

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque C H E V R O L E T	N o v a Model 1XY27.	Fiche d'homologation n° CH <u>0334 17</u>
--	-----------------------------	-------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "Nova" de chaque côté sur les ailes AV + à droite sur couvercle du coffre  
 "3 Nova 1XY27A ou S" (A=Automate/S=Synchronesh) +  
 "CH 0334 17" s. plaquette du constructeur à droite s. face inter. de l'aile  
 "1Y27F3." devant No du châssis

Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise  
 Signe d'identification du moteur frappé "F" à gauche, à l'AV sur culasse (frappé par l'importateur)  
 Constructeur CHEVROLET Motor Div., Detroit(USA) Importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entretien <u>arrière</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr.2-circ.AV=disques/AR=exp.int.ass.par dépr.</u> Frein auxiliaire <u>circ.1+2 du fr.de service</u> [AV=soupape de dosage Frein stationn. <u>méc.exp.int.pédale s.r.AR</u> [AR=limiteur Transmission <u>méc.toute synchr.ou Automate</u> Nombre vit. <u>4 ou 3</u> Blocage differ. <u>sur demande automatique</u> Vitesse max. <u>177</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V</u> Temps <u>4</u> Marque <u>CHEVROLET</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>F</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>98,43</u> Course <u>82,55</u> Cylindr. <u>5025</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>25,59</u> CV-puiss. <u>115</u> SAE net <u>3600</u> t/m
---	--

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>3600</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 605x260x110</u>
--	--

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1540</u>	AR <u>1520</u>
	Diam. braquage	G <u>12,1</u>	DR <u>12,45</u>
Empattement	<u>2830</u>	( / / / )	
	<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>	
Longueur	<u>4935</u>		
Largeur	<u>1840</u>		
Hauteur	<u>1420</u>		
Porte à faux	AV <u>830</u>		
	AR <u>1275</u>		
	lat. <u>-</u>		

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>850</u>		<u>700</u>	<u>1550</u>
	<u>110</u>		<u>240</u>	<u>350</u>
Total	<u>960</u>		<u>940</u>	<u>1900</u>
Garantie fabr.				<u>2163</u>
Dimens. pneus	<u>195 HR 14 4PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1150</u>	<u>(2,0)</u>	<u>1150</u>	<u>(2,0) 210</u> km/h
<b>Variante de pneus: FR 70 HR 14=1180 (2,0)</b>				

**EQUIPEMENT** §) Equipement électrique 12 v

Feux de route HCR4 (E) Avertisseur optique -

Feux de croisement HCR4 (E) Feux de position GUIDE IX SAE

Feux de gabarit lat.: AV=orange /AR=rouge [IP73

Avertisseur DELCO REMY Niv. sonore 90 (dB/A)

Essuie-glace électrique (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières GUIDE IX SAE 5W Catadioptrés I(E)+lat.AV+AR

Feux stop STIAR 73 18W Feux de recul séparés

Eclair. plaque contr. 3/au centre sép. Plaque forme haute XXXXXX

Rétroviseur 1/intér.+1/à gauche Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/disposition II + latér. AV+AR

AV IX SAE IP 73 latér. X SAE PIA70A IX SAE STIAP73

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Antivol: verrou de direction + commande c.v.

Ceintures de sécurité: rapport d'expertise SAE-J-4c

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type CHEVROLET Nova

Homologation n° CH 0334 17

Forme de la carr. limousine

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1550 Carburant B

- CV 25,59

Charge utile - Cylindrée 5025 cm<sup>3</sup>

Poids total 2163 Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc.homologué = 1Y27F3W131666

§) Modifié par l'importateur:

- Feux de route et de croisement d'origine SEALED BEAM sont remplacés par HCR4 (E)
- Feux de position avec ampoules et verres de couleur orange sont remplacés par des blancs
- Catadioptrés non-étanches; il en est monté 2/ I (E) complémentaires
- Le support et l'éclairage de la plaque de contrôle sont remplacés afin de suffire aux exigences de l'art. 29 al. 5 OCE
- La sortie de l'échappement est dirigée vers la droite; est modifiée vers l'arrière jusqu'au bout de la carrosserie.

Lieu et date de l'expertise  
Studen, 17.11./27.11.72

La commission d'expertise