

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque CHEVROLET	Chevy II - Nova mod. 11327	Fiche d'homologation n° CH <u>0334 04</u>		
MOYENS D'IDENTIFICATION "Chevy II" à l'avant et à l'arrière du véhicule.- "Nova" sur ailes arrière					
"11327" et "CH 0334 04" sur plaquette du constructeur, à droite sur l'inter. de l'aile "11327" devant le No du châssis					
Numéro du châssis frappé à gauche, derrière pare-brise, et sur plaquette					
Signe d'identification du moteur frappé "*" à droite sur bloc derrière distr. d'allumage + s. plaquette					
Constructeur CHEVROLET Motor Div. of GMC(USA) Importateur GM Suisse SA, Bienne					
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>		MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>			
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>CHEVROLET</u> Carbur. <u>ess.</u>			
Frein de service <u>hydraulique, 2-circ., AV= disq./AR= exp.int.</u>		Type <u>CM ou CQ *</u>			
Frein auxiliaire) <u>méc. exp. interne</u> Ralentisseur <u>av. ass. par dépr.</u>		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>			
Frein stationn.) <u>sur les roues AR</u> Frein pr. rem. _____		Alésage <u>98,43</u> Course <u>89,66</u>			
Transmission <u>méc. toute synchron. **)</u> Nombre vit. <u>3</u>		Cylindr. <u>4094</u> cm ³ CV-Impot <u>20,85</u>			
Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>159</u> km/h		CV-puiss. <u>157</u> (SAE) à <u>4200</u> t/m			
CARROSSERIE Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement <u>eau</u>			
Toit ouvert _____		Bruit <u>85</u> dB (B) à <u>4200</u> t/m			
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR <u>3</u> ; Places debout _____		Amortissement bruit <u>530 x 250 / 115</u> <u>1 pot</u>			
DIMENSIONS		POIDS			
Vole AV <u>1525</u> AR <u>1498</u>		Avant _____ Milieu _____ Arrière _____ TOTAL _____			
Diam. braquage G <u>12,5</u> DR <u>12,2</u>		A vide <u>765</u> _____ 645 <u>1410</u>			
Empattement <u>2819</u> / (_____ / _____ / _____)		Charge utile <u>120</u> _____ 230 <u>350</u>			
Dimensions ext. _____ Dimensions int. _____		Poids total <u>885</u> _____ 875 <u>1760</u>			
Longueur <u>4800</u> _____		Garantie fabr. <u>1020</u> _____ 1110 <u>2110</u>			
Largeur <u>1840</u> _____		Dimens. pneus <u>7,35-14</u> <u>4 Ply</u> _____			
Hauteur <u>1370</u> _____		Charge p. essieu <u>1160</u> _____ 1160 à <u>2,0</u> atü			
Porte à faux AV <u>753</u> _____		de l'ensemble _____			
AR <u>1228</u> _____		Poids maxi remorqueable _____ kg			
lat. _____					

EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/SEALED BEAM T3 Avertisseur optique _____
 Feux de croisement 2/SEALED BEAM Feux de position 2/ séparés
 Feux de gabarit _____ T3 Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 93 dB/B
 Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 2/à cõt.f.AR
 Feux stop 2/combinés Feux de recul 2/séparés
 Eclair. plaque contr. 1 Plaque forme haute XXXX
 Rétroviseur 1/intér. 1/extér. Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4
 AV blanc latér. _____ AR rouge
 Avert. clign. oui Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : 2/ feux de position latéraux
2/ feux arrières latéraux

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type CHEVROLET Chevy II Nova
 Chassis n° _____ [mod. 11327]
 Homologation n° CH 0334 04
 Forme de la carr. limousine
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 1410 Carburant essence
 CV 20,85
 Charge utile _____ Cylindrée 4094 cm³
 Poids total 2110 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- *) Moteur : Type CM = avec boîte Synchromesh
 CQ = avec boîte automatique
- ***) Transmission : Sur demande boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage méc. sur "P".

§) Modifiés par l'importateur :

- Catadioptrés : ceux d'origine sont trop petits; la surface est complétée (45x48)
- Feux de position AV et latéraux: jaunes d'origine; des ampoules blanches sont montées.
- Echappement : à l'origine dirigé vers le sol; est recourbé de 30°, orifice à

Lieu et date de l'expertise 70 mm du bord de la carrosserie.

La commission d'expertise

Bienne, 29.2.68