

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque BUICK	GS 455 Sport Coupé Model 4AD37.	Fiche d'homologation n° CH 0330 27
MOYENS D'IDENTIFICATION "455" de chaque côté sur les ailes AV "gran sport" de chaque côté sur les ailes AR + à l'AV et à l'AR du véhicule "3 GS 455 4AD37A ou S" (A=Automate /S= Synchronesh) + "CH 0330 27" sur plaquette du constructeur, à droite sur face intérieure de l'aile "4D37T3." devant No du châssis			
Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise Signe d'identification du moteur frappé "T" ou "U" à gauche, à l'avant lat. sur culasse (importateur) Constructeur BUICK Motor Div., Flint (USA) Importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr.2-circ.AV=disques/AR=exp.int.ass.par dépr.</u> Frein auxiliaire <u>méc.exp.int.pédale</u> [AV=soupape de dosage Frein stationn. <u>sur roues AR</u> [AR=limiteur Transmission <u>Synchronesh ou automatique</u> Nombre vit. <u>3 ou 4</u> Blocage differ. <u>sur demande automatique</u> Vitesse max. <u>183</u> km/h		MOTEUR Genre <u>V</u> Temps <u>4</u> Marque <u>BUICK</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>T ou U</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>109,54</u> Course <u>99,06</u> Cylindr. <u>7469</u> cm ³ CV-impôt <u>38,04</u> CV-puiss. <u>250</u> SAE net 4000 t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>73</u> dB (A) à <u>3000(3/4)</u> t/m Amortissement bruit <u>2 pots</u> <u>540x290x125</u>	
CARROSSERIE: Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2</u> <u>Toit ouvert</u> Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>			
DIMENSIONS Voie AV <u>1562</u> AR <u>1542</u> Diam. braquage G <u>12,3</u> DR <u>11,60</u> Empattement <u>2845</u> (/ / /) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>5292</u> Largeur <u>1981</u> Hauteur <u>1400</u> Porte à faux AV <u>1101</u> AR <u>1346</u> lat. <u>-</u>		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>1080</u> <u>820</u> <u>1900</u> <u>115</u> <u>235</u> <u>350</u> Total <u>1195</u> <u>1055</u> <u>2250</u> Garantie fabr. <u>2555</u> Dimens. pneus <u>GR 78 14</u> Charge p. essieu <u>1270 (2,4)</u> <u>1270 (2,4)</u> Variante de pneus: 205 VR 14 AV=1300(2,1) AR=1250(2,0)	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route HCR4 (E) Avertisseur optique -

Feux de croisement HCR4 (E) Feux de position GUIDE 4A SAE

Feux de gabarit latéraux: AV=orange/AR= rouge [IP73

Avertisseur DELCO REMY Niv. sonore 93 (dB/A)

Essuie-glace électrique (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières GUIDE 4A 1SAE 5W Catadioptrés I(E)+lat.AV+AR

Feux stop STIAR 73 18W Feux de recul séparés

Eclair. plaque contr. au centre Plaque forme haute/~~antidérap~~

Rétroviseur l/intér.+2/de ch.côté Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. disposition II + latér.AV+AR

AV 4A SAE IP 73 latér. AR 4A 1 SAE STIAR 73

Avert. clign. oui / Ceintures de sécurité: SAE-J-4c

Antivol: verrou de direction et commande c.v.

Mesure des gaz: CO 0,2 % / Déparasitage: D

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type BUICK GS 455

Homologation n° CH 0330 27

Forme de la carr. limousine

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1900 Carburant B

Charge utile - CV 38,04

Poids total 2555 Cylindrée 7469 cm³

Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 4D37T3H122774

§) Modifié par l'importateur:

- les phares Scaled-Beam sont remplacés par des HCR4 (E)
- les ampoules de couleur orange des feux de position et clignoteurs avant sont remplacées par des blanches
- l'angle de visibilité des feux de position et clignoteurs avant n'étant pas respecté, les feux de gabarit doivent rester en fonction et être combinés en clignoteurs
- les catadioptrés d'origine ne sont pas étanches; il en est monté 2/ I (E) complémentaires.

Remplace FH CH 0330 27 du 11.12.72
2ème désignation du type du moteur
(5.4.73)

Lieu et date de l'expertise
Studen, 11.12.72

La commission d'expertise