

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque BUICK	Skylark Custom 4-Door Hardtop Modèle 44439	Fiche d'homologation n° CH 0330 23
--	-----------------	--	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "Skylark Custom" de chaque côté sur les ailes AR.  
 "2 Skylark 44439 A ou S" (A=Automate/S=Synchronesh) et  
 "CH 0330 23" sur plaquette du constructeur, à droite sur face  
 intérieure de l'aile.  
 "4H39J2." devant No du châssis.  
 Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise.  
 Signe d'identification du moteur frappé "J" à gauche, à l'AV latéralement sur culasse (importateur)  
 Constructeur BUICK MOTOR Div. of GMC, Flint (USA) Importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V 90°</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>BUICK</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydr., 2-circ., AV=disques/AR=exp.int.av.assist.</u>	Type <u>J</u>
Frein auxiliaire <u>méc., exp.int., câble   vacuum, soup. de dos. s.r. AV+</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>pédale, s. roues AR   limiteur sur roues AR</u>	Vitesse max. <u>96,52</u> Course <u>97,79</u>
Transmission <u>méc. tte synchr. ou Automate "P"</u> Nombre vit. <u>3 ou 4</u>	Cylindr. <u>5724</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>29,15</u>
Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>166</u> km/h	CV-puiss. <u>180</u> SAE net HP <u>3800</u> t/m

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>4</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>73</u> dB (A) à <u>2850(3/4)</u> t/m
Nombre de places : Total <u>6</u> ; AV <u>3 +</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>540x240x135</u>

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1535</u>	AR <u>1505</u>
Diam. braquage	G <u>12,30</u>	DR <u>12,20</u>	
Empattement	<u>2955</u> / ( / / )		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5260</u>		
Largeur	<u>1950</u>		
Hauteur	<u>1405</u>		
Porte à faux	AV <u>1060</u>		
	AR <u>1245</u>		
	lat. <u>-</u>		

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>960</u>		<u>780</u>	<u>1740</u>
	<u>165</u>		<u>255</u>	<u>420</u>
Poids total	<u>1125</u>		<u>1035</u>	<u>2160</u>
Garantie fabr.	<u>1168</u>		<u>1212</u>	<u>2381</u>
Dimens. pneus	<u>205 HR 14</u> ou <u>GR 70 HR 14</u>			
Charge p. essieu	<u>1190 (1,9)</u>		<u>1220 (2,0)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable		<u>-</u>		<u>kg</u>

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 v

Feux de route 4/SEALED BEAM 1C ou 110 et 214  
 Feux de croisement 2/extérieurs Feux de position 2/GUIDE 43  
 Feux de gabarit latér.=AV=orange/AR=rouge §) [SAE IP 71  
 Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 96 dB/A  
 Essuie-glace 2/électriques (2-vitesses) Lave-glace oui  
 Feux AR 2/GUIDE 4ASAE, 2x 5W Catadioptrés 2/SAE+lat. AV+AR  
 Feux stop 2/STIAR 72 2x18W Feux de recul 2/séparés  
 Eclair. plaque contrl /centre pare-chocs Plaque forme haute/convexe  
 Rétroviseur 1/intér.+1/à gauche Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 8/av.lampe-témoin §)  
 Av 2/43SAE IP 71 latér. §) AR 2/4ASAE STIAR 72  
 Avert. clign. oui Lampes de travail -  
 Antivol: verrou de direction et commande c.v.

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type BUICK Skylark Custom  
 Homologation n° CH 0330 23  
 Forme de la carr. Limousine  
 Places ass. : Total 6 (3 avant)  
 Poids à vide 1740 Carburant B  
 Charge utile - cv 29,15  
 Poids total 2381 Cylindrée 5724 cm<sup>3</sup>  
 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 4H39J2H100600

## §) Modifiés par l'importateur:

- Feux de position: à l'origine avec ampoules de couleur orange; sont remplacées par des blanches.
- Les clignoteurs latéraux sont combinés avec les feux de gabarit.  
Les clignoteurs et les feux de gabarit latéraux doivent rester en fonction, l'angle de visibilité des feux de position, des feux arrières et des clignoteurs n'étant pas respecté.

+) La ceinture ventrale pour le siège central admise (CH 7 04223).

Lieu et date de l'expertise

Studen, 18.10.71

La commission d'expertise