

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque BUICK	Electra Model 4CV39.	Fiche d'homologation n° CH <u>0330 28</u>
---	------------------------	----------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "LIMITED" de chaque côté sur montants de custode + à droite sur couvercle du coffre

"3 Electra 4CV39A ou S" (A=automate / S= synchromesh) +

"CH 0330 28" sur plaquette du constructeur, à droite sur face intérieure de l'aile

"4V3913" devant No du châssis

Numéro du châssis frappé à gauche, derrière pare-brise

Signe d'identification du moteur frappé "T" à gauche à l'AV latéralement sur culasse (importateur)

Constructeur **BUICK Motor Div., Flint (USA)** Importateur **GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>gauche</u> ou droite Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr.2-circ.AV=disques/AR=exp.int.ass.par dépr.</u> Frein auxiliaire) <u>méc.exp.int.pédale</u> [AV=soupape de dosage Frein stationn.) <u>sur roues AR</u> [AR=limiteur Transmission <u>synchromesh</u> ou automate Nombre vit. <u>3</u> ou 4 Blocage differ. <u>sur demande: automatique</u> Vitesse max. <u>196</u> km/h	MOTEUR Genre <u>V</u> Temps <u>4</u> Marque <u>BUICK</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>T</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>109,54</u> Course <u>99,06</u> Cylindr. <u>7469</u> cm ³ CV-Impôt <u>38,04</u> CV-puiss. <u>225</u> SAE net <u>4000</u> t/m
--	---

CARROSSERIE Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>4</u> Tolt ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>6</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>79</u> dB (A) à <u>4000</u> t/m Amortissement bruit <u>2 pots</u> <u>540x270x110 / 460xø 140</u>
--	---

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1630</u>	AR <u>1635</u>
	Diam. braquage	G <u>13,0</u>	DR <u>12,3</u>
Empattement	<u>3245</u>	(/ / /)	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5900</u>		
Largeur	<u>2040</u>		
Hauteur	<u>1415</u>		
Porte à faux	AV	<u>1125</u>	
	AR	<u>1530</u>	
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1250</u>		<u>1030</u>	<u>2280</u>
	<u>155</u>		<u>265</u>	<u>420</u>
Total	<u>1405</u>		<u>1295</u>	<u>2700</u>
Garantie fabr.				<u>2849</u>
Dimens. pneus	<u>8.85 - 15</u>		<u>4PR</u>	
Charge p. essieu	<u>1480(2,1)</u>	<u>1480(2,1)</u>	<u>225</u>	<u>km/h</u>
Poids maxi remorquable	de l'ensemble		<u>-</u>	<u>kg</u>

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V
 Feux de route 4/SEALED BEAM GUIDE 4002/4001 SAE
 Feux de croisement 2/extérieurs Feux de position Guide 4B SAE
 Feux de gabarit AV= orange / AR= rouge [IP PIA 73
 Avertisseur DELCO REMY (4-tons) Niv. sonore 98 dB/A)
 Essuie-glace électrique (2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières GUIDE 4C 4x3,37W Catadioptres I(E)+lat.AV+AR
 Feux stop SAE STIA 73 27,5W Feux de recul séparé
 Eclair. plaque contr. au centre Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 1/intér.+1/extérieur Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. disposition II+latér.AV + AR
 AV 4B SAE IP PIA 73 AR 4C SAE STIA 73
 Avert. clign. oui / ceintures de sécurité: SAE-J-4c *

Antivol: verrou de direction et commande c.v.
 Mesure des gaz d'échappement: CO 0,6% / déparasitage: D

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type BUICK Electra
 Homologation n° CH 0330 28
 Forme de la carr. limousine
 Places ass. : Total 6 (3 avant)
 Poids à vide 2280 Carburant B
 Charge utile: - CV 38,04
 Cylindrée 7469 cm³
 Poids total 2849 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 4V39T3Y145386

*) Ceintures de sécurité sur les banquettes admises pour raisons de construction

§) Modifié par l'importateur:

- les ampoules de couleur orange des feux de position/clignoteurs sont remplacées par des blanches
- catadioptres originaux non étanches; il en est monté 2/ I (E) complémentaires
- l'espace entre les clignoteurs intérieurs étant trop petit, ceux-ci sont débranchés
- les feux de gabarit/clignoteurs latéraux doivent rester en fonction, les angles de visibilité n'étant pas respectés
- la fixation de la plaque arrière est montée de façon à suffire aux exigences de l'art. 11, al. 4 OCE.

Lieu et date de l'expertise
Studen, 11.1.73

La commission d'expertise

OK