

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation No
Voiture de tourisme	CHEVROLET	Vega GT Kamback / Model 1 HV 15	CH 0333 37

Constructeur	CHEVROLET DIVISION-GENERAL MOTORS CORPORATION, Warren, Michigan (USA)		
Identification	"Vega" à l'avant et à l'arrière; "GT" sur les ailes avant et "Kamback" sur les ailes arrière "1V 15.4." devant le No de châssis. "Vega 1HV15" et "CH 0333 37" sur la plaquette du constructeur		
Plaquette constr.	à droite, en haut sur l'avant		
No du châssis	à gauche, derrière le pare-brise		
Ident. du moteur	"A" (1 carburateur) ou "B" (double carburateur) à droite sur le bloc près du No de moteur (importateur)		
Importateur princ.	GENERAL MOTORS SUISSE S.A., Salzhausstrasse 21, 2501 Pierre		
Véhicule homologué	1V 15R4U322732	Signes fixes dans code du type '1V 15.4. ....' + 'Vega 1HV15'	

<b>CHASSIS</b>	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique, avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique, toute synchronisée ou automatique
Nombre de vitesses	3 / 4 ou 3-paliers-entraînement roues AR
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, AV= à disques AR= exp. int., sur toutes les roues, servorep de dosage à l'avant, limiteur de force à l'arrière
Frein auxiliaire	mécanique, expansion interne sur les roues AR
Frein d'arrêt	id. Frein auxiliaire
Ralentisseur	
Contrôle 2 circ.	par diff. de pression; lampe-témoin comb. à fr. à m.

<b>CARROSSERIE</b>	
	Limousine (corti)
Nombre de portes	2 + 1 h
Ceintures sécurité	SAB J 4c
Cale	Attelage
Antivol	verrouillage de la direction

Nombre de places t	4 av 2	centre	ar 2
--------------------	--------	--------	------

<b>DIMENSIONS</b>		int.	ext.		
Longueur			4455	Empattements	2464 /
Largeur			1661		/
Hauteur			1360	Voie	av 1402 ar 1374
Porte à faux	lat.			Voies	av - ar -
	av		894		
	ar		1097	Braquage	g 10700 d 10800
Distance volant - vers l'avant du véhicule					

<b>MOTEUR</b>			
Marque	CHEVROLET	Type	A ou B
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	B	Position	avant
Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	4
Alésage	88,93	Course	92,08
Cylindrée	2287	CV-impôt	11,65
Puissance en CV	A=75 SAE-net	à t/min	4400
	B=85 SAE-net		4400
Bruit	81	dB/A. à t/min	4400
Silencieux	1/ 400 x 245 x 140		*)
Mesure des gaz	RAV 1,0 % CO à 800 t/min + CVS-Test **)		
Déparasitage	RAV annexe B chiffre 3 et 4; "D"		

<b>POIDS</b>	avant	arrière	total
Poids à vide	640	590	1230
Charge utile	95	185	280
Poids total	735	775	1510
Garantie fabr.			1616
Dimens. pneus	A 70-13	A 70-13 ***)	(Variantes
Ply / atü	4 / 1,5	4 / 2,1	voir
Charge	760	925	remarques)
pour V max	175	175	

Garantie poids remorquable avec frein	454
Garantie poids remorquable sans frein	454
Garantie poids de l'ensemble	2070
Poids remorquable testé	
Vitesse maximale selon le constructeur	161 km/h
Vitesse maximale testée	km/h

<u>EQUIPEMENT</u>	<u>§)</u>
Feux de route	HCR H4 (E)
Feux route compl.	
Feux de croisement	HCR H4 (E)
Feux de position	SAE IP 74 Guide IH
Feux de brouillard	Feux rouges GUIDEIOSSAE STIAR
Feux stop	GUIDEIOSSAE STIAR Feu de recul 2/ séparées (7)
Clignoteurs	av SAE IP 74 (7) Guide 10 A ar GUIDEIOSSAE STIAR
Catadioptres	av 1 Guide 10 A ar SAE A (7)
Feux de gabarit	av 1 Guide 10 A ar
Avert. optique	Eclair. plaque 2/ sep. au centre
Essuie-glace	2 balais avec lave-glace
Avertisseurs	DELCO RENV 9000028 (92) dB/A
	( ) dB/A
	( ) dB/A

INDICATIONS pour le PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	CHEVROLET, Vega GT Kammback		
Homologation			
No	CH	0333 37	
Carrosserie	Limousine		
Places total	4	avant	2
Poids à vide	1230	Carburant	B
Charge utile		CV-impôt	11,65
Poids total	1616	Cylindrée	2287

REMARQUES, MODIFICATIONS, CONDITIONS et INSCRIPTION dans le PERMIS DE CIRCULATION, page 4:

- \*) Atténuation du bruit: l'importateur monte un ventilateur à 5 pales de 85 mm de largeur; le capot moteur est revêtu intérieurement de matière absorbante.
- \*\*) Vignette EPA : placée en haut, sur la face intérieure du capot moteur
- \*\*\*) Variante de pneus : A 78-13 4 PR, charge AV= 730 (1,5), voie 1402 mm, AR= charge 925 (2,1), voie 1374 mm, Vm.175 km/h
- §) Equipement : modifié par l'importateur:
- les feux Route/Code Sealed Beam originaux sont remplacés par des feux HCR H4 (E)
  - les ampoules originales oranges des feux de position/clignoteurs AV sont remplacées par des blanches
  - la sortie d'échappement est dirigée jusqu'à 45° vers la gauche

Lieu et date de l'homologation  
Studen, le 10.6.1974

HOMOLOGATION FEDERALE DES TYPES DE VEHICULES