

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Century Estate Wagon modèle 4AH35 (moteur 5 L / 5 places)	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	BUICK			CH 0330 83
Constructeur	BUICK MOTOR DIVISION of G. M. C., Flint, Michigan (USA)			
Identification	sur la plaquette du constructeur "Century 4AH35" et "CH 0330 83"			
	code au No du châssis "G4AH35H . B ."			
Plaquette constructeur	dans le compartiment du moteur, à droite, sur la traverse du radiateur			
N° du châssis	à gauche, derrière le pare-brise			
Identification du moteur	" 50 " à gauche, sur face avant de la culasse (frappée par l'importateur)			
Importateur principal	General Motors Suisse SA., 2501 Bienne			
Véhicule homologué	1G4AH35H2BG 108 574			

Châssis				Moteur	CHEVROLET	Type	V8-5L-4bb1 (H)
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4	Marque	V	Temps	4
Direction	mécanique avec assistance hydraulique			Construction	B	Position	avant
Transmission	boîte automatique			Carburant	eau	Nombre cylindres	8
Nombre de vitesses	3	Entrainement	sur roues arrière	Refréoidissement	94,89	Course	88,39
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.int. avec assistance par dépression, AR= limiteur, AV= soupape de dosage			Alésage	4998	CV-impôt	25,45
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière			Puissance en kW	114 SAE-net	à V/min	4000
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire, pédale			Bruit à l'arrêt	71,0 dB/A	à V/min	3000 *
Ralentisseur	-			Silencieux	2 = 355x210x100 mm 510x250x135 mm		
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin combinée			Mesure des gaz	ECE-15.03; CO 0,44 % à 590 t/min *		
				Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		
Carrosserie	limousine (combi)			Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	4 + 1 hayon AR	Indic. vitesse	km/h	Poids à vide	920	780	1700
Centures sécurité	SAE-J-4c	Rétroviseurs	intérieur / gauche / droite	Charge utile	110	240	350
Cale	-	Attelage	-	Poids total	1030	1020	2050
Antivol	verrouillage de la direction + de la boîte c.v.			Garantie fabr.	2269		
Nombre de places	t 5 av. 2	centre	ar. 3	Dimens. pneus	P195/75 R 14	P195/75 R 14	(Variantes +)
Dimensions	intérieur	extérieur		Ply/bars	- / 1,8	- / 2,4	voir
Longueur	4979	Empattements	2745 /	Charge	1100	1270	(remarques)
Largeur	1809	Essieu double	av ar	pour V max	varie selon la marque, minimum 167 km/h		
Hauteur	1440	Voie	av 1486 ar 1467	Jantes acier ou métal léger	6 JJ x 14		
Porte à faux	lat. -	Voies	av - ar -	Garantie poids remorquable avec frein	1700		
	av 966			Garantie poids remorquable sans frein	454		
	ar 1268	Braquage ø	g 11500 d 12300	Garantie poids de l'ensemble			
Distance volant - vers l'avant du véhicule -				Poids remorquable testé	1700		
				Vitesse maximale selon le constructeur	167 km/h		
				Vitesse maximale testée	km/h		
				Charge garantie sur le toit	90 kg		

§)	
Equipelement	HCR (E)
Feux de route	HCR (E)
Feux de croisement	A (E) dans HCR
Feux de position	R-S1 (E)
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	1 (E) AV/ 4A DOT AP2 ar 2a (E)
Clignoteurs	av AV + AR ar I (E)
Catadioptrés	av _____ ar oui
Feux de gabarit	1/ séparé
Feux complémentaires	2/ balais avec/ sans lave-glace
Eclairage plaque	DELCO REMY A + F
Essuie-glace	ou d'autres modèles homologués
Avertisseurs	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	BUICK Century Estate Wagon	
Homologation N°	CH	0330 83
Carrosserie	limousine	
Places	total 5	avant 2
Poids à vide	1700	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 25,45
Poids total	2269	Cylindrée 4998

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Ces indications se trouvent également sur la fiche des émissions.

+ Variantes de pneus : P 205/70 R 14 AV 1120 (1,8) AR 1240 (2,2) V-max. 167 km/h (minimum)
 205/70 SR 14 1110 (2,0) 1230 (2,3) 180 km/h

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit AV sont transformés en clignoteurs;
- les clignoteurs/feux de position d'origine sont enlevés; des feux de position A (E) sont branchés dans HCR (E); des clignoteurs E sont montés;
- ampoules: feux stop/feux rouges = 21/5 W; clignoteurs AR = 21/5 W (seuls 21 W sont branchés);
- la sortie de l'échappement est conduite droit vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- les arêtes aigüés du déflecteur de la glace arrière doivent être arrondies (rayon 8 mm).

2
 Lieu et date de l'homologation Studen, 18.11.80

Service fédéral d'homologation