

Genre du véhicule :	Marque de fabrication :	Type :	Fiche d'homologation N° :
Voiture de tourisme :	CADILLAC	Fleetwood Brougham modèle 6CB69 (moteur V8-368-4)	CH 0331 37

Constructeur	CADILLAC MOTOR CAR DIVISION of G. M. C. Detroit, Michigan (USA)
Identification	sur la plaquette du constructeur "Fleetwood 6CB69" et "CH 0331 37" devant le No du châssis "6B696A."
Plaquette constructeur N° du châssis	dans le compartiment du moteur, à droite, à l'intérieur de l'aile à gauche, derrière le pare-brise
Identification du moteur	"60" à gauche, à l'avant latéralement sur la culasse entre les bougies 2 et 3 (importateur)
Importateur principal	General Motors Suisse SA, 2501 Bienna
Véhicule homologué	6B696A9 203 058

Châssis	
Nombre d'essieux :	2 Nombre de roues : 4
Direction :	mécanique avec assistance hydraulique
Transmission :	boîte automatique
Nombre de vitesses :	3 Entraînement sur roues arrière
Frein de service :	hydraulique, 2 circuits, AV-disques/AR-exp.internes, assistance par dépression, sur toutes les roues, AV-soupape de dosage AR-limiteur
Frein auxiliaire :	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière
Frein d'arrêt :	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur :	-
Contrôle 2 circuits :	par différence de pression; lampe-témoin combinée

Moteur	CADILLAC	Type	V8-368-4 (6)
Construction	V	Temps	4
Carburant	B	Position	avant
Refroidissement	eau	Nombre cylindres	8
Alésage	96,52	Course	103,12
Cylindrée	6033	CV-impôt	30,73
Puissance en kW	110	à V/min	3800
CV	150 SAE-net		
Bruit à l'arrêt :	74 dB(A) à V/min		2850 x)
Silencieux :	1 = 480x290x140 mm		*
Mesure des gaz :	ECE-15; CO 0,25 % à 640 t/min		*
Déperçage :	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Carrosserie :	limousine
Nombre de portes :	4
Ceintures sécurité AV/AR	SAE-J-4c; ECE-14
Indic. vitesse	km/h
Rétroviseurs	intérieur / gauche / miroir
Atelage	-
Antivol	verrouillage de la direction
Nombre de places	t 6 av 3 centre ar 3
Dimensions	intérieur extérieur
Longueur	Empattements 3085 /
Largeur	1942 Essieu double av ar 1568 ar 1542
Hauteur	1460 Voie av ar
Porte à faux	lat. - Voles av ar
	av 1083 ar
	ar 1445 Braquage g 12200 d 12400

Poids :	avant :	arrière :	total :
Poids à vide :	1060	880	1940
Charge utile :	140	280	420
Poids total :	1200	1160	2360
Garantie fabr.			2494
Dimens. pneus :	P215/75 R 15	P215/75 R 15	(Variantes +)
Ply/bars	- / 1,6	- / 1,8	voir
Charge	1290	1370	remarques)
pour V max	varie selon la marque, minimum 173 km/h		

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

Garantie poids remorquable avec frein	1940
Garantie poids remorquable sans frein	454
Garantie poids de l'ensemble	
Poids remorquable testé	1940
Vitesse maximale selon le constructeur	173 km/h
Vitesse maximale testée	km/h
Charge garantie sur le toit	90 kg

Equipelement §)			
Feux de route	HCR	(E)	
Feux de croisement	HCR	(E)	
Feux de position	A	(E)	
Feux rouges	R-SI	(E)	
Feux stop	R-SI	(E)	
Clignoteurs	av 1	(E)	AV/ complément ar 2a (E)
Catadioptrés	av		AV + AR ar I (E)
Feux de gabarit	av		ar oui
Feux complémentaires			
Eclairage plaque	1/ séparé		
Essuie-glace	2/ balais avec/sans lave-glace		
Avertisseurs	DELCO REMY A, C, D, F		
	ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	C A D I L L A C Fleetwood Broughan		
Homologation			
N°	CH	0331 37	
Carrosserie	limousine		
Places	total	avant	3
Poids à vide	1940	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	30,73
Poids total	2494	Cylindres	6033

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- x) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, 1A 2,28 = 70 dB/A (ECE-9).
- *) Mesure des gaz : ECE-15; la marque d'homologation se trouve sur la plaquette du constructeur.
- +) Variante de pneus : P 225/75 R 15 AV 1300 (1,4) AR 1390 (1,6) V-max. varie selon la marque, minimum 173 km/h
- | | | | |
|--------------|------------|------------|----------|
| 205 SR 15 | 1260 (2,1) | 1370 (2,3) | 180 km/h |
| 225/70 SR 15 | 1280 (2,1) | 1360 (2,3) | 180 km/h |
| 235/70 SR 15 | 1260 (1,9) | 1380 (2,1) | 180 km/h |

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit AV sont transformés en clignoteurs;
- les phares SEALED BEAM d'origine sont remplacés par des HCR resp. HCR;
- ampoules: clignoteurs AV + AR = 21/5 W (seuls les filaments 21 W sont connectés);
feux rouges/stop = 21/5 W;
- les phares de virages sont débranchés;
- l'emblème de la marque modifié (avec anneau), peut être admis;
- les feux sur les montants de portes médians sont débranchés;
- le "Twilight Sentinel" et le dispositif automatique pour les feux de position "Guidematic", s'ils existent, sont débranchés;
- les catalyseurs, dans leur état d'origine, peuvent rester sur le véhicule.

Lieu et date de l'homologation

Service fédéral d'homologation

Voiture
de tourisme

C A D I L L A C

Fleetwood Brougham
(modèle 6CB69)

CH 0331 37

Fiche complémentaire

I

Complément du 12.01.81 à Studen - lin

à partir du No du châssis avec code .G6AB699.B. (millésime 1981)

Type du moteur : V8-6,0L-DEFI (9)

Identification : " 60 " (inchangée)

Puissance : 103 kW (140 CV/SAE-net) à 3800 t/min

Mesure des gaz : ECE-15/03; teneur en CO = 0,40 %

Mesure du bruit : avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, iA 2,41 = 72,0 dB/A
à l'arrêt = 73,0 dB/A à 2850 t/min.