



Equipement +)  
 Feux de route 4/ SEALED BEAM GUIDE 1A+2A DOT H.,  
 Feux de croisement 2/ SEALED BEAM GUIDE 2A DOT H., (extérieurs)  
 Feux de position SAE I (2) P76 GUIDE 4A  
 Feux rouges SAE A (2) RR (2) S (4) T 76 GUIDE 4A  
 Feux stop 1d.  
 Clignoteurs av SAE I(2)P76 GUIDE AV-DOT AP2 ar voir feux rouges  
 Catadioptres av \_\_\_\_\_ |AY+AR=compl. ar SAE A-68 DOT  
 Feux de gabarit av \_\_\_\_\_ (AR=compl. +) ar \_\_\_\_\_  
 Feux complément. \_\_\_\_\_  
 Eclairage plaque 1/ séparé au centre  
 Essuie-glace 2/ balais \_\_\_\_\_ avec/ sans lave-glace  
 Avertisseurs DELCO RENVY "F" + "A"  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque et type B U I C K Regal  
 Homologation  
 N° CH 0330 38  
 Carrosserie limousine  
 Places total 5 avant 2  
 Poids à vide 1900 Carburant B  
 Charge utile CV-impôt 29,15  
 Poids total 2520 Cylindrée 5724

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \*) Mesure des gaz : la vignette ECE-15 se trouve à droite, à l'intérieur de l'aile.  
 \*\*) Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes contrôlées selon OCM art. 23, al. 3bis.  
 \*\*\*) Variante des pneus : GR 70 - 15 AV 1360 (2,0) AR 1360 (2,0) V-max varie selon la marque, minimum 164 km/h } voies  
 205 HR 15 1320 (2,2) 1320 (2,2) 210 km/h } inchangées  
 225/70 HR 15 1280 (2,1) 1280 (2,1) 210 km/h }

+) Modifications par l'importateur:

- les feux de position/clignoteurs AV sont équipés d'ampoules blanches;
- les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE A-68 DOT;
- les feux de gabarit AV d'origine sont débranchés afin que les clignoteurs AV et AV latéraux puissent être synchronisés;
- l'emblème BUICK devant le capot est admis.

A noter dans le permis de circulation:

- charge garantie sur le toit 90 kg.