

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque BUICK	Century Luxus Model 4AH29.	Fiche d'homologation n° CH 0330 25
--	-----------------	-------------------------------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "Century Luxus" de chaque côté sur les ailes AV  
 "Century" à droite sur couvercle du coffre  
 "3 Century 4AH29A ou S" (A=Automate/S=Synchromesh) +  
 "CH 0330 25" s. plaquette du construct. à droite s. face int. de l'aile  
 "4H29J3" devant No du châssis  
 Numéro du châssis frappé à gauche, derrière pare-brise  
 Signe d'identification du moteur frappé "J" à gauche, à l'AV latér. sur culasse (frappé par l'importateur)  
 Constructeur BUICK Motor Div. of GMC, Flint (USA) Importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche</u> ou droite Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>BUICK</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydr., 2-circ. AV=disques/AR=exp. int. ass. par dépr.</u>	Type <u>J</u>
Frein auxiliaire <u>méc. exp. int. pédale</u> AV=soupape de dosage	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn. <u>sur roues AR</u> AR=limiteur	Alésage <u>96,52</u> Course <u>97,79</u>
Transmission <u>méc. toute synchr. ou automate</u> Nombre vit. <u>4 ou 3</u>	Cylindr. <u>5724</u> cm <sup>3</sup> CV-impot <u>29,15</u>
Blocage differ. <u>sur demande automatique</u> Vitesse max. <u>163</u> km/h	CV-puiss. <u>175</u> SAE net 3800 t/m

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>4</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Tolt ouvert <u>-</u>	Bruit <u>77</u> dB (A) à 3800 t/m
Nombre de places : Total <u>6</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>530x270x110 \$</u>

<b>DIMENSIONS</b>	Voie AV <u>1562</u> AR <u>1542</u>
Diam. braquage G <u>11,1</u> DR <u>11,2</u>	
Empattement <u>2946</u> / ( / / )	
	<u>Dimensions ext.</u> <u>Dimensions int.</u>
Longueur <u>5480</u>	
Largeur <u>2000</u>	
Hauteur <u>1410</u>	
Porte à faux AV <u>1134</u>	
AR <u>1400</u>	
lat. <u>-</u>	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1050</u>		<u>820</u>	<u>1870</u>
	<u>160</u>		<u>260</u>	<u>420</u>
Total	<u>1210</u>		<u>1080</u>	<u>2290</u>
Garantie fabr.	<u>1254</u>		<u>1244</u>	<u>2498</u>
Dimens. pneus	<u>205 HR 14</u>			
Charge p. essieu	<u>1250 (2,0)</u>		<u>1250 (2,0)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	<u>-</u>			kg

**EQUIPEMENT**Équipement électrique 12 V

Feux de route CR (E) § Avertisseur optique -  
 Feux de croisement CR (E) § Feux de position GUIDE 4A SAE  
 Feux de gabarit lat.: AV=orange/ AR=rouge [IP 73  
 Avertisseur DELCO 2H3E/2G3K Niv. sonore 94 (dB/A)  
 Essuie-glace électrique (2-vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières GUIDE 4A SAE Catadioptrés I(E)§)+lat. AV+AR  
 Feux stop STIAR 73 Feux de recul séparé  
 Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque forme haute  
 Rétroviseur 1/intér.+ 1/à gauche Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. disposition II §)  
 AV 4A SAE TP 73 latér. AV+AR §) AR 4A SAE STIAR 73  
 Avert. clign. oui Lampes de travail -  
 Antivol: verrou de direction et commande c.v.  
 Ceintures de sécurité: rapport d'expertise SAE-J-4c

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type BUICK Century Luxus  
 Homologation n° CH 0330 25  
 Forme de la carr. limousine  
 Places ass. : Total 6 (3 avant)  
 Poids à vide 1870 Carburant B  
 CV 29,15  
 Charge utile - Cylindrée 5724 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2498 Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc.homologué = 4H29J3H111647

§) Modifié par l'importateur:

- Feux de route et de croisement d'origine Sealed Beam sont remplacés par CR (E)
- Feux de position avec ampoules de couleur orange, sont remplacées par des blanches
- Catadioptrés d'origine non-étanches; 2/ I (E) complémentaires sont montés
- Les clignoteurs et les feux de gabarit latéraux AV + AR doivent rester en fonction vu que les angles de visibilité ne sont pas respectés
- Les feux AR et stop sont trop puissants; les boîtiers intérieurs sont débranchés
- Amortissement du bruit: avec ventilateur à 7 ailettes et embrayage Visco.

Lieu et date de l'expertise

Studen, 6.11.72/17.11.72

La commission d'expertise