

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque CHEVROLET	CAMARO No Model 12487 moteur 307 cu.in.	Fiche d'homologation n° CH 0333 18
--	---------------------	---	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "Camaro" à l'avant et sur couvercle du coffre
 "Rally Sport" devant les portes
 "12487." devant le No. du châssis
 "Ramseier" et "CH 0333 18" sur plaquette du constructeur, à gauche,
 dans la porte
 Numéro du châssis frappé à gauche derr. pare-brise et s. plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé "C C." (*) à droite à l'av. s. bloc derr. alternateur + s. plaquette
 Constructeur CHEVROLET Motor Div. of GMC (USA) Importateur Ernest Ramseier, Genève

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR Genre <u>En V</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>CHEVROLET</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydr. 2-cir. AV=disques/AR=exp.int. sur demande</u>	Type <u>C C. (*)</u>
Frein auxiliaire <u>méc. à exp.int.</u> [assistance par dépress.]	Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn. <u>sur les roues AR</u>	Alésage <u>98,43</u> Course <u>82,55</u>
Transmission <u>Automate ou synchromesh *</u> Nombre vit. <u>3 ou 2</u>	Cylindr. <u>5025</u> cm ³ CV-Impt <u>25,59</u>
Blocage differ. <u>autom.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>177</u> km/h	CV-puiss. <u>203</u> SAE à <u>4600</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>79</u> dB (A) à 3450(3/4) 1/m
Nombre de places : Total <u>4</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>2</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1 pot échappem</u> <u>610x270x110 mm</u>

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1555</u>	AR <u>1524</u>
	Diam. braquage	G <u>11,4</u>	DR <u>11,6</u>
Empattement	<u>2743</u>		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4775</u>		
Largeur	<u>1890</u>		
Hauteur	<u>1295</u>		
Porte à faux	AV <u>968</u>		
	AR <u>1064</u>		
	lat. _____		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>920</u>	_____	<u>670</u>	<u>1590</u>
	<u>95</u>	_____	<u>185</u>	<u>280</u>
Total	<u>1015</u>	_____	<u>855</u>	<u>1870</u>
Garantie fabr.	<u>1130</u>	_____	<u>1010</u>	<u>2141</u>
Dimens. pneus.	<u>195 HR 14 (+)</u>	_____	_____	_____
Charge p. essieu	<u>150 (1,9)</u>	_____	<u>1200 (2,1)</u>	_____
+ Variantes de pneumatiques :				
	F 78 - 14 AV 1160 (1.7)		AR 1216 (1.8)	
	E 78 - 14 AV 1180 (2.0)		AR 1180 (2.0)	
	F 70 - 14 AV 1160 (1.7)		AR 1216 (1.8)	
	7.75 - 14 AV 1152 (1.7)		AR 1206 (1.8)	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/SAE H .. GUIDE 12A

Feux de croisement 2/SAE H.. Feux de position 2/SAE IP 70

Feux de gabarit lat. (AV = 0 = GUIDE 12 SAE PIA 70
AR = r = GUIDE 12 A SAE PIA 70

Avertisseur 1/électr. (1-ton) Niv. sonore 96 (dB/A)

Essuie-glace 2/électr. (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/GUIDE 12 SAE Catadioptr. (2/1 (E) sépar.
lat. AV + AR §)

Feux stop 2/ STI 70 Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque forme rectang/oblongue

Rétroviseur 1/int. 1/ext., gauche Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 8/av. lampe-témoin

AV b=(GUIDE 12A latér. §) AR=(GUIDE 12 SAE
SAE IP 70

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Dispositif antiviol : Verrouillage de la direction
et de la boîte c.v.

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type CHEVROLET Camaro RS

Châssis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 0333 18

Forme de la carr. Limousine

Places ass. : Total 4 (2 avant)

Poids à vide 1590 Carburant B
cv 25.59

Charge utile - Cylindrée 2025 cm³

Poids total 2141 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No. de châssis du vhc. expertisé : 124871N 505 987

- *) Désignation du moteur : C C A = Synchronesh 3 vitesses
 C C C = Automate "Powerglide"
 C C C = Automate 3 vitesses

§) Modifications de l'importateur :

- Feux de position d'origine av. ampoules orange; remplacées par des ampoules blanches.
- Catadioptr. d'origine non étanches et placés trop loin du bord, il en est monté 2 complémentaires.
- Support de plaque de contrôle arr. doit être monté de façon à ce que la plaque de contrôle puisse être montée en accord avec l'art. 11, 4^e alinéa, OCE.
- L'angle de visibilité prescrit des feux AR, stop et clignoteurs est respecté par les feux latéraux.

Lieu et date de l'expertise
Genève, 16.2.71

La commission d'expertise