

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation No
Voiture de tourisme	CHEVROLET	Chevelle Malibu Classic 350 Model 1 AD 29	CH 0332 21

Constructeur	CHEVROLET MOTOR DIVISION, Warren, Michigan (USA)		
Identification	"Chevelle" à l'avant et à l'arrière du véhicule. "Malibu Classic" + "350" latéralement sur les 2 ailes AV "Chevelle 1AD29" + "CH 0332 21" sur plaque du constructeur. "1D29K4." devant No du châssis		
Plaquette constr.	à droite sur face intérieure de l'aile		
No du châssis	à gauche derrière pare-brise		
Ident. du moteur	"K" sur face AV à gauche sur culasse (importateur)		
Importateur princ.	GENERAL MOTORS SUISSE SA, Salzhausstrasse 21, 2501 Bienne		
Véhicule homologué	1D29K41 403792	Signes fixes dans code du type "Chevelle 1AD29" + "1D29K4."	

CHASSIS	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique ou automatique
Nombre de vitesses	4 ou 3 paliers Entraînement AR
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance par dépression, soupape de dosage sur roues AV. limiteur de freinage sur roues AR
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service
Frein d'arrêt	mécanique, expansion interne, sur roues AR
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circ.	par différ. de pression, lampe-tém. comb. av. fr. à main

CARROSSERIE	
	limousine
Nombre de portes	4 Indic. vit. km/h
Ceintures sécurité	SAE J-4c Rétroviseur intér. gauche+drte
Cale	- Attelage -
Antivol	verrou de direction

Nombre de places t	6 av 3 centre ar 3
DIMENSIONS	
	int. ext.
Longueur	5342 Empattements 2946 /
Largeur	1946
Hauteur	1430 Voie av 1562 ar 1542
Porte à faux lat.	Voies av - ar -
	av 1031 ar -
	ar 1365 Braquage g 12,3 d 12,0
Distance volant - vers l'avant du véhicule	

MOTEUR			
Marque	CHEVROLET	Type	K
Construction	V	Temps	4
Carburant	B	Position	avant
Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	8
Alésage	101,6	Course	88,39
Cylindrée	5733	CV-Impôt	29,20
Puissance en CV	185 SAF-net	à t/min	4000
Bruit	73 dB/A à t/min		3000 (3/4)
Silencieux	2/ 540 x 295 x 127		
Mesure des gaz	< 1,0 % CO (600 t/min) test CVS (USA) *		
Déparasitage	OCE, annexe 8 chiffre 4 "D"		

POIDS			
	avant	arrière	total
Poids à vide	1050	800	1850
Charge utile	150	270	420
Poids total	1200	1070	2270
Garantie fabr.	-	-	2572
Dimens. pneus	G 78-14	G 78-14	(Variantes voir remarques)
Ply / atü	4 / 2,0	4 / 2,0	
Charge pour V max	1360	1360	
	180	180	
Garantie poids remorquable avec frein	-		
Garantie poids remorquable sans frein	-		
Garantie poids de l'ensemble	-		
Poids remorquable testé	-		
Vitesse maximale selon le constructeur	180 km/h		
Vitesse maximale testée	- km/h		

<u>EQUIPEMENT</u>		§)	
Feux de route		HCR H4 (E)	
Feux route compl.		-	
Feux de croisement		HCR H4 (E)	
Feux de position		SAE IP 74 Guide IA	
Feux de brouillard		-	Feux rouges id. feux stop
Feux stop		SAE A(2)IR(2)S(2)T 74 Guide IA	
Clignoteurs	av	SAE IP74 Guide IA 1	ar id. feux stop
Catadioptres	av	-	loui ar I (E)
Feux de gabarit	av	-	1 ar -
Avvert. optique		-	Eclair. plaque 1/gép.au centre
Essuie-glace		électrique (2 balais)	avec/sans lave-glace
Avertisseurs		Delco Remy D9000041/F9000046	(94) dB/A
			() dB/A
			() dB/A

INDICATIONS pour le PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	CHEVROLET Chevelle Malibu Classic 350		
Homologation			
No	CH	0332 21	
Carrosserie	limousine		
Places total	6	avant	3
Poids à vide	1850	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	29,20
Poids total	2483	Cylindrée	5733

REMARQUES, MODIFICATIONS, CONDITIONS et INSCRIPTION dans le PERMIS DE CIRCULATION, page 4:

*) Mesure des gaz: vignette EPA sur carénage du radiateur

<u>Variante de pneus:</u>	pneus	E 78 - 14	G 70 - 14	H 78 - 14	205 HR 14
	Ply / atü	4 / 2,0	4 / 2,0	4 / 1,8	- / 2,0
	charge	1270	1360	1430	1250
	V-max	180	180	180	210

§) Modifications par l'importateur:

- phares SEALED BEAM remplacés par HCR H4 (E)
- les verres de couleur orange des feux de position/clignoteurs sont remplacés par des blancs SAE IP 74 Guide IA
- les ampoules de couleur orange sont remplacées par des blanches (1157); les angles de visibilité doivent être complétés par les feux de gabarit/clignoteurs Guide IA SAE PIA 73
- les ampoules d'origine des feux rouges/stop/clignoteurs sont trop puissantes; sont remplacées par 5/18 W
- il est monté des catadioptres I (E) selon les prescriptions;

Lieu et date de l'homologation

HOMOLOGATION FEDERALE DES TYPES DE VEHICULES

Studen, 26.11.73