

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque CHEVROLET	CHEVY Nova Model 11427 Dep.n°châssis 114271.....	Fiche d'homologation n° CH 0334 11
---	----------------------------	---	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "NOVA" de chaque côté s. ailes avant - "11427" devant n° de châssis -
"CHEVY Nova 11427 A ou S" (A=Automate, S=Synchronesh) et "CH 0334 11"
sur plaquette du constructeur à droite, s. face int. de l'aile

Numéro du châssis frappé à gauche derr. pare-brise et s. plaquette constructeur
Signe d'identification du moteur frappé "CC." à droite à l'avant s. partie sup. du bloc & s. pl. constr.
Constructeur **CHEVROLET Motor Div. DETROIT(USA)** Importateur **GENERAL MOTORS SUISSE SA. BIENNE**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s.roues arr.</u>	MOTEUR Genre <u>En V</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>CHEVROLET</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>Hydr.2-circ.AV=disques,AR=exp.int.,av.assist.p.</u>	Type <u>CC. (*)</u>
Frein auxiliaire <u>Méc.exp.int.câble, (dépress.et limiteur de</u>	Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn ^t . <u>pédale s.roues arr. (puissance s.roues avant</u>	Alésage <u>98,43</u> Course <u>82,55</u>
Transmission <u>Synchronesh ou Automate *)</u> Nombre vit. <u>3 ou 4 *)</u>	Cylindr. <u>5025</u> cm ³ CV-Impôt <u>25,59</u>
Blocage differ. <u>autom.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>180</u> km/h	CV-puiss. <u>203</u> (SAE) à <u>4600</u> t/m

CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>Eau</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>78</u> dB (A) à <u>3450(3/4)</u> t/m
Nombre de places ; Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1 pot échappem^t</u> (**) <u>600 x 250 x 100</u> mm

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1496</u>	AR <u>1496</u>
	Diam. braquage	G <u>12,4</u>	DR <u>12,6</u>
Empattement	<u>2819</u> / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4811</u>		
Largeur	<u>1842</u>		
Hauteur	<u>1375</u>		
Porte à faux	AV	<u>757</u>	
	AR	<u>1235</u>	
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>820</u>		<u>690</u>	<u>1510</u>
	<u>115</u>		<u>235</u>	<u>350</u>
Total	<u>935</u>		<u>925</u>	<u>1860</u>
Garantie fabr.	<u>1010</u>		<u>1110</u>	<u>2126</u>
Dimens. pneus	<u>7.35-14 ou E78-14 ou E70-14 4PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1080(1.7)</u>		<u>1120(1.8)</u>	
	XXXXXXXX			
Poids maxi remorquable				<u>1500</u> kg
Essai effectué dans une côte de 15 %				

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 v

Feux de route 2/ CR (E) (§)
 Feux de croisement 2/CR (E) asym Feux de position GUIDE 11 2/SAE IP70 §)
 Feux de gabarit lat. AV=0 AR=r Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 92 (dB/A)
 Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ GUIDE 11 Catadioptrés 2/SAE+lat. AV AR §)
 Feux stop 2/ STIR 70 Feux de recul 2/separés
 Eclair. plaque contr. 1/sous pare-ch. Plaque forme haute/~~oxyde~~
 Rétroviseur 1/int. 1/ext. gche Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 6/av. lampe-témoin
 AV 2/GUIDE 11 latér. 0=comb. av. AR 2/ GUIDE
SAE IP 70 0=f. gabar. AR 2/ STIR 70
 Avert. clign. oui Lampes de travail -
 Dispositif antivol : Verrouillage de la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type CHEVROLET CHEVY Nova
Model 11427
 Homologation n° CH 0334 11
 Forme de la carr. Limousine
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 1510 Carburant B
CV 25,59
 Charge utile -- Cylindrée 5025 cm³
 Poids total 2126 Poids de l'ensemble ---

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 114271W 102 858

*) Désignation du moteur : CCA = Synchronesh 3 ou 4 vitesses
 CCC = Automate "Powerglide" 2 ou 3 vitesses

§) Modifié par l'importateur :

Feux de position : Les ampoules d'origine de couleur orange sont remplacées par des ampoules blanches.

- Les feux de route et de croisement d'origine Sealed Beam sont échangés contre des feux marqués CR (E).
- Les catadioptrés d'origine sont insuffisamment étanches ; 2 catadioptrés supplémentaires CH 1 0510 02 sont montés séparément.

**) Orifice de sortie de l'échappement dirigé directement vers l'arrière

Lieu et date de l'expertise

STUDEN, 5.10.1970

La commission d'expertise