

Voiture de tourisme      CHEVROLET      Camaro LT Z28      CH 0333 30

MOYENS D'IDENTIFICATION "Camaro" sur grille du radiateur  
 "Type LT" de chaque côté à l'AR sur montants de custode + à l'AR du véhicule  
 "Z 28" de chaque côté sur les ailes AV  
 "Camaro LT Z 28" et "CH 0333 30" sur plaquette du constructeur, à droite sur face intérieure de l'aile - "158/14" devant No du châssis  
 Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à gauche derrière pare-brise  
 Signe d'identification du moteur frappé "T" à l'AV à gauche sur face AV de la culasse (importateur)  
 Constructeur CHEVROLET MOTOR DIV., Detroit(USA) Importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR	Genre <u>V</u>	Temps <u>4</u>
	Direction <u>gauche ou droite</u>	Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>CHEVROLET</u>	Carbur. <u>B</u>	
	Frein de service <u>hydr.2-circ.AV=disques/AR=exp.int.ass.p.dépress.</u>			Type <u>T</u>		
	Frein auxiliaire <u>circ.1+2 du fr.de service [AV=soupape de dosage</u>			Position <u>avant</u>	Nombre cyl. <u>8</u>	
	Frein stationn. <u>méc.exp.int.s.r.AR,pédale [AR=limiteur *)</u>			Alésage <u>101,60</u>	Course <u>88,39</u>	
	Transmission <u>Synchromesh ou Automate "P"</u>	Nombre vit. <u>4 ou 3</u>		Cylindr. <u>5733</u> cm <sup>3</sup>	CV-Impt <u>29,20</u>	
	Blocage differ. <u>automat.</u>	Crochet rem. <u>-</u>	Vitesse max. <u>204</u> km/h	CV-puiss. <u>245</u> SAE net	<u>5200</u> t/m	

CARROSSERIE Forme limousine      Nombre portes 2  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 4 ; AV 2 ; milieu - ; AR 2 ; Places debout -

DIMENSIONS	Vote	AV <u>1565</u>	AR <u>1532</u>
	Diam. braquage	G <u>11,1</u>	DR <u>11,4</u>
Empattement	<u>2743</u>	/ / /	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4963</u>		
Largeur	<u>1890</u>		
Hauteur	<u>1315</u>		
Porte a faux	AV <u>1067</u>		
	AR <u>1153</u>		
	lat. _____		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>970</u>		<u>770</u>	<u>1740</u>
Charge util.	<u>90</u>		<u>190</u>	<u>280</u>
Total	<u>1060</u>		<u>960</u>	<u>2020</u>
Garantie fabr.				<u>2140</u>
Dimens. pneus	<u>GR 78 - 15</u>			
Charge p. essieu	<u>1460</u>	<u>(2,3)</u>	<u>1460(2,3)</u>	<u>225</u> km/h
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	<u>-</u> kg			
Variantes de pneus: 205 VR 15 =1350 kg(2,3)				
F 60 X 15 =1270 kg(2,0)				
++)				

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 v

Feux de route HCR H4 (E) §) Avertisseur optique -  
 Feux de croisement HCR H4 (E) §) Feux de position IF SAE IP 4  
 Feux de gabarit lat.: AV=orange/AR=rouge [GUIDE  
 Avertisseur DELCO REMY 97 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui  
 Feux arrières SAE (II) AIRST Catadioptres I(E)+lat.AV+AR  
 Feux stop 74 Guide IF Feux de recul 2/séparés  
 Eclair. plaque contr. au centre Plaque forme unique  
 Rétroviseur 1/intér.+2/de ch.côté Indic. vitesse km/h+CT  
 Indic. direction clign. disposition II + lat.AV complément.  
 AV IF SAE IP 4 latér AV=SAE PIA70AR SAE(II) AIRST 74  
 Avert. clign. oui/Ceintures de sécurité: SAE-J-4C  
 Antivol: verrou direction ou commande c.v.  
 Déparasitage: selon OCE, annexe 8 chiffre 4 = D

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type CHEVROLET  
 Camaro LT Z28  
 Homologation n° CH 0333 30  
 Forme de la carr. limousine  
 Places ass. : Total 4 ( 2 avant)  
 Poids à vide 1740 Carburant B  
 CV 29,20  
 Charge utile - Cylindrée 5733 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2140 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 1S87T4N 100 805

- \*) Contrôle des circuits: par différence de pression; lampe-témoin combinée avec le frein à main.  
 +) Mesure des gaz selon test CVS; vignette EPA en haut sur radiateur.  
 ++) Pneus: uniquement Goodyear Rally GT Nylon  
 Goodyear Polysteel GT  
 Goodyear Polyglas GT

§) Modifiés par l'importateur:

- les phares SEALED BEAM d'origine sont remplacés par HCR H4 (E)
- les ampoules de couleur orange des feux de position/clignoteurs sont remplacées par des blanches
- les catadioptres d'origine non étanches; 2/ I (E) sont montés en complément.