

| | | | |
|---|---|---|---|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque de fabrication CHEVROLET | Type Suburban modèle CK 10906 (moteur V8-5,7L-4 / 9 places) | Fiche d'homologation N° CH: 0333 93 |
|---|---|---|---|

| | |
|--------------------------|---|
| Constructeur | CHEVROLET MOTOR DIVISION of GENERAL MOTORS CORPORATION, Warren, Michigan (USA) |
| Identification | sur la plaquette du constructeur "Suburban CK 10906" et "CH 0333 93" devant le No du châssis: "G8EK16L.B." |
| Plaquette constructeur | dans le compartiment du moteur, à droite sur l'avant |
| N° du châssis | à gauche, derrière le pare-brise |
| Identification du moteur | "57" à gauche, sur l'avant de la culasse (frappé par l'importateur) |
| Importateur principal | GENERAL MOTORS SUISSE SA, 2501 Bienne |
| Véhicule homologué | 1G8EK16L 2 BF 102 191 |

| | |
|---------------------|--|
| Châssis | |
| Nombre d'essieux | 2 Nombre de roues 4 |
| Direction | mécanique, avec assistance hydraulique |
| Transmission | automatique + boîte complémentaire route/terrain |
| Nombre de vitesses | 3 x 2 Entraînement toutes roues * |
| Frein de service | hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.int. assistance par dépression, sur toutes les roues AR= limiteur, AV= soupape de dosage |
| Frein auxiliaire | circuits AV + AR du frein de service |
| Frein d'arrêt | mécanique, à expansion interne, sur les roues AR |
| Ralentisseur | - |
| Contrôle 2 circuits | par différence de pression, lampe-témoin combinée |

| | | | |
|--------------------|-------------------------------------|----------------|--------------------------------------|
| Carrosserie | limousine | | |
| Nombre de portes | 4 + 1 | Indic. vitesse | km/h |
| Ceintures sécurité | SAE-J-4c | Rétroviseurs | intérieur / gauche / droite |
| Cale | - | Atelage | - |
| Antivol | verrouillage de la direction | | |
| Nombre de places | 1 9 av. 3 | centre | 3 ar. 3 |
| Dimensions | intérieur | extérieur | |
| Longueur | 2450 | 5555 | Empattements 3289 |
| Largeur | 1500 | 2021 | Essieu double av. ar. |
| Hauteur | 950 | 1870 | Voie av. 1697 ar. 1618 |
| Porte à faux | lat. | Voies | av. ar. |
| | av. 848 | | av. ar. |
| | ar. 1135 | Braquage ø | g 13400 d 13400 |

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

| | | | |
|-----------------|--|------------------|---------------------|
| Moteur | | | |
| Marque | CHEVROLET | Type | V8-5,7L4 (L) |
| Construction | V | Temps | 4 |
| Carburant | B | Position | avant |
| Refroidissement | eau | Nombre cylindres | 8 |
| Alésage | 101,60 | Course | 88,39 |
| Cylindrée | 5730 | CV-impôt | 29,18 |
| Puissance en kW | 121 | Å/min | 3800 |
| CV | 165 (SAE-net) | | |
| Bruit à l'arrêt | 71 dB(A) | Å/min | 2850 |
| Silencieux | l= 540x240x140 mm | | |
| Mesure des gaz | ECE-15/03, 0,4 % CO | | |
| Déparasitage | OCE, annexe 8, chiffres 3 + 4 = D | | |

| | | | |
|----------------|---------------------|---------------------|---------------|
| Poids | avant | arrière | total |
| Poids à vide | 1140 | 1140 | 2280 |
| Charge utile | 54 | 532 | 586 |
| Poids total | 1194 | 1672 | 2866 |
| Garantie fabr. | 1633 | 1672 | 3084 |
| Dimens. pneus | P235/75 R 15 | P235/75 R 15 | (Variantes +) |
| Ply/bars | R / 2,0 | R / 2,2 | voir |
| Charge | 1680 | 1760 | remarques) |
| pour V max | 160 | 160 | |

| | |
|--|-----------------|
| Garantie poids remorquable avec frein | 1814 |
| Garantie poids remorquable sans frein | - |
| Garantie poids de l'ensemble | - |
| Poids remorquable testé | 1814 |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 158 km/h |
| Vitesse maximale testée | - km/h |
| Charge garantie sur le toit | 136 kg |

| | | |
|----------------------|--|------------------------|
| Équipement : | §) | |
| Feux de route | HR (E) ou HÉR (E) ou SB DOT H.. GUIDE 2A | |
| Feux de croisement | HC (E) ou HCX (E) ou SB DOT H.. GUIDE 2A | |
| Feux de position | A (E) | |
| Feux rouges | GUIDE IT SAE STIARP 1 73 | |
| Feux stop | GUIDE IT SAE STIARP 1 73 | |
| Clignoteurs | av 1 (E) | AV ar voir feux rouges |
| Catadioptres | av | AV + AR ar SAE A.. DOT |
| Feux de gabarit | av | ou |
| Feux complémentaires | 2 SB DOT H.. GUIDE 1A (si avec Sealed Beam) | |
| Eclairage plaque | 1/séparé | |
| Essuie-glace | 2/balais avec/XXX lave-glace | |
| Avertisseurs | DELCO REMY A+F ou d'autres modèles homologués | |

Indications pour le permis de circulation :

| | | |
|-------------------|---------------------|----------------|
| Genre du véhicule | Voiture de tourisme | |
| Marque et type | CHEVROLET | Suburban |
| Homologation | N° CH 0333 93 | |
| Carrosserie | Limousine | |
| Places | total 9 | avant 3 |
| Poids à vide | 2280 | Carburant B |
| Charge utile | 586 | CV-impôt 29,18 |
| Poids total | 2866 | Cylindrée 5730 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Entraînement : sur toutes les roues avec déclenchement de la traction avant.
- +) Variante de pneus : LR 78 - 15 C AV 1660 (2,0) AR 1785 (2,3) V-max. varie selon la marque, minimum exigé 160 km/h
- Jantes : 6 x 15 acier voies AV 1697 mm AR 1618 mm
7 x 15 alliage léger 1715 mm 1636 mm
8 x 15 acier 1730 mm 1657 mm.

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit avant sont transformés en clignoteurs;
- les feux de position/clignoteurs AV d'origine sont enlevés et remplacés par des feux homologués E;
- les ampoules d'origine des feux stop/feux rouges et des clignoteurs AR sont trop puissantes; sont remplacées par des 18/5 W;
(un autocollant doit indiquer la puissance exigée des ampoules lorsqu'elle diffère de celle d'origine);
- les catadioptres d'origine non-étanches; il en est monté 2 complémentaires;
- la sortie de l'échappement est conduite jusqu'à 45° vers la gauche;
- des bavettes sont obligatoires à l'arrière.

Lieu et date de l'homologation Studen, 16.02.81

Service fédéral d'homologation