

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	CHEVROLET	Monza Spyder Modèle 1H907 (moteur U)	CH 0333 59

Constructeur CHEVROLET MOTOR DIVISION of GENERAL MOTORS CORPORATION, Warren, Michigan (USA)
 Identification "Monza 1H907" et "CH 0333 59" sur la plaque du constructeur
 "1R07U.." devant le No du châssis.
 Plaque constr. sous le capot du moteur, à droite, à l'intérieur de l'aile
 N° du châssis à gauche, derrière pare-brise
 Ident du moteur "U" à gauche, à l'avant, sur la culasse (frappée par l'importateur)
 Importateur princ. GENERAL MOTORS SUISSE SA, Salzhausstrasse 21, 2501 Bienne
 Véhicule homologué 1R07U2104845 Signes fixes dans code du type 1R07U.. / 1H907

Chassis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction mécanique, assistance hydraulique
 Transmission automatique
 Nombre de vitesses 3 Entraînement AR
 Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.internes, avec assistance par dépression sur toutes les roues AR = limiteur, AV + soupape de dosage
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les roues AR
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire
 Ralentisseur
 Contrôle 2 circ. par différence de pression; lampe-témoin combinée

Moteur	CHEVROLET	Type	V8-305 2bbl (U)
Marque		Temps	4
Construction	V	Position	avant
Carburant	B	Nombre cylindr.	8
Retrofdias.	eau	Course	88,39
Alésage	24,89	CV-impôt	25,45
Cylindrée	4928	à t/min	3800
Puissance en CV	145 SAF-net		
Brut	68	dB/A à t/min	2850 (3/4)
Silencieux	1 pot 455x240x140 mm		
Mesure des gaz	ECE-15 *		
Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Carrosserie
 limousine
 Nombre de portes 2 Indic. vit. km/h
 Ceintures sécurité SAE-J-4c **) Rétroviseur gauche + droite
 Cale Atteilage
 Antivol verrouillage de la direction
 Nombre de places 4 av. 2 centre ar. 2
 Dimensions
 Int. ext.
 Longueur 4560 Empattements 2464 /
 Largeur 1670 /
 Hauteur 1305 Vole av 1400 ar 1370
 Porte à faux lat. Voles av - ar -
 av 936 ar -
 ar 1160 Braquage g 11600 d 11200
 Distance volant - vers l'avant du véhicule

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	820	605	1425
Charge utile	90	190	280
Poids total	910	795	1705
Garantie fabr.			1835
Dimens. pneus	185/70 SR 13	185/70 SR 13	(Variantes +)
Ply / bar	R / 2,3	R / 2,3	voir
Charge	960	960	remarques)
pour V max	180	180	
Jantes	13 x 6 acier ou en métal léger		
Garantie poids remorquable avec frein			1395
Garantie poids remorquable sans frein			454
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			180
Vitesse maximale selon le constructeur			180 km/h
Vitesse maximale testée			km/h
charge garantie sur le toit			57 kg

Équipement	S)	
Feux de route	4/ SFALED BEAM 2/ 1A + 2/ 2A SAE H.. DOT	
Feux de croisement	2/ SFALED BEAM 2A SAE H.. DOT	
Feux de position	SAE IP 75 GUIDE III	
Feux rouges	SAE AIRST 75 GUIDE III	
Feux stop	Id.	
Clignoteurs	av	SAE IP 75 GUIDE III AV=SAEAP275 ar voir feux rouges
Catadioptrés	av	AV+AR ar SAE A-68 DOT
Feux de gabarit	av	AR=SAFAP275 ar
Feux complément.		
Eclairage plaque	1/ au centre sous pare-chocs	
Escale-glace	2/ balais avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	DELCO REMY "F" ou d'autres modèles selon les fiches d'homologation	

Indications pour la permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	CHEVROLET Monza Spyder		
Homologation N°	CH 0333 59		
Carrosserie	limousine		
Places	total	avant	2
Poids à vide	1425	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	25,45
Poids total	1835	Cylindrée	4998

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure des gaz : la vignette ECE-15 se trouve à gauche, sur montant de porte.
- **) Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes contrôlées selon OCE, art. 23, al. 3bis.
- +) Variante de pneus :
- | | | | | |
|------------------|--------|-----------|-----------------------------------------|----------|
| 175 SR 13 | charge | 950 (2,1) | V-max. | 180 km/h |
| 195/70 SR 13 | | 960 (2,0) | | 180 km/h |
| A 78 - 13 B 4 PR | | 960 (2,2) | varie selon la marque, minimum 180 km/h | |
| BR70 - 13 C 4 PR | | 935 (1,8) | | 180 km/h |
| BR78 - 13 C 4 PR | | 935 (1,8) | | 180 km/h |

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de position/clignoteurs AV sont équipés d'ampoules blanches;
- les catadioptrés d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE A-68 DOT;
- les feux de gabarit AV doivent être débranchés afin que les clignoteurs AV et AV latéraux brûlent simultanément;
- la sortie de l'échappement est conduite vers l'arrière à gauche, jusqu'à 45°;
- le catalyseur peut rester sur le véhicule, dans son état original;
- une sonde pour mesurer les gaz doit pouvoir être introduite dans le tuyau d'échappement.

A noter dans le permis de circulation:

(102) - Charge utile de la galerie, max. 57 kg.

Lieu et date de l'homologation
Studen, 2.11.76

Homologation fédérale des types de véhicules

Voiture
de tourisme

CHEVROLET

Monza Spyder
(modèle 1HR07)

CH 0333 59

FICHE COMPLÉMENTAIRE I

Complément du 14.11.77 à Studen - Gau/lin

à partir du No de châssis 1R07U8. (millésime 1978)

Nouvelle identification du moteur, nouveaux feux de position/clignoteurs AV,
mesure des gaz et mesures du bruit:

Moteur : "50"

Feux de position : A (E)

Clignoteurs AV : 1 (E)

Mesure des gaz : ECE-15; CO 0,3 % au régime de 680 t/min

la vignette ECE-15 se trouve sous le capot, à droite, à l'intérieur de
l'aile, sur la plaquette du constructeur

Mesures du bruit selon l'OCE :

avec le véhicule en marche : 50 km/h, A2, IA 2,29 = 73 dB/A

à proximité de l'échappement : 89 dB/A au régime de 2850 t/min

Charge remorquable testée : 1395 kg.