

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque CHEVROLET	N o v a Model 1XY69.	Fiche d'homologation n° CH 0334 16
--	---------------------	-------------------------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "Nova" de chaque côté sur les ailes AV + à droite sur couvercle du coffre  
 "Model 3 Nova 1XY69 A ou S" (A=Automate/S=Synchronesh) et  
 "CH 0334 16" s. plaquette du constructeur, à droite s. face intér. de l'aile  
 "1Y69E3." devant N° du châssis  
 Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise  
 Signe d'identification du moteur frappé "P" à gauche à l'AV sur culasse (frappé par l'importateur)  
 Constructeur CHEVROLET Motor Div. Detroit (USA) Importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr.2-circ.AV=disques/AR=exp.int.assist.p.dépr.</u> Frein auxiliaire <u>circ.1+2 du frein de service [AV=soupape dosage]</u> Frein stationn. <u>méc.exp.int.pédale s.roues AR [AR=limiteur]</u> Transmission <u>méc.toute synchr.ou automate</u> Nombre vit. <u>4 ou 3</u> Blocage differ. <u>s.demande automatique</u> Vitesse max. <u>177</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V</u> Temps <u>4</u> Marque <u>CHEVROLET</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>F</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>98,43</u> Course <u>82,55</u> Cylindr. <u>5025</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>25,59</u> CV-puiss. <u>115</u> SAE net <u>3600</u> t/m
---	--

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>4</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>6</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>3600</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>605x260x110</u>
--	--

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1540</u>	AR <u>1520</u>
	Diam. braquage	G <u>12,1</u>	DR <u>12,45</u>
Empattement	<u>2830</u>		
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>	
Longueur	<u>4935</u>		
Largeur	<u>1840</u>		
Hauteur	<u>1420</u>		
Porte à faux AV	<u>830</u>		
AR	<u>1275</u>		
lat.	<u>-</u>		

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>860</u>		<u>700</u>	<u>1560</u>
	<u>150</u>		<u>270</u>	<u>420</u>
Total	<u>1010</u>		<u>970</u>	<u>1980</u>
Garantie fabr.	<u>1031</u>		<u>1125</u>	<u>2156</u>
Dimens. pneus	<u>195 HR 14</u>			
Charge p. essieu	<u>1150 (2,0)</u>		<u>1150 (2,0)</u>	
<b>Variante de pneus: FR 70 HR 14: 1180(2,0)</b>				

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route HCR4 (E) § Avertisseur optique -

Feux de croisement HCR4 (E) § Feux de position GUIDE IX SAE

Feux de gabarit lat. : AV=orange/AR=rouge [IP73]

Avertisseur - DELCO 9000257 Niv. sonore 91 (dB/A)

Essulo-glace 2/électriques(2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières GUIDE IX SAE 5W Catadioptrés I(E)§+lat.AV+AR

Feux stop STIAR 73 18W Feux de recul séparé

Eclair. plaque contr. au centre § Plaque forme haute

Rétroviseur 1/intér.+1/à gauche Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. disposition II

AV=IX SAE IP73/AVlatér.=SAE PIA 70 AR=IX SAE STIAP 73

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Antivol: verrou de direction et commande c.v.

Ceintures de sécurité: rapport d'expertise SAE-J-4c

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type CHEVROLET Nova

Homologation n° CH 0334 16

Forme de la carr. limousine

Places ass. : Total 6 (3 avant)

Poids à vide 1560 Carburant B

Charge utile - CV 25,59

Poids total 2156 Cylindrée 5025 cm<sup>3</sup>

Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 1Y69F3W118285

## §) Modifié par l'importateur:

- Feux de route et de croisement d'origine sont remplacés par HCR4 (E)
- Feux de position avec verres et ampoules de couleur orange sont remplacés par des blanches
- Catadioptrés d'origine non-étanches; 2/ I (E) complémentaires sont montés
- Le support et l'éclairage de la plaque de contrôle sont remplacés; doivent répondre aux exigences des art. 11 al. 4 et 29 al. 5 de l'OCE
- Sortie de l'échappement d'origine dirigée vers l'arrière, est prolongée jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

Lieu et date de l'expertise  
Studen, 2.11.72

La commission d'expertise

(K)