

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Voiture de tourisme	CHEVROLET	Chevy II Nova Mod. 11369	CH 0334 07

MOYENS D'IDENTIFICATION "NOVA" de chaque côté sur ailes avant et à l'avant + à l'arrière du véhicule. - "9 CHEVY II 11369 A ou S" (A=Automate/S=Synchronesh) et "CH 0334 07" sur plaquette du constructeur, à droite sur l'intérieur de l'aile "113699." devant le No du châssis

Numéro du châssis frappé à gauche, derrière vitre frontale + sur plaquette du constructeur

Signe d'identification du moteur frappé "E." à droite, s. bloc-mot. derr. distribut. d'allum. + s. plaq. constr.

Constructeur CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) Importateur GM SUISSE SA, Bienne

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr., 2-circ., AV=disques/AR=exp.int., assist.</u> Frein auxiliaire <u>méc. exp. int., câble</u> <u>par dépr., avec</u> Frein stationn ^t . <u>pédale, s. roues AR</u> <u>rég. puiss. à l'AV</u> Transmission <u>mécanique ou Automate *</u> Nombre vit. <u>3</u> Blocage differ. <u>autom.</u> Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>159</u> km/h	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>CHEVROLET</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>B, *</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>98,43</u> Course <u>89,66</u> Cylindr. <u>4094</u> cm ³ CV-Impot <u>20,85</u> CV-puiss. <u>157</u> (SAE) à <u>4200</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>81</u> dB (A) à <u>4200</u> t/m Amortissement bruit <u>1</u> pot <u>610x260x110</u> (\$)
--	---

CARROSSERIE Forme limousine Nombre portes 4

_____ Toit ouvert _____

Nombre de places : Total 6 ; AV 3 ; milieu _____ ; AR 3 ; Places debout _____

DIMENSIONS

Voie	AV	1520	AR	1496
Diam. braquage	G	12,5	DR	12,5

Empattement 2819 (/ / /)

Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur <u>4811</u>	_____
Largeur <u>1839</u>	_____
Hauteur <u>1420</u>	_____
Porte à faux AV <u>757</u>	_____
AR <u>1235</u>	_____
lat. _____	_____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>780</u>	_____	<u>670</u>	<u>1450</u>
Charge utile	<u>150</u>	_____	<u>270</u>	<u>420</u>
Poids total	<u>930</u>	_____	<u>940</u>	<u>1870</u>
Garantie fabr.	<u>1077</u>	_____	<u>1134</u>	<u>2155</u>
Dimens. pneus	<u>7.35-14 4PR ou E70-14 4 PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1140</u> (2,0)	_____	<u>1140</u> (2,0)	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____			kg

EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/SEALED BEAM T3 Avertisseur optique _____
 Feux de croisement _____ (Feux de position 2/ sép. §)
 Feux de gabarit _____ [+ 2/latér]
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 90 dB/A
 Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/GUIDE +2/latér. Catadioptrés 2/à côté f.AR
 Feux stop 2/comb. Feux de recul 2/ séparés
 Eclair. plaque contr. 1/sous pare-ch. Plaque forme haute/~~oxygène~~
 Rétroviseur 1/intér. + 1/extér. Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin
 AV blanc latér. _____ AR rouge
 Avert. clign. oui Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type CHEVROLET Chevvy II Nova
Mod. 11369
 Homologation n° CH 0334 07
 Forme de la carr. limousine
 Couleur _____ (selon véhicule)
 Places ass. : Total 6 (3 avant)
 Poids à vide 1450 Carburant B
CV 20,85
 Charge utile — Cylindrée 4094 cm³
 Poids total 2155 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : 113699W336968

- *) Désignation du moteur : BB = Automate - Powerglide
 BC = Automate - Powerglide + climatisation
 BD = Automate 3-vitesses (M38)
 BE = Synchronesh - 3 ou 4 vitesses
 BF = Synchronesh + climatisation
 BH = Automate - 3 vitesses + climatisation

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : les ampoules oranges sont remplacées par des blanches.
- Echappement : Dirigé à l'origine vers le sol; est replié à env. 30° - Distance latérale de la bordure de la carrosserie env. 70 mm.
- Catadioptrés : Ceux d'origine sont trop petits ; complétés par le montage de 2 surfaces réfléchissantes complémentaires.

Lieu et date de l'expertise

Studen, 2.12.68

La commission d'expertise