

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEICULES

Type

|   |                            |  |  |
|---|----------------------------|--|--|
| Genre du véhicule<br><b>Voiture de tourisme</b> | Marque<br><b>CHEVROLET</b> | <b>Chevelle Malibu 327</b><br>Model <b>13637</b> | Fiche d'homologation n°<br>CH <b>0332 04</b> |
|---|----------------------------|--|--|

MOYENS D'IDENTIFICATION "Chevelle" à l'arrière du véhicule.- "Malibu" devant les portes  
 "327" de chaque côté à l'avant.- "13637 A" et "CH 0332 04" sur plaquette du constructeur  
 à droite sur l'intérieur de l'aile.- "13637" devant le No du châssis

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à gauche, derrière vitre frontale + sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé "EE" ou "EA" à l'AV, à droite sur bloc-moteur + sur plaquette  
 Constructeur **CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA)** - Importateur **GM SUISSE SA, Bienne**

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière  
 Direction gauche ou droite Assistance hydraulique  
 Frein de service hydr. 2-circuits AV=disques/AR= exp.int. ass.  
 Frein auxiliaire \_\_\_\_\_) Ralentisseur par dépression  
 Frein stationn. méc. exp.int. r.AR Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission automatique \*) Nombre vit. 2 \*)  
 Blocage differ. autom. Crochet rem. \_\_\_\_\_ Vitesse max. 182 km/h

**MOTEUR** Genre V-8 Temps 4  
 Marque **CHEVROLET** Carbur. **ess.**  
 Type EE ou EA \*\*  
 Position avant Nombre cyl. 8  
 Alésage 101.6 Course 82.55  
 Cylindr. 5351 cm<sup>3</sup> CV-impôt 27.27  
 CV-puiss. 279 (SAE) à 4800 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 79 dB (B) à 3600 (3/4) t/m  
 Amortissement bruit 1 pot  
540x250/130

**CARROSSERIE** Forme limousine Nombre portes 2  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR 3 ; Places debout \_\_\_\_\_

|                   |                        |                        |                 |
|-------------------|------------------------|------------------------|-----------------|
| <b>DIMENSIONS</b> | Voie                   | AV <u>1536</u>         | AR <u>1510</u>  |
|                   | Diam. braquage         | G <u>12.2</u>          | DR <u>12.15</u> |
| Empattement       | <u>2845</u>            | / / /                  |                 |
|                   | <u>Dimensions ext.</u> | <u>Dimensions int.</u> |                 |
| Longueur          | <u>5000</u>            | _____                  |                 |
| Largeur           | <u>1945</u>            | _____                  |                 |
| Hauteur           | <u>1425</u>            | _____                  |                 |
| Porte à faux      | AV <u>955</u>          | _____                  |                 |
|                   | AR <u>1200</u>         | _____                  |                 |
|                   | lat. _____             | _____                  |                 |

|                        |                                    |        |                       |             |
|------------------------|------------------------------------|--------|-----------------------|-------------|
| <b>POIDS</b>           | Avant                              | Milieu | Arrière               | TOTAL       |
| A vide                 | <u>875</u>                         | _____  | <u>690</u>            | <u>1565</u> |
| Charge utile           | <u>125</u>                         | _____  | <u>225</u>            | <u>350</u>  |
| Poids total            | <u>1000</u>                        | _____  | <u>915</u>            | <u>1915</u> |
| Garantie fabr.         | <u>1110</u>                        | _____  | <u>1315</u>           | <u>2225</u> |
| Dimens. pneus          | <u>7.75x14 4 PR ou F70-14 4 PR</u> |        |                       |             |
| Charge p. essieu       | <u>1200</u>                        | _____  | <u>1200 à 1,8 atu</u> |             |
|                        | de l'ensemble                      |        |                       |             |
| Poids maxi remorquable | _____                              |        |                       | kg          |

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 4/ SEALED BEAM T3 Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement 2 SEALED BEAM Feux de position 2/ séparés

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/ électr. (2-tons) Niv. sonore 100 (dB/B)

Essuie-glace 2/ électr. (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ séparés

Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés

Eclair. plaque contr. 1 Plaque forme haute/~~orange~~ orange

Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4

AV blanc latér. \_\_\_\_\_ AR rouge

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : 2 feux de position latéraux

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type CHEVROLET Chevelle  
[Malibu 327 Model 13637]

Homologation n° CH 0332 04

Forme de la carr. limousine

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 5 ( 2 avant)

Poids à vide 1565 Carburant essence  
 CV 27,27

Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 5251 cm<sup>3</sup>

Poids total 2225 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \* ) Transmission : sur demande mécanique, toute synchronisée, 3 vitesses
- \*\* ) Identification du moteur : EE = automate, 2-vitesses, verrouillage mécanique sur "P"  
 EA = Synchronesh, 3-vitesses

§) Modifiés par l'importateur :

- Réflecteurs : ceux d'origine sont trop petits; 2 réflecteurs complémentaires sont montés.
- Feux de position et feux latéraux : les verres orig. oranges sont remplacés par des verres blancs.
- Echappement : sortie d'origine dirigée vers le sol; doit être prolongée et coudée à 30° environ.

Lieu et date de l'expertise  
Bienna, 16./18.1.68

La commission d'expertise