| Genre du véhicule   |   | Marque de fabrique  | туре туре                                |  |   | Fiche d'homologation No                           |   |  |  |
|---|---|---|--|--|---|---|---|--|--|
| Voiture de tourisme   |   | BUICK Gran Sport / Model 4AD37 (moteur: J)                              |  |  | oteur: J)   | EH 0330 32  |   |  |  |
| Constructeur  | "Gran Sport   |   | l'AR sur véh                             | lint, Michigan (USA)<br>icule. "GS 4AD37" + "CH 0330 32" sur plaquette du constructeur.  |   |   |   |  |  |
| No du châssis   | "4D37J4," devant No du châssis  A droite, sur face intérieure de l'aile  A gauche, derrière pare-trise "J" A gauche, à l'avant latéralement sur culasse (importateur)  GENERAL MOTORS SUISSE SA, Salzhausstrasse 21, 2501 Bierne  4D37J4H 139454 Signes fixes dans code du type 'GS 4AD37' + '4D37J4' |   |  |  |   |   |   |  |  |
| CHASSIS Nombre d'essieux Direction Transmission Nombre de vitesses Frein de service | automatique<br>3 paliers<br>hydraulique<br>sur toutes   | Entraînement AR . 2-circuits, AV=disques/AF les roues, soupere de dosag | re s.roues AV,                           | MOTENR<br>Marque<br>Construction<br>Carburant<br>Refroidiss.<br>Alésage<br>Cylindrée   | BUICK  V  B  eau  96.52  5724   | Type Temps Position Nombre cylind Course CV-Imp&t | 97.79<br>29.15                                      |  |  |
| Frein d'arrêt<br>Ralentisseur   | mécanique,<br>id, frein a   |   | es AR                                    | Puissance en C<br>Bruit<br>Silencieux<br>Mesure des gaz  | 76 d8/4<br>1 pot 540 x<br>OCE, 1 % CO                                 | à t/min<br>275 x 110<br>à 600 t/min + t           | 7800<br>7800<br>est CVS (UCA) *)                    |  |  |
| Contrôle 2 circ.  | par différ.   | de pression, lampe-tém.comb.  | Déparasitage OCE, annexe 8 chiffre 4 "D" |  |   |   |   |  |  |
| Nombre de portes<br>Ceintures sécurité<br>Cale<br>Antivol<br>Nombre de places t     | 5 av 2  | Attelage  | in hoite c.v.                            | POIDS Poids à vide Charge utile Poids total Garantie fabr. Dimens. pneus Ply / atü Charge pour V max  Garantie poids Garantie poids Garantie poids Poids remorqua Vitesse marine | G 78 - 14<br>4 / 2.0<br>1360<br>180<br>remorquable s<br>de l'ensemble | sans frein<br>:                                   | total 1850 350 2200 2564 (Variantes vair remarques) |  |  |

| <u>EQUIPEMENT</u><br>Feux de route  | HCR H4 (E) HCR H4 (E) GUIDE 4A SAE IP 73                                   |                |  | INDICATIONS pour le PERMIS DE CIRCULATION          |   |   |                         |
|---|--|----------------|--|--|---|---|-------------------------|
| Feux route compl. Feux de croisement Feux de position Feux de brouillard Feux stop Clignoteurs av Catadioptres av |  |                |  | Genre du<br>véhicule<br>Marque et type             | Voiture de tourisse  B U I C K Gran Sport |   |                         |
|   | T 74 GUIDE 4A2 Feu de recul 94 PA<br>GUIDE 4A SAE IP73 1 GM PIA 73 er T 74 |                |  | Homologation No CH Carrosserie                     | 0330 32                                   |   |                         |
| Feux de geberit ev<br>Avert, optique<br>Essuie-glace<br>Avertisseurs  | S palaia   | Eclair. plaqua |  | Places total Poids à vide Charge utile Poids total | 5<br>1850<br>-<br>2564                    | avant<br>Carburant<br>CV-Impât<br>Cylindr€e | 2<br>B<br>29,15<br>5724 |

## REMARQUES, MODIFICATIONS, CONDITIONS et INSCRIPTION dans le PERMIS DE CIRCULATION, page 4:

\*) Vignette EPA : en haut sur carénage du radiateur Variantes de pneus: G 70 - 14 4 FR 1360 (2,0) 180 km/h H 78 - 14 4 FR 1430 (1,8) 210 km/h 205 HR 14 1350 (2,2) 210 km/h

: modifié par l'importateur

- §) <u>Equipment</u>
  - les feux de route et de croisement SEALED BEAM sont remplacés par HCR H4 (E)
  - les ampoules de couleur orange des feux de position et des clignoteurs avant sont remplacées par des blanches
  - les chambres intérieures des feux rouges/stop et clignoteurs sont débranchées (distance des clignoteurs du bord du véhicule)
  - les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires I (E)