

| | | | |
|--|--|---|---------------------------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque de fabrication C H E V R O L E T | Type Monza 2+2 modèle 1HRO7 (A partir du No de châssis 1R07G6.....) | Fiche d'homologation N° CH 0333 54 |
| Constructeur Identification | CHEVROLET MOTOR DIVISION of G M C, Warren, Michigan (USA) "MONZA 2+2", "1HRO7" et "CH 0333 54" sur la plaquette de l'importateur "1R07G.." devant le No du châssis | | |
| Plaquette constr. N° du châssis | en haut, sur l'auvent (plaquette de l'importateur) à gauche, derrière le pare-brise | | |
| Ident. du moteur Importateur princ. | " G " à droite, à l'avant sur le bloc (frappé par l'importateur) HADORN/RAMPY US-CARS BERN, 3007 Berns / E. MICHAUD, 8953 Dietikon / K. WEBER, 5507 Mellingen | | |
| Vehicule homologué | 1R07G62 101 946 | Signes fixes dans code du type 1HRO7 / 1R07G.. | |

| | | | |
|--------------------|---|-----------------|---|
| Chassis | 2 | Nombre de roues | 4 |
| Nombre d'essieux | mécanique avec assistance hydraulique | | |
| Direction | boîte automatique | | |
| Transmission | 3 | | |
| Nombre de vitesses | Entraînement sur roues AR | | |
| Frein de service | hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, avec assistance par dépression, AV= soupape de dosage; AR= limiteur | | |
| Frein auxiliaire | mécanique, à expansion interne, sur les roues AR | | |
| Frein d'arrêt | identique au frein auxiliaire, levier | | |
| Ralentisseur | - | | |
| Contrôle 2 circ. | par différence de pression; lampe-témoin combinée | | |

| | | | |
|-----------------|----------------------------------|-----------------|-------|
| Moteur | CHEVROLET | Type | G |
| Marque | V | Temps | 4 |
| Construction | B | Position | avant |
| Carburant | eau | Nombre cylindr. | 8 |
| Refroidiss. | 93,24 | Course | 78,74 |
| Alésage | 4299 | CV-impôt | 21,91 |
| Cylindrée | 110 SAE-net | à t/min | 3600 |
| Puissance en CV | | | |
| Bruit | 81 | dB/A à t/min | 3600 |
| Silencieux | 1 pot 455x240x140 mm *** | | |
| Mesure des gaz | OCE = 1,0 % à 620 t/min * | | |
| Déparasitage | OCE = annexe 8, chiffres 3+4 = D | | |

| | | | | |
|--|------------------------------|------------|--------------|------------------|
| Carrosserie | limousine | | | |
| Nombre de portes | 2 | Indic. vit | km/h | |
| Ceintures sécurité | SAE-J-4c **) | | Rétroviseur | intérieur+gauche |
| Cale | Attelage | | | |
| Antivol | verrouillage de la direction | | | |
| Nombre de places | t 4 | av2 | centre | ar 2 |
| Dimensions | int. | ext. | | |
| Longueur | 4554 | | Empattements | 2464 |
| Largeur | 1685 | | | |
| Hauteur | 1330 | | Vole | av 1392 ar 1361 |
| Porte à faux | lat. | Voies | | |
| | av | 934 | | ar |
| | ar | 1156 | Braquage | g 10900 d 10900 |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | | | | |

| | | | |
|--|---|------------|---------------|
| Poids | avant | arrière | total |
| Poids à vide | 820 | 600 | 1420 |
| Charge utile | 80 | 200 | 280 |
| Poids total | 900 | 800 | 1700 |
| Garantie fabr. | 1861 | | |
| Dimens. pneus | BR 78 - 13 | BR 78 - 13 | (Variantes +) |
| Ply / bar | - / 1,8 | - / 2,0 | voir |
| Charge | 930 | 970 | remarques) |
| pour V max | varie selon la marque, minimum 166 km/h | | |
| Garantie poids remorquable avec frein | 450 | | |
| Garantie poids remorquable sans frein | | | |
| Garantie poids de l'ensemble | | | |
| Poids remorquable testé | 166 | | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | km/h | | |
| Vitesse maximale testée | km/h | | |

charge garantie sur le toit

90 kg

Equipement : ***)

Feux de route 4/ SEALED BEAM GUIDE 1A + 2A DOT H..
 Feux de croisement 2/ SEALED BEAM GUIDE 2A DOT H.. (supérieurs)
 Feux de position SAE IP 75 GUIDE 1H
 Feux rouges SAE AIRST GUIDE 1H
 Feux stop id.
 Clignoteurs av SAE IP 75 GUIDE 1H SAE AP2 75 ar voir feux rouges
 Catadioptres av AV+AR=ocmpl. ar SAE A-68 DOT
 Feux de gabarit av AR=ocmpl.*** ar
 Feux complément. _____
 Eclairage plaque 1/ au centre, sous le pare-chocs
 Essuie-glace 2/ balais avec deux lave-glace
 Avertisseurs DELCO REXY "F"

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque et type CHEVROLET Monza 2+2
 Homologation N° CH 0333 54
 Carrosserie lincaïne
 Places total 4 avant 2
 Poids à vide 1420 Carburant B
 Charge utile - CV-impôt 21,91
 Poids total 1861 Cylindree 4299

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Mesure des gaz : satisfait aux prescriptions selon ECE-15, modification 01; une vignette n'est pas exigée (LFEM No 34 254)

**) Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes contrôlées selon OCE art. 23, al. 3bis.

***) Modifications par l'importateur:

- les feux de position/clignoteurs AV sont équipés d'ampoules blanches;
- les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE A-68 DOT;
- les feux de gabarit AV d'origine sont débranchés afin que les clignoteurs AV et AV latéraux puissent être synchronisés;
- la sortie de l'échappement est dirigée sur la gauche, jusqu'à 45°;
- le catalyseur est enlevé.

+) Variante de pneus : 175 SR 13 AV 990 (2,2) AR 990 (2,2) V-max 180 km/h } voies
 185/70 SR 13 990 (2,4) 990 (2,4) 180 km/h } inchangées
 195/70 SR 13 1000 (2,1) 1000 (2,1) 180 km/h }
 A 78-13 B 960 (2,2) 960 (2,2) varie selon la marque, minimum 166 km/h }

A noter dans le permis de circulation:

- charge garantie sur le toit 90 kg.

✓ Lieu et date de l'homologation
Bellach, 26.11.75

Homologation fédérale des types de véhicules