

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	CHEVROLET	Monza Spyder, modèle 1HR07	CH 0333 55

Constructeur CHEVROLET MOTOR DIVISION of G M C, Warren, Michigan (USA)  
 Identification "MONZA SPYDER 1HR07" et "CH 0333 55" sur la plaquette du constructeur  
"1R07G.." devant le No du châssis  
 Plaquette constr. à droite, à l'intérieur de l'aile  
 N° du châssis à gauche, derrière le pare-brise  
 Ident. du moteur "G C" à droite, latéralement sur le bloc (frappé par l'importateur)  
 Importateur princ. General Motors Suisse SA., Salzhausstrasse 21, 2501 Bienne  
 Véhicule homologué 1R07G62 103 838 Signes fixes dans code du type 1HR07 / 1R07G..

**Chassis**  
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4  
 Direction mécanique avec assistance hydraulique  
 Transmission boîte automatique  
 Nombre de vitesses 3 Entraînement sur roues AR  
 Frein de service hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne  
avec assistance par dépression,  
AV= soupape de dosage; AR= limiteur  
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les roues AR  
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire, levier  
 Ralentisseur -  
 Contrôle 2 circ. par différence de pression; lampe-témoin combinée

<b>Moteur</b>	Marque	Type	G
	CHEVROLET		
	Construction	Temps	4
	Carburant	Position	avant
	Réfrigé. eau	Nombre cylindr.	8
	Alesage	Course	78,74
	Cylindrée	CV-impôt	21,91
	Puissance en CV	à V/min	3600
	Bruit	dB/A à V/min	3600
	Silencieux	1 pot 460x250x140 mm +)	
	Mesure des gaz	ECE = 1,0 % à 900 t/min / ECE 15 *)	
	Déparastilage	ECE = annexe B, chiffres 3+4 = D	

**Carrosserie** limousine  
 Nombre de portes 2 Indic. vit. km/h  
 Ceintures sécurité SAE-J-4c \*\*) Rétroviseur intérieur+gauche  
 Cale Atelage  
 Antivol verrouillage de la direction  
 Nombre de places 1 4 av 2 centre ar 2  
 Dimensions int. ext. Empattements 2464  
 Longueur 4554  
 Largeur 1685  
 Hauteur 1320 Voie av 1392 ar 1361  
 Porte à faux lat. Voies av - ar -  
 av 934 ar -  
 ar 1156 Braquage g 10900 d 10900  
 Distance volant - vers l'avant du véhicule

<b>Poids</b>	avant	arrière	total
Poids à vide	830	610	1440
Charge utile	85	195	280
Poids total	915	805	1720
Garantie fabr.			1861
Dimens. pneus	185/70 SR 13	185/70 SR 13	(Variantes ***)
Pty / bar	- / 2,4	- / 2,4	voir
Charge pour V max	990	990	remarques)
	180	180	
Garantie poids remarquable avec frein			455
Garantie poids remarquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remarquable testé			166 km/h
Vitesse maximale selon le constructeur			
Vitesse maximale testée			km/h
charge garantie sur le toit			90 kg

**Equipement +)**  
 Feux de route 4/ SEALED BEAM GUIDE 1A + 2A DOT H..  
 Feux de croisement 2/ SEALED BEAM GUIDE 2A DOT H., (extérieure)  
 Feux de position SAE IP 75 GUIDE 1H  
 Feux rouges SAE AIRST 75 GUIDE 1H  
 Feux stop id.  
 Clignoteurs av SAE IP 75 GUIDE | SAE AP2 75 ar voir feux rouges  
 Catadioptres av | AV+AR=compl. ar SAE A-68 DOT  
 Feux de gabarit av | AR=compl. +) ar  
 Feux complément.  
 Eclairage plaque 1/ au centre sous la pare-chocs  
 Essuie-glace 2/ balala avec/gans lave-glace  
 Avertisseurs DELCO REXY "F"

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque et type CHEVROLET Monza Spyder  
 Homologation N° CH 0333 55  
 Carrosserie limousine  
 Places total 4 avant 2  
 Poids à vide 1440 Carburant B  
 Charge utile - CV-impôt 21,91  
 Poids total 1861 Cylindree 4299

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \*) Mesure des gaz : la vignette ECE-15 se trouve à droite, à l'intérieur de l'aile.  
 \*\*) Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes contrôlées selon art. 23, al. 3bis OCE.  
 \*\*\*) Variante de pneus :
 

175 SR 13	AV 990 (2,2)	AR 990 (2,2)	V-max 180 km/h	} voies } inchangées
195/70 SR 13	1000 (2,1)	1000 (2,1)	180 km/h	
BR 78 - 13	970 (2,0)	970 (2,0)	varie selon la marque, minimum 166 km/h	
A 78 - 13 B	960 (2,2)	960 (2,2)	identique	

+)Modifications par l'importateur:

- les feux de position/clignoteurs AV sont équipés d'ampoules blanches;
- les catadioptres d'origine non-étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE A-68 DOT;
- les feux de gabarit AV d'origine sont débranchés afin que les clignoteurs AV et AV latéraux puissent être synchronisés;
- la sortie de l'échappement est dirigée vers la gauche, jusqu'à 45°.

A noter dans le permis de circulation:

- charge garantie sur le toit 90 kg.