

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation No
Voiture de tourisme	B U I C K	Century Luxus Model 4AH29	CH 0330 29

Constructeur	BUICK MOTOR Division of GENERAL MOTORS COMPANY, Flint (USA)		
Identification	"Century Luxus" de chaque côté sur les ailes AV - "Century" à droite sur couvercle du coffre "4H29J4." devant No du châssis - "Century 4AH29" + "CH 0330 29" sur plaquette du constructeur		
Plaquette constr.	à droite sur face intérieure de l'aile sous le capot moteur		
No du châssis	à gauche derrière pare-brise		
Ident. du moteur	"J" à gauche, à l'avant latéralement sur culasse (importateur)		
Importateur princ.	GENERAL MOTORS SUISSE SA., 2501 Bière		
Véhicule homologué	4H29J4H 114'958	Signes fixes dans code du type 4H29J4. ....	

<u>CHASSIS</u>			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4
Direction	mécanique		
Transmission	mécanique, toute synchronisée ou automatique		
Nombre de vitesses	4 ou 3 pignons	Entraînement	arrière
Frein de service	hydr. 2-circuits, AV=disques/AR=exp. interne, assist. par dépression; AV= soupape de dosage AR= limiteur		
Frein auxiliaire	mécanique, expansion interne, sur roues AR		
Frein d'arrêt	id. frein auxiliaire		
Ralentisseur	-		
Contrôle 2 circ.	par différence de pression; témoin comb. av. fr. à main		

<u>CARROSSERIE</u>			
Nombre de portes	4	Indic. vit.	km/h
Ceintures sécurité	SAE-J-4c	Rétroviseur	intér. + à gauche
Cale	-	Attelage	-
Antivol	verrouillage direction + boîte c.v.		
Nombre de places t	6 av 3	centre	ar 3

<u>DIMENSIONS</u>			
	int.	ext.	
Longueur		5444	Empattements 2946 /
Largeur		2006	
Hauteur		1415	Voie av 1562 ar 1542
Porte à faux lat.		-	Voies av - ar -
	av	1089	ar -
	ar	1409	Braquage g 12,15 d 12,50
Distance volant - vers l'avant du véhicule			

<u>MOTEUR</u>			
Marque	BUICK	Type	J
Construction	V	Temps	4
Carburant	B	Position	avant
Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	8
Alésage	96,52	Course	97,79
Cylindrée	5724	CV-Impôt	29,15
Puissance en CV	175 (SAE-net) à t/min		3800
Bruit	77	dB/A à t/min	3800
Silencieux	1 pot 540x280x112		
Mesure des gaz	< 1,0 % CO (650 t/min) + test CVS (USA)		
Déparasitage	OGE, annexe 8 chiffre 4 (D)		

<u>POIDS</u>			
	avant	arrière	total
Poids à vide	1110	830	1940
Charge utile	150	270	420
Poids total	1260	1100	2360
Garantie fabr.	-	-	2558
Dimens. pneus	G 78 - 14	G 78 - 14	(Variantes voir
Ply / atü	4 / 2, 0	4 / 2, 0	remarques)
Charge pour V max	1360	1360	
	180	180	

Garantie poids remorquable avec frein	
Garantie poids remorquable sans frein	
Garantie poids de l'ensemble	
Poids remorquable testé	
Vitesse maximale selon le constructeur	167 km/h
Vitesse maximale testée	km/h

EQUIPEMENT	§)		
Feux de route	HCR H4 (E)		
Feux route compl.	-		
Feux de croisement	HCR H4 (E)		
Feux de position	GUIDE 4A SAE IP 73		
Feux de brouillard	Feux rouges	id. feux stop	
Feux stop	SAE A(2)IR(2)S(3)T 74 GUIDE 4A		
Clignoteurs	av GUIDE 4A SAE IP73	1 oui	ar id. feux stop
Catadioptrés	av	1 oui	ar I (E)
Feux de gabarit	av	1 oui	ar -
Avert. optique	Eclair. plaque 1/sép. au centre		
Essuie-glace	électrique (2 balais)		
Avertisseurs	DELCO REMY 90000 26 / 90000 27 (91) dB/A		
			( ) dB/A
			( ) dB/A

INDICATIONS pour le PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	BUICK Century Luxus		
Homologation			
No	CH	0330 29	
Carrosserie	limousine		
Places	total 6	avant	3
Poids à vide	1940	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	29,15
Poids total	2558	Cylindrée	5724

REMARQUES, MODIFICATIONS, CONDITIONS et INSCRIPTION dans le PERMIS DE CIRCULATION, page 4:

<u>Variante de pneus:</u>	jantes	14 x 6 JJ	14 x 6 JJ	14 x 6 JJ
	pneus	G 70 - 14	H 78 - 14	205 HR 14
	Ply / atü	4 / 2,0	4 / 1,8	/ 2,1
	charge AV+AR	1360	1430	1300
		à 180 km/h	à 180 km/h	à 210 km/h

§) Modifiés par l'importateur:

- feux de route et de croisement originaux SEALED BEAM sont remplacés par HCR H4 (E)
- les ampoules de couleur orange des feux de position/clignoteurs avant sont remplacées par des blanches
- la chambre intérieure, de chaque côté, des feux rouges/stop/clignoteurs, est mise hors-service
- des catadioptrés I (E) sont montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'homologation

Studen, 12.11.73

HOMOLOGATION FEDERALE DES TYPES DE VEHICULES