	Cylindrée 5001	CV-impôt	25,47
	Puissance en CV 145 SAE-net	à V/min	3800
Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les roues AR	Bruit 79	dB/A à V/min	3800
Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire	Silencieux 1 = 610 x 290 x 110 mm		
Ralentisseur -	Mesure des gaz ECE-15	*	
Contrôle 2 circ. par différence de pression; lampe-témoin combinée	Déparasitage OCE, annexe B, chiffres 3+4 = D		

Carrosserie limousine	Poids :		
Nombre de portes 4	avant 900	arrière 770	total 1670
Calentures sécurité SAE-J-40 **)	Charge utile 110	240	350
Cela -	Poids total 1010	1010	2020
Antivol verrouillage de la direction + de la boîte o.v.	Garantie fabr. FR 78 - 14		2250
Nombre de places 5 av 2 centre - ar 1	Dimens. pneu R / 1,7	FR 78 - 14	(Variantes +)
Dimensions	Ply / bar 1160	R / 2,0	voir
Longueur int. 5022	Charge pour V max varie selon la marque, minimum 173 km/h	remarques	
Empattements 1850	Garantie poids remorquable avec frein 1621		
Largeur 1410	Garantie poids remorquable sans frein		
Voie av 1557	Garantie poids de l'ensemble		
Voies ar 1500	Poids remorquable testé		
Porte à faux lat. 875	Vitesse maximale selon le constructeur 173 km/h		
ar 1328	Vitesse maximale testée		
Braquage g 12100 d 12000			
Distance volant - vers l'avant du véhicule			

Equipe ment	§)	
Feux de route	HCR	(E)
Feux de croisement	HCR	(E)
Feux de position	A	(E) dans HCR
Feux rouges	2+2 A(2)IR(2)S(2)T 77 GUIDE 1X DOT	
Feux stop	2+2 A(2)IR(2)S(2)T 77 GUIDE 1X DOT	
Clignoteurs	av	1P77 GUIDE 1X DOT SAE(2)AP2 ar voir feux rouges
Catadiop tres	av	AV + AR ar SAE A-68 DOT
Feux de gabarit	av	AV + AR SAE(2)AP2 75
Feux complément.		
Eclairage plaque	1 au centre sous le couvercle du coffre	
Essuie-glace	2 balais avec/ sans lave-glace	
Avertisseurs	DELCO REMY "A"+"F"	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	CHEVROLET Nova Concours	
Homologation N°	CH 0334 32	
Carrosserie	limousine	
Places	total 5	avant 2
Poids à vide	1670	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 25,47
Poids total	2250	Cylindrée 5001

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure des gaz : la vignette ECE-15 se trouve à l'avant, dans le montant de la porte de gauche.
- ***) Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes contrôlées selon OCE, art. 23, al. 3bis.
- +) Variante de pneus : E 78 - 14 AV 1120 (1,8) AR 1180 (2,0) V-max varie selon la marque, minimum 173 km/h
 195 HR 14 1100 (1,9) 1200 (2,1) 210 km/h
 215/70 HR 14 1130 (1,9) 1180 (2,0) 210 km/h

§) Modifications par l'importateur:

- les phares d'origine SEALED BEAM sont remplacés par des HCR H4 (E);
- les feux de position d'origine sont débranchés et remplacés par des A (E) dans HCR;
- les ampoules orange des clignoteurs AV sont remplacées par des blanches (1157);
- les feux de gabarit AV d'origine sont débranchés afin que les clignoteurs AV et AV latéraux puissent être synchronisés;
- la distance depuis le bord des clignoteurs AV n'est pas respectée; est admise selon décision de la DFP du 12.11.75;
- les catadiop tres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE A-68 DOT;
- les sorties d'origine de l'échappement sont dirigées vers la gauche et vers la droite; sont menées vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- l'intervalle des feux arrière étant de moins de 600 mm, les feux stop et les clignoteurs intérieurs doivent être débranchés;
- le catalyseur dans son état original peut rester sur le véhicule.

A noter dans le permis de circulation:

- (102) - Charge utile de la galerie, maximum 90 kg.

Lieu et date de l'homologation

Studen, 04.10.76

Homologation fédérale des types de véhicules