

|   |                            |  |  |  |  |
|---|----------------------------|--|--|--|--|
| Genre du véhicule<br><b>Voiture de tourisme</b>   | Marque<br><b>CHEVROLET</b> | Type<br><b>11469</b><br><b>CHEVY II - Nova 307</b>                                 | Fiche d'homologation n°<br><b>CH 0334 01</b> |  |  |
| MOYENS D'IDENTIFICATION " <b>CHEVY II</b> " à l'avant et à l'arrière du vhc - " <b>Nova</b> " de chaque côté sur les panneaux de garde-boue arrière - " <b>307</b> " de chaque côté sur les ailes avant |                            |  |  |  |  |
| " <b>11469</b> " devant le numéro de châssis - " <b>CH 0334 01</b> " s.plaqu.à droite à l'int. de l'aile  |                            |  |  |  |  |
| " <b>DA</b> " ou " <b>DB</b> " ou " <b>DE</b> " = Identification du moteur (*)  |                            |  |  |  |  |
| Numéro du châssis frappé _____ à gauche, derrière la pare-brise + s.plaquette constructeur  |                            |  |  |  |  |
| Signe d'identification du moteur frappé _____ à l'avant, à droite s.bloc-moteur au-dessus pompe à eau + s.pl.   |                            |  |  |  |  |
| Constructeur <b>CHEVROLET Motor Div.Of GM, DETROIT (USA) - Imp.: G M SUISSE S.A., BIENNE</b>  |                            |  |  |  |  |
| CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s.r.arrières</u>   |                            | MOTEUR Genre <u>En V</u> Temps <u>4</u>  |  |  |  |
| Direction <u>à gauche &amp; à droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>  |                            | Marque <b>CHEVROLET</b> Carbur. <u>Ess.</u>  |  |  |  |
| Frein de service <u>Hydraul, 2 circuits av. assist. p.dépression</u>  |                            | Type <u>DA ou DB ou DE</u> (*)   |  |  |  |
| Frein auxiliaire <u>Méc.exp.int. av. (AV = Disques AR = Exp.int.)</u>   |                            | Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>                                     |  |  |  |
| Frein stationn <sup>t</sup> . <u>pédale s.r.AR</u> Frein pr. rem. <u>-</u>  |                            | Alésage <u>98,43</u> Course <u>82,55</u>   |  |  |  |
| Transmission <u>Méc. tte synchronisée **</u> Nombre vit. <u>3 ou 4 **</u>   |                            | Cylindr. <u>5'025</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>25,59</u>                        |  |  |  |
| Blocage differ. <u>autom.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>174</u> km/h  |                            | CV-puiss. <u>203 (SAE)</u> à <u>4600</u> t/m                                       |  |  |  |
| CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>4</u>   |                            | Refroidissement <u>Eau</u>   |  |  |  |
| Toit ouvert _____   |                            | Bruit <u>85</u> dB (B) à <u>4600</u> t/m   |  |  |  |
| Nombre de places : Total <u>6</u> ; AV <u>3</u> ; milieu _____ ; AR <u>3</u> ; Places debout _____  |                            | Amortissement bruit <u>1 pot échappem<sup>t</sup></u><br>(§) <u>600x250x115</u> mm |  |  |  |
| DIMENSIONS  |                            | POIDS  |  |  |  |
| Vote  |                            | Avant  |  |  |  |
| Diam. braquage  |                            | Milieu   |  |  |  |
| AV <u>1525</u> AR <u>1498</u>   |                            | Arrière  |  |  |  |
| G <u>12,5</u> DR <u>12,2</u>  |                            | TOTAL  |  |  |  |
| Empattement <u>2'819</u> / (_____/_____/_____)  |                            | A vide <u>795</u>  |  |  |  |
| Dimensions ext.   |                            | Charge utile <u>150</u>  |  |  |  |
| Dimensions int.   |                            | Poids total <u>945</u>   |  |  |  |
| Longueur <u>4'800</u>   |                            | Garantie fabr. <u>1020</u>   |  |  |  |
| Largeur <u>1'840</u>  |                            | Dimens. pneus <u>7,35 H 14</u> 4 PR _____  |  |  |  |
| Hauteur <u>1'430</u>  |                            | Charge p. essieu <u>1160</u> _____ <u>1160 à 2,0 atü</u>                           |  |  |  |
| Porte à faux AV <u>753</u>  |                            | de l'ensemble  |  |  |  |
| AR <u>1'228</u>   |                            | Poids maxi remorquable _____ kg  |  |  |  |
| lat. _____  |                            |  |  |  |  |

**EQUIPEMENT (§)**      Equipement électrique 12 .V

Feux de route 2/Sealed Beam T 3 Avertisseur optique \_\_\_\_\_ (§)

Feux de croisement 2/Seal,Beam Feux de position 2/sép.+2/lat.

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 93 dB/B)

Essuie-glace 2/électr.(2 vitesses) Lave-glace oui (§)

Feux arrières 2/comb.+2/lat. Catadioptrés 2/à côté f.ar.

Feux stop 2/combinés Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 1/sous pare-chocs Plaque forme haute XXXXX

Rétroviseur 1/int. + 1/ ext. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin

AV blanc latér. \_\_\_\_\_ AR rouge

Avert. clign. (§) Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type CHEVROLET CHEVY II

Châssis n° \_\_\_\_\_ Nova 307

Homologation n° CII 0334 01

Forme de la carr. Limousine

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 6 (3 avant)

Poids à vide 1'460 Carburant Essence

Charge utile \_\_\_\_\_ CV 25,59

Poids total 2'120 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS : \*** Identification du moteur :

DA ou DB = Synchronesh (3 resp. 4 vitesses)  
DE = Automate

\* Transmission : Sur demande, boîte automatique "POWERGLIDE" av. convertisseur de couple, verrouillage sur position "P".

§) Modifié par l'importateur :

Catadioptrés : Surface d'origine trop petite ;  
ils sont complétés par des surfaces réfléchissantes complémentaires.

Avert. clign. : Sont mis hors-service

Feux de position et feux latéraux avant : Jaunes à l'origine, sont remplacés par des blancs.

Tuyau d'échappement : A l'origine dirigé vers le sol, est recourbé à env. 30° avec distance de 70 mm depuis le bord de la carrosserie

Lieu et date de l'expertise

Studen, 31.10.1967

La commission d'expertise