

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque BUICK	Skylark Custom Modèle 44437 Moteur J (180 SAE net HP)	Fiche d'homologation n° CH 0330 24
--	-----------------	---	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "BUICK" sur pare-chocs arrière
 "Skylark Custom" de chaque côté s. les ailes AV. - "2 Skylark 44437 A" (2=1972/A=Automate) ou
 "2 Skylark 44437 S" (2=1972/S=boîte Synchronesh) et
 "CH 0330 24" s. plaque du constructeur à droite sur face intérieure de l'aile.
 "4H37J..." devant No du châssis

Número du châssis frappé _____ à gauche derrière pare-brise
 Signe d'identification du moteur frappé "J" à l'avant, à gauche, en haut sur culasse (importateur)
 Constructeur BUICK Motor Div. of GMC, Flint (USA) Importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>BUICK</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service hydr. <u>2-circ. AV=disques/AR=exp.int.av.assist.</u>	Type <u>J</u>
Frein auxiliaire <u>méc., exp.int. vacuum, soup. de dosage s.r. AV</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn. <u>sur roues AR limit. de press. de frein. s.r. AR</u>	Alésage <u>96,52</u> Course <u>97,79</u>
Transmission <u>* Automate, verrouillage s. "P"</u> Nombre vit. <u>3</u>	Cylindr. <u>5724</u> cm ³ CV-Impôt <u>29,15</u>
Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>166</u> km/h	CV-puiss. <u>180</u> SAE net HP <u>3800</u> t/m

CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>eau</u>
_____ Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>73</u> dB (A) à <u>2850(3/4)</u> t/m
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1</u> pot <u>540x235x130</u>

DIMENSIONS	Voie	AV	1530	AR	1506
	Diam. braquage	G	11,7	DR	12,1
Empattement	<u>2845</u>	/	/	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
Longueur	<u>5165</u>				
Largeur	<u>1950</u>				
Hauteur	<u>1400</u>				
Porte à faux	AV <u>1060</u>				
	AR <u>1260</u>				
	lat. <u>-</u>				

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>950</u>		<u>770</u>	<u>1720</u>
	<u>125</u>		<u>225</u>	<u>350</u>
Poids total	<u>1075</u>		<u>995</u>	<u>2070</u>
Garantie fabr.				<u>2320</u>
Dimens. pneus	<u>205</u> HR <u>14</u> ou <u>GR 70</u> HR <u>14</u>			
Charge p. essieu	<u>1190</u> (1,9)		<u>1220</u> (2,0)	
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			<u>-</u> kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 4/SEALED BEAM 1C ou 110 et 214

Feux de croisement 2/extérieurs Feux de position 2/GUIDE 43

Feux de gabarit latér.:AV=orange/AR=rouge §) [SAE IP 71

Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 94 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques(2-vit.) Lave-glace oui

Feux AR 2/GUIDE4ASAE, 2x 5W Catadioptrés 2/SAE+lat.AV+AR

Feux stop 2/STIAR 72 2x18W Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 1/centre pare-ch. Plaque forme haute XXXXXX

Rétroviseur 1/intér.+ 1/à gauche Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 8/avec lampe-témoin §)

AV 2/43 SAE IP 71 latér. §) AR 2/SAE STIAR 72

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Antivol : verrou de direction et commande c.v.

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type BUICK Skylark Custom

Homologation n° CH 0330 24

Forme de la carr. Limousine

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1720 Carburant B

CV 29,15

Charge utile - Cylindrée 5724 cm³

Poids total 2320 Poids de

l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 4H37J2H 103178

*) Transmission : sur demande avec boîte Synchron à 3 ou 4-vitesses.

§) Modifié par l'importateur :

- Feux de position: à l'origine ampoules de couleur orange; sont remplacées par des blanches.
- Les clignoteurs latéraux sont combinés avec les feux de gabarit.
Les clignoteurs et les feux de gabarit latéraux doivent rester en fonction, l'angle de visibilité des feux de position, des feux rouges arrière et des clignoteurs n'étant pas respecté.

Lieu et date de l'expertise
Studen, 8.11.71

La commission d'expertise