

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	BUICK	Regal modèle 4A.47 (5 places)	CH 0330,58

Constructeur Identification: BUICK MOTOR DIVISION of GENERAL MOTORS CORPORATION, Flint, Michigan (USA)
 sur la plaquette du constructeur = "Regal 4A.47" et "CH 0330 58"
 devant le No du châssis = "4.47 U.."

Plaquette constr. N° du châssis: sous le capot, à droite, à l'intérieur de l'aile à gauche, derrière pare-brise

Ident. du moteur: "50" à gauche, à l'avant, sur la culasse (frappé par l'importateur)

Importateur princ.: GENERAL MOTORS SUISSE SA, Salzhaustrasse 21, 2501 Bienna

Véhicule homologué: 4J47U8H112102 Signes fixes dans code du type: 4A.47 / 4.47U..

Chassis

Nombre d'essieux: 2 Nombre de roues: 4

Direction: mécanique, assistance hydraulique

Transmission: automatique

Nombre de vitesses: 3 Entraînement: AR

Frein de service: hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance par dépression, sur toutes les roues

Frein auxiliaire: AR= limiteur, AV= soupape de dosage

Frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, sur les roues AR

Frein d'arrêt: identique au frein auxiliaire

Ralentisseur: par différence de pression; lampe-témoin combinée

Contrôle 2 circ.: par différence de pression; lampe-témoin combinée

Moteur

Marque: CHEVROLET Type: V8-305 2bb1(U)

Construction: V Temps: 4

Carburant: B Position: avant

Retrodis.: epu Nombre cylindr.: 8

Aléage: 94,89 Course: 88,39

Cylindrée: 4998 CV-impôt: 25,45

Puissance en CV: 145 SAE-net à V/min: 3800

Bruit à proximité: 78 dB/A à V/min: 2850 **)

Silencieux: 1= 540x240x120 mm

Mesure des gaz: ECE-15, CO 0,3 % à 680 t/min +)

Déparasitage: OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D

Carrosserie: limousine

Nombre de portes: 2 Indic. vit.: km/h

Ceintures sécurité: SAE-J-4c Rétroviseur: intérieur+gauche

Cale: Attelage:

Antivol: verrouillage de la direction

Nombre de places: 5 av. 2 centre: ar. 3

Dimensions

Longueur: int. 5069 ext. 2745 Empattements: 2745

Largeur: 1834

Hauteur: 1440 Voie: av. 1476 ar. 1457

Porte à faux: lat. Voies: av. ar.

av. 1070 ar. 1254 Braquage: g. 11300 d. 11300

Distance volant - vers l'avant du véhicule:

Poids

Poids à vide: avant 895 arrière 555 total 1450

Charge utile: 110 240 350

Poids total: 1005 795 1800

Garantie fabr.: 2130

Dimens. pneus: P 205/70 R 14 P 205/70 R 14 (Variantes ++)

Ply / bar: R / 1,8 R / 2,0 voir

Charge: 1070 1130 remarques)

pour V max: varie selon la marque min. 162 km/h

Jantes: 6 JJ x 14

Garantie poids remorquable avec frein: 1500

Garantie poids remorquable sans frein: 454

Garantie poids de l'ensemble: 1450

Poids remorquable testé: 162

Vitesse maximale selon le constructeur: 162 km/h

Vitesse maximale testée: km/h

charge garantie sur le toit 77 kg

Équipement	§) SEALED BEAM GUIDE 2B DOT H...	
Feux de route	id.	
Feux de croisement	A (E)	
Feux de position	DOT A(2)IR(2)S(3)T 78 GUIDE 4A2	
Feux rouges	id.	
Feux stop	1 (E)	
Cilignoteurs	av	ar voir feux rouges
Catadioptrés	av	AR+AR ar SAE-A-68 ou 77DOT
Feux de gabarit	av	AR ar
Feux complément.		
Eclairage plaque	1/ sous le couvercle du coffre	
Essuie-glace	2/ balais avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	DELCO REMY A+F ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	BUICK Regal		
Homologation	N° CH 0330 58		
Carrosserie	limousine		
Places	total 5	avant 2	
Poids à vide	1450	Carburant B	
Charge utile	-	CV-impôt 25,45	
Poids total	2130	Cylindrée 4998	

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Modèles : 44J47 = Regal 2-Door Coupé
44M47 = Regal Limited 2-Door Coupé
- ** Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, à 2,29 = 71,5 dB/A.
- + Mesure des gaz : la vignette ECE-15 se trouve sous le capot, sur la plaquette du constructeur.
- ++ Variante de vitesse : P 195/75 R 14 AV 1100 (1,8) AR 1160 (2,0) V-max. varie selon la marque, minimum 162 km/h
185 SR 14 1090 (2,1) 1150 (2,2) 180 km/h
205/70 SR 14 1060 (1,9) 1110 (2,0) 180 km/h.

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit AV sont débranchés;
- les feux de position/cilignoteurs sont débranchés; sont remplacés par des feux (E);
- les catadioptrés d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE A 68 ou 77 DOT;
- la sortie de l'échappement est conduite droit vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

A noter dans le permis de circulation:

102 - charge utile de la galerie, max. 77 kg.

Studen, 7.12.77

Lieu et date de l'homologation

Homologation fédérale des types de véhicules