

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque BUICK	CENTURY LUXUS Model 4AH57.	Fiche d'homologation n° CH 0330 26
--	-----------------	-------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "CENTURY LUXUS" de chaque côté sur les ailes AV
 "CENTURY" à droite sur couvercle du coffre
 "3 CENTURY 4AH57A ou S" (A=Automate/S=Synchronesh) +
 "CH 0330 26" s. plaquette du constructeur à droite s. face intér. de l'aile
 "4H57J3." devant No du châssis
 Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise
 Signe d'identification du moteur frappé "J" à gauche, à l'AV latéralement sur culasse (importateur)
 Constructeur BUICK Motor Div. of GMC, Flint (USA) Importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR Genre <u>V</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche</u> ou droite Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>BUICK</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydr. 2-circ. AV=disques/AR=exp. int. assist. p. dépr.</u>	Type <u>J</u>
Frein auxiliaire) <u>méc. exp. int. pédale</u> [AV=soupape de dosage	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn. <u>sur roues AR</u> [AR=limiteur	Alésage <u>96,52</u> Course <u>97,79</u>
Transmission <u>méc. toute synchr. ou Automate</u> Nombre vit. <u>4 ou 3</u>	Cylindr. <u>5724</u> cm ³ CV-Impot <u>29,15</u>
Blocage differ. <u>sur demande automatique</u> Vitesse max. <u>163</u> km/h	CV-puiss. <u>175</u> SAE net 3800 t/m

CARROSSERIE Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Brut <u>77</u> dB (A) à 3800 t/m
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1 pot</u>

DIMENSIONS	Vole	AV <u>1562</u>	AR <u>1542</u>
	Diam. braquage	G <u>12,0</u>	DR <u>11,50</u>
Empattement	<u>2845</u>	/ / / /	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5350</u>		
Largeur	<u>1981</u>		
Hauteur	<u>1359</u>		
Porte à faux AV	<u>1115</u>		
AR	<u>1390</u>		
lat.	<u>-</u>		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1030</u>		<u>800</u>	<u>1830</u>
	<u>115</u>		<u>235</u>	<u>350</u>
Total	<u>1145</u>		<u>1035</u>	<u>2180</u>
Garantie fabr.				<u>2552</u>
Dimens. pneus	<u>205 HR 14 4PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1300 (2,1)</u>		<u>1250 (2,0)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable				<u>-</u> kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route HCR4 (E) Avertisseur optique -

Feux de croisement HCR4 (E) Feux de position GUIDE 4A SAE

Feux de gabarit latér.: AV=orange /AR= rouge IP 73

Avertisseur DELCO REMY Niv. sonore 92 dB/A)

Essuie-glace électrique (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières)GUIDE 4A SAE Catadioptrés AR=I(E)+lat.AV+AR

Feux stop)STIAR 73 Feux de recul séparés

Eclair. plaque contr. 1/au centre sép. Plaque forme haute SAE

Rétroviseur 1/intér.+ 1/à gauche Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/dispos.II+en compl.latér.AV+AR

AV 4A SAE IP73 latér. AR 4A SAE STI AR73

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Antivol: verrou de direction + commande c.v.

Ceintures de sécurité: rapport d'expertise SAE-J-4c

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type BUICK Century Luxus

Homologation n° CH 0330 26

Forme de la carr. limousine

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1830 Carburant B

CV 29,15

Charge utile - Cylindrée 5724 cm³

Poids total 2552 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 4H57J3H 117'832

§) Modifié par l'importateur:

- Feux de route et de croisement d'origine SEALED BEAM sont remplacée par des HCR4(E)
- Feux de position avec ampoules de couleur orange sont remplacées par des blanches
- Feux stop et arrières trop puissants; les 2 compartiments intérieurs sont débranchés
- Catadioptrés non-étanches; il en est monté 2/ I (E) complémentaires
- L'angle de visibilité des feux arrières et des clignoteurs arrières n'est pas respecté; les feux de gabarit latéraux arrières sont également mis en fonction comme clignoteurs.
- Amortissement du bruit: ventilateur à 7 ailettes avec embrayage Visco.

Lieu et date de l'expertise

Studen, 17.11./27.11.72

La commission d'expertise

Civ