

| | | | |
|--|---------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque CHEVROLET | Chevy Nova Model 11427 | Fiche d'homologation n° CH 0334 15 |
|--|---------------------|---------------------------|---------------------------------------|

MOYENS D'IDENTIFICATION "Nova" de chaque côté s. les ailes AV + à droite s. couvercle du coffre.
 "2 Chevy Nova" 11427 A ou S" (A=Automate/S=Synchromesh) et
 "CH 0334 15" sur plaquette du constructeur, à droite sur face
 intérieure de l'aile.
 "1X27F2." devant No du châssis
 Numéro du châssis frappé _____ à gauche derrière pare-brise
 Signe d'identification du moteur frappé "P" à gauche à l'AV sur culasse (frappé par l'importateur)
 Constructeur CHEVROLET Motor Div., Detroit(USA) Importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne

| | |
|---|---|
| CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> | MOTEUR Genre <u>V</u> Temps <u>4</u> |
| Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> | Marque <u>CHEVROLET</u> Carbur. <u>B</u> |
| Frein de service <u>hydr.2-circ.AV=disques/AR=exp.int.assist.p.dépr.</u> | Type <u>F</u> |
| Frein auxiliaire <u>circ.1+2 du frein de service[soup.dosage s.r.AV+]</u> | Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> |
| Frein stationn. <u>méc.exp.int.câble,pédale,s.r.AR[limiteur s.r.AR]</u> | Alésage <u>98,43</u> Course <u>82,55</u> |
| Transmission <u>méc.tte synchr.ou Automate"P"</u> Nombre vit. <u>3 ou 4</u> | Cylindr. <u>5025</u> cm ³ CV-Impt <u>25,59</u> |
| Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>177</u> km/h | CV-puiss. <u>130</u> SAE net HP <u>4000</u> t/m |

| | |
|--|--|
| CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>2</u> | Refroidissement <u>eau</u> |
| Toit ouvert <u>-</u> | Bruit <u>81</u> dB (A) à <u>4000</u> t/m |
| Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u> | Amortissement bruit <u>1</u> pot |

| | | | | | | | | |
|-------------------|------------------------|------------------------|----------------|-------------------------------|--------------|------------------|----------------|--------------|
| DIMENSIONS | Vote | AV <u>1506</u> | AR <u>1497</u> | POIDS | <u>Avant</u> | <u>Milieu</u> | <u>Arrière</u> | <u>TOTAL</u> |
| Diam. braquage | G <u>12,4</u> | DR <u>12,5</u> | | A vide | <u>820</u> | | <u>670</u> | <u>1490</u> |
| Empattement | <u>2832</u> | | | Charge utile | <u>120</u> | | <u>230</u> | <u>350</u> |
| | <u>Dimensions ext.</u> | <u>Dimensions int.</u> | | Poids total | <u>940</u> | | <u>900</u> | <u>1840</u> |
| Longueur | <u>4811</u> | | | Garantie fabr. | | | | <u>2110</u> |
| Largeur | <u>1850</u> | | | Dimens. pneus | | <u>195 HR 14</u> | | |
| Hauteur | <u>1425</u> | | | Charge p. essieu | <u>1140</u> | <u>(2,0)</u> | <u>1140</u> | <u>(2,0)</u> |
| Porte à faux AV | <u>755</u> | | | | | | | |
| AR | <u>1224</u> | | | de l'ensemble | | | | |
| lat. | <u>-</u> | | | Poids maxi remorquable | | | | <u>-</u> kg |
| | | | | Variante de pneus: | | | | |
| | | | | <u>FR 70 HR 14 1180 (2,0)</u> | | | | |

