

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque C H E V R O L E T	CHEVY Nova Model 11469 Dep.n° châssis 114691...	Fiche d'homologation n° CH <u>0334 12</u>
------------------------------------------	-----------------------------	----------------------------------------------------	----------------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "Nova" de chaque côté sur ailes avant et à droite s. couvercle coffre
"CHEVY Nova 11469 A ou S" (A=Automate, S=Synchromesh) et "CH 0334 12"
sur plaquette du constructeur, à droite s. face int. de l'aile
"114691..." devant le numéro de châssis

Numéro du châssis frappé à gauche derr. pare-brise et s. plaquette du constructeur
Signe d'identification du moteur frappé "C C." à droite à l'avant en haut s. bloc & s. plaquette constr.
Constructeur CHEVROLET MOTOR DIV. DETROIT(USA) Importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA, BIENNE

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>s. roues arr.</u>	MOTEUR	Genre <u>En V</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>gauche ou droite</u>		Assistance <u>hydraulique</u>	Marque	<u>CHEVROLET</u>	
Frein de service	<u>Hydr. 2-circ. AV=disques, AR=exp.int.av.assist.p.</u>			Carbur.	<u>B</u>	
Frein auxiliaire	<u>Méc.exp.int.câble, (dépression et limiteur de</u>			Type	<u>C C. (*)</u>	
Frein stationn.	<u>pédale, s. roues arr. (puissance s. roues avant</u>			Position	<u>à l'avant</u>	Nombre cyl. <u>8</u>
Transmission	<u>Synchromesh ou Automate (*)</u>			Alésage	<u>98,43</u>	Course <u>82,55</u>
Déclage differ.	<u>autom.</u>	Crochet rem.	<u>-</u>	Cylindr.	<u>5025</u> cm ³	CV-Impôt <u>25,59</u>
		Vitesse max.	<u>180</u> km/h	CV-puiss.	<u>203</u> (SAE)	à <u>4600</u> t/m

CARROSSERIE	Forme <u>Limousine</u>	Nombre portes <u>4</u>	Refroidissement <u>Eau</u>
	Toit ouvert <u>-</u>		Bruit <u>78</u> dB (A) à <u>3450(3/4)</u> t/m
Nombre de places : Total <u>6</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>			Amortissement bruit <u>1</u> pot échappement (**) <u>600 x 250 x 100</u> mm

DIMENSIONS	Vole	AV <u>1515</u>	AR <u>1496</u>
	Diam. braquage	G <u>12,4</u>	DR <u>12,6</u>
Empattement	<u>2819</u> / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4811</u>		
Largeur	<u>1850</u>		
Hauteur	<u>1415</u>		
Porte à faux	AV <u>755</u>		
	AR <u>1237</u>		
	lat. <u>114691</u>		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>820</u>		<u>670</u>	<u>1490</u>
	<u>155</u>		<u>265</u>	<u>420</u>
Total	<u>975</u>		<u>935</u>	<u>1910</u>
Garantie fabr.	<u>1010</u>		<u>1115</u>	<u>2107</u>
Dimens. pneus	<u>7.35-14 ou E78-14 ou E70-14 4PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1080(1.7)</u>		<u>1120(1.8)</u>	
	XXXXXXXX			
Poids maxi remorquable	<u>1490</u> kg			
Essai effectué dans une côte de 15 %.				

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 v

Feux de route 2/ CR (E) (§)
 Feux de croisement 2/ CR (E) as. Feux de position 2/ GUIDE 11 SAE IP 70
 Feux de gabarit lat. AV=0; AR=r Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 92 (dB/A)
 Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/, GUIDE 11 Catadioptrés 2/+lat. AV SAE
 Feux stop 2/ STIR 70 Feux de recul 2/séparés
 Eclair. plaque contr. 1/sous pare-ch. Plaque forme haute XXXXXX
 Rétroviseur 1/int. 1/ext. gche Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 6/avec lampe-témoin
 AV 2/ GUIDE 11 SAE latér. 0=comb. av. AR 2/ GUIDE 11
IP 70 latér. 0=f. gabar. AR 2/ STIR 70
 Avert. clign. oui Lampes de travail -
 Dispositif antivol : Verrouillage de la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type CHEVROLET CHEVY Nova
 Model 11469
 Homologation n° CH 0334 12
 Forme de la carr. Limousine
 Places ass. : Total 6 (3 avant)
 Poids à vide 1490 Carburant B
CV 25,59
 Charge utile - Cylindrée 5025 cm³
 Poids total 2107 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 114691 W 101 601

- *) Désignation du moteur : CCA = Synchronesh 3 ou 4 vitesses
 CCC = Automate "Powerglide" 2 ou 3 vit.
- **) Echappement : L'orifice de sortie est dirigé directement vers l'arrière
- §) Modifié par l'importateur :
Feux de position : Les ampoules orange d'origine sont échangées contre des ampoules blanches.
 - Les feux de route et de croisement d'origine Sealed Beam sont remplacés par des feux marqués CR (E).
 - Les catadioptrés d'origine insuffisamment étanches ; 2 catadioptrés supplémentaires CH 1 0510 02 sont montés séparément.

Lieu et date de l'expertise

STUDEN, 5.10.1970

La commission d'expertise