

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>CHEVROLET</b>	Type <b>Chevelle Mod. 13369</b>	Fiche d'homologation n° CII <b>0332 03</b>
MOYENS D'IDENTIFICATION <b>"Chevelle" sur partie frontale à gauche et sur ailes avant</b> <b>"13369" devant le No châssis</b> <b>"CH 0332 03" sur plaquette du constructeur, à droite sur l'intérieur de l'aile</b>			
Numéro du châssis frappé <b>à gauche, derrière vitre frontale + sur plaquette du constructeur</b> Signe d'identification du moteur frappé <b>"3U" ou "BA" à dr.s. bloc-mot. derr. distr. allumage + s. plaq. constr.</b> Constructeur <b>CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM SUISSE SA, Bienne</b>			
CHASSIS Nombre d'essieux <b>2</b> Nombre de roues <b>4</b> Entraînement <b>arrière</b> Direction <b>droite ou gauche</b> Assistance _____ Frein de service <b>hydraulique, 2-circuits, à expansion interne</b> Frein auxiliaire <b>méc. exp.int. câble</b> Ralentisseur _____ Frein stationn. <b>pédale, r.AR</b> Frein pr. rem. _____ Transmission <b>méc.toute synchronisée</b> Nombre vit. <b>3</b> Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <b>153</b> km/h		MOTEUR Genre <b>en ligne</b> Temps <b>4</b> Marque <b>CHEVROLET</b> Carbur. <b>ess.</b> Type <b>3 U ou B A *</b> Position <b>avant</b> Nombre cyl. <b>6</b> Alésage <b>98,43</b> Course <b>82,55</b> Cylindr. <b>3767</b> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <b>19,19</b> CV-puiss. <b>142</b> (SAE) à <b>4400</b> t/m Refroidissement <b>eau</b> Bruit <b>84</b> dB (B) à <b>4400</b> t/m Amortissement bruit <b>1 pot</b> <b>430x245x135</b>	
CARROSSERIE Forme <b>limousine</b> Nombre portes <b>4</b> Toit ouvert _____ Nombre de places ; Total <b>6</b> ; AV <b>3</b> ; milieu _____ ; AR <b>3</b> ; Places debout _____			
DIMENSIONS Voie AV <b>1504</b> AR <b>1508</b> Diam. braquage G <b>12,25</b> DR <b>12,45</b> Empattement <b>2960</b> / ( _____ / _____ / _____ ) Dimensions ext. _____ Dimensions int. _____ Longueur <b>5100</b> Largeur <b>1935</b> Hauteur <b>1418</b> Porte à faux AV <b>935</b> AR <b>1205</b> lat. _____		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <b>780</b> _____ <b>685</b> <b>1465</b> Charge utile <b>160</b> _____ <b>260</b> <b>420</b> Poids total <b>940</b> _____ <b>945</b> <b>1885</b> Garantie fabr. <b>1110</b> _____ <b>1315</b> <b>2225</b> Dimens. pneus <b>7,75</b> x <b>14</b> ou <b>F70</b> x <b>14</b> Charge p. essieu <b>1200</b> ( <b>1,8</b> ) <b>1200</b> ( <b>1,8</b> ) de l'ensemble Poids maxi remorquable _____ kg	

**EQUIPEMENT**

Equipement électrique 12 V  
 Feux de route 4/ SEALED BEAM T3 Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/SEALED BEAM Feux de position 2/ séparés+  
 Feux de gabarit T 3 Feux de brouillard 2/ latér.  
 Avertisseur 1/ électr. (2-tons) Niv. sonore 98 (dB/B)  
 Essuie-glace 2/ électr. (2-vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ séparés §)  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés  
 Eclair. plaque contr. 1/centre pare-chocs Plaque forme haute/XXXXX  
 Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin  
 AV blanc latér. \_\_\_\_\_ AR rouge  
 Avert. clign. oui Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type CHEVROLET Chevelle  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 0332 03  
 Forme de la carr. limousine  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 6 (3 avant)  
 Poids à vide 1465 Carburant essence  
 CV 19,19  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 2767 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2225 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :****§) Modifiés par l'importateur :**

Catadioptrés: ceux d'origine sont trop petits; 2 réflecteurs supplémentaires sont montés selon prescriptions.

Feux de position et feux latéraux : les verres orig. oranges sont remplacés par des verres blancs.

\* ) 5U = Production canadienne, BA = Production américaine

Echappement : sortie d'origine dirigée vers le sol; doit être prolongé et coudée à 30° environ.

Lieu et date de l'expertise  
Studen, 12.12.67

La commission d'expertise