

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>CHEVROLET</b>	Type <b>11369</b> <b>CHEVY II Nova 250</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 0334 02</b>
---	----------------------------	--	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "CHEVY II" à l'avant et à l'arrière du vhc. - "Nova" de chaque côté sur les panneaux de garde-boue arrière - "11369" devant le numéro de châssis

"CH 0334 02" sur plaquette du constructeur, à droite s. face intérieure de l'aile  
"CM" ou "CQ" = Identification du moteur  
Numéro du châssis frappé à gauche, à l'arrière du pare-brise et s. plaquette constructeur  
Signe d'identification du moteur frappé à droite, s. bloc-moteur, derr. distrib. allumage + s. plaquette  
Constructeur CHEVROLET Motor Div. of GMC, DETROIT (USA) - Imp. : GM SUISSE S.A., BIENNE

<p><u>CHASSIS</u> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s.r.arrières</u>                  Direction <u>à gauche &amp; à droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>                  Frein de service <u>Hydraul. 2 circuits av. assist. p. dépression</u>                  Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int. av. (AV=Disques AR=Exp. interne)</u>                  Frein stationn. <u>pédale s.r.AR</u> Frein pr. rem. <u>---</u>                  Transmission <u>Méc. tte synchronisée **</u> Nombre vit. <u>3</u>                  Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>159</u> km/h</p>	<p><u>MOTEUR</u> Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>                  Marque <u>CHEVROLET</u> Carbur. <u>Ess.</u>                  Type <u>CM ou CQ *</u>                  Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>                  Alésage <u>98,43</u> Course <u>89,66</u>                  Cylindr. <u>4094</u> cm<sup>3</sup> CV-Impôt <u>20,85</u>                  CV-puiss. <u>157 (SAE)</u> à <u>4200</u> t/m                  Refroidissement <u>Eau</u>                  Bruit <u>85</u> dB ( B ) à <u>4200</u> t/m                  Amortissement bruit <u>1 pot échappem<sup>t</sup></u>                  (S) <u>530x250x115</u> mm</p>
<p><u>CARROSSERIE</u> Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>4</u>                  Toit ouvert _____</p>	
<p>Nombre de places : Total <u>6</u> ; AV <u>3</u> ; milieu _____ ; AR <u>3</u> ; Places debout _____</p>	

<u>DIMENSIONS</u>	Voie	AV <u>1525</u>	AR <u>1498</u>	
	Diam. braquage	G <u>12,5</u>	DR <u>12,2</u>	
Empattement	<u>2'819</u>	/ ( _____ / _____ / _____ )		
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>		
Longueur	<u>4'800</u>	_____		
Largeur	<u>1'840</u>	_____		
Hauteur	<u>1'430</u>	_____		
Porte à faux	AV <u>753</u>	_____		
	AR <u>1'228</u>	_____		
	lat.	_____		

<u>POIDS</u>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>750</u>	_____	<u>650</u>	<u>1'400</u>
Charge utile	<u>150</u>	_____	<u>270</u>	<u>420</u>
Poids total	<u>900</u>	_____	<u>920</u>	<u>1'820</u>
Garantie fabr.	<u>1020</u>	_____	<u>1110</u>	<u>2'120</u>
Dimens. pneus	<u>7.35 H 14</u> ou <u>7.35 S 14</u>	_____		
Charge p. essieu	<u>1160</u>	_____	<u>1160</u>	à <u>2,0</u> atü
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____			kg

EQUIPEMENT (§)      Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/SEALED BEAM T3 Avertisseur optique - §)

Feux de croisement 2/Seal,Beam Feux de position 2/sép.2/lat. §)

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 96 (dB/B)

Essuie-glace 2/électriques (2 vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/comb.2/sépar. Catadioptr. 2/à côté f.AR §)

Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés

Eclair. plaque contr. 1/sous pare-chocs Plaque forme haute/ ~~haute~~

Rétroviseur 1/int. + 1/ext. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin

AV blanc latér. - AR rouge

Avert. clign. (§) - Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type CHEVROLET CHEVY II

Chassis n° ( Nova 250

Homologation n° CH 0334 02

Forme de la carr. Limousine

Couleur - (selon véhicule)

Places ass. : Total 6 (3 avant)

Poids à vide 1'400 Carburant Essence

CV 20,85

Charge utile - Cylindrée 4094 cm<sup>3</sup>

Poids total 2'120 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: \*) Identification du moteur :

"CM" = Synchronesh ; "CQ" = Automate

\*\*\*) Transmission : Sur demande, boîte automatique "POWERGLIDE" av. convertisseur de couple verrouillage sur position "P".

§) Modifié par l'importateur :

Catadioptr. : Surface d'origine trop petite ; ils sont complétés par des surfaces réfléchissantes complémentaires.

Avert. clign. : Sont mis hors-service

Feux de position et feux latéraux avant : Jaunes à l'origine, sont remplacés par des blancs.

Tuyau d'échappement : A l'origine dirigé vers le sol, est recourbé à env. 30° avec distance de 70 mm depuis le bord de la carrosserie

Lieu et date de l'expertise

Studen, le 31.10.1967

La commission d'expertise