

Genre du véhicule :	Marque de fabrication :	Type :	Fiche d'homologation N° :
Voiture de tourisme	CHEVROLET	Camaro Z 28 modèle 1F87	CH 0333 84

Constructeur	CHEVROLET MOTOR DIVISION of G. M. C. Warren, Michigan (USA)
Identification	sur la plaquette du constructeur "Camaro 1F87" et "CH 0333 84" devant le No du châssis "1F87LA."
Plaquette constructeur	dans le compartiment du moteur, à droite, à l'intérieur de l'aile
N° du châssis	à gauche, derrière le pare-brise
Identification du moteur	"57" à gauche, sur l'avant de la culasse (frappée par l'importateur)
Importateur principal	GENERAL MOTORS SUISSE SA, 2501 Bienne
Véhicule homologué	1F87LAN 512 596

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues : 4
Direction	mécanique avec assistance hydraulique
Transmission	boîte automatique
Nombre de vitesses	3 Entraînement : sur roues arrière
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance par dépression, sur toutes les roues, AV= soupape de dosage AR= limiteur
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière.
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin combinée

Carrosserie	
Nombre de portes	2 limousine (coupé)
Ceintures sécurité	SAE-J-4c Indic. vitesse km/h
Cale	- Rétroviseurs intérieur / gauche / droit
Antivol	- Attelage -
	verrouillage de la direction

Nombre de places	4 av. 2 centre ar. 2
Dimensions	
Longueur	intérieur 5020 extérieur 5274
Largeur	1892 Empattements av. 1565 ar. 1532
Hauteur	1300 Voie av. 1565 ar. 1532
Porte à faux	lat. av. 1124 ar. 1153 Voies av. ar. g. 11700 d. 11700
	Braquage ø

Distance volant - vers l'avant du véhicule ->

Moteur	CHEVROLET	Type	V8-350-4bbl(L)
Construction	V	Temps	4
Carburant	B	Position	avant
Refroidissement	eau	Nombre cylindres	8
Alésage	101,60	Course	88,39
Cylindrée	5730	CV-impôt	29,18
Puissance en kW CV	140 190 SAE-net	à t/min	4200
Bruit à proximité	92 dB/A	à t/min	3150 *
Silencieux	2= 305x210x100		
Mesure des gaz	ECE-15/03, CO 0,15 % à 600 t/min **		
Déparasitage	OCE annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	980	740	1720
Charge utile	90	190	280
Poids total	1070	930	2000
Garantie fabr.	2128		
Dimens. pneus	P225/70R15	P225/70R15	(Variantes +)
Ply/bars	- / 1,5	- / 1,6	voir
Charge	1240	1240	remarques)
pour V max	min. 183	min. 183	
jantes	7 x 15 acier ou alliage léger		
Garantie poids remorquable avec frein	1720		
Garantie poids remorquable sans frein	454		
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé	1720		
Vitesse maximale selon le constructeur	183 km/h		
Vitesse maximale testée	km/h		

§)

Equipement	HCR (E)
Feux de route	HCR (E)
Feux de croisement	A (E) dans HCR
Feux de position	GUIDE 1F DOT AIRST 78 AP2 ou R-S1 (E)
Feux rouges	GUIDE 1F DOT AIRST 78 AP2 ou R-S1 (E)
Feux stop	1 (E) - AV/latéraux - AR = voir feux rouges ou 2a(E)
Clignoteurs	av - oui ar SAE A., ou DOT
Catadioptres	av lat. Hella K 14023   ar oui
Feux de gabarit	-
Feux complémentaires	1/ au centre
Eclairage plaque	2/ balais avec/SANS lave-glace
Essuie-glace	2/ Delco Remy "A" + "P"
Avertisseurs	ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	C H E V R O L E T Camaro Z 28		
Homologation N°	CH	0333 84	
Carrosserie	limousine		
Places	total 4	avant	2
Poids à vide	1720	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	29,18
Poids total	2128	Cylindrée	5730

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \*) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, IA 3,42 = 78,5 dB/A.
- \*\*\*) Mesure des gaz : la marque d'homologation se trouve sur la plaquette du constructeur.
- +) Variantes de pneus : 205 HR 15 1100 (1,8) V-max. 210 km/h  
 225/70 HR 15 1120 (1,8) 210 km/h  
 GR 70 - 15 1200 (1,5) varie selon la marque, minimum 183 km/h

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit AV sont transformés en clignoteurs;
- les feux de position/clignoteurs AV d'origine sont enlevés; 2 clignoteurs homologués E sont montés; les feux de position sont branchés sur A (E) dans HCR (E);
- les rayons de visibilité des feux de position ne sont pas respectés;
- les phares d'origine Sealed-Beam sont remplacés par des HCR + A (E);
- les catadioptres d'origine non-étanches; il en est monté 2 complémentaires;
- feux arrière USA: clignoteurs avec ampoules 18 W, feux rouges/stop avec 18/5 W; (un autocollant doit indiquer la puissance exigée des ampoules lorsqu'elle diffère de celle d'origine);
- feux arrière E : clignoteurs avec ampoules 21/5 W (seuls filaments 21 W branchés), feux rouges/stop avec 21/5 W;
- le catalyseur, dans son état d'origine, peut rester sur le véhicule;
- livrable sur demande avec des "spoilers" en plastique à l'avant et à l'arrière.

A noter dans le permis de circulation:

102 = charge utile de la galerie, max. 90 kg.

(L)

Lieu et date de l'homologation Studen, 19.11.79.

Service fédéral d'homologation

Voiture  
de tourisme

C H E V R O L E T

Camaro Z 28  
modèle 1FP87

CH 0333 84

Fiche complémentaire

I

Complément du 06.04.81 à Studen - Gau/PR

à partir du No du châssis : avec code ".G1AP87L.B." ... .. (millésime 1981)

Silencieux : 3 pots = 1= 355x210x95 mm 2= 305x210x100 mm

Mesure du bruit: à l'arrêt: 77 dB/A à 3150 t/min

Mesure des gaz : CO 0,15 % à 600 t/min.

Equipement : le couvercle d'origine du filtre à air est remplacé par un modèle fermant complètement.