

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>B U I C K</b>	Electra Limited Model 48439	Fiche d'homologation n° CH <u>0330 21</u>
---	----------------------------	--------------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "Electra Limited" à droite sur couvercle du coffre  
 "Limited" de chaque côté sur support de pavillon  
 "1 Electra 48439 A" et "CH 0330 21" s. plaquette constructeur, à droite  
 à l'intérieur de l'aile  
 "484391." devant no de châssis  
 Numéro du châssis frappé à gauche, derr. pare-brise et s. plaquette constructeur  
 Signe d'identification du moteur frappé "S." à gche. à l'AV s. bloc-cylindres (frappé p. imp.) s. plaquette  
 Constructeur BUICK Motor Div. of GMC, Flint (USA) Importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr. 2-circ. AV=disques/AR=exp.int. ass. dépr. sou-</u> Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int. câble</u> [pape dosage s. roues AV + Frein stationn <sup>t</sup> .) <u>pédale, s. roues AR</u> [limitat. f. freinage s. r. AR Transmission <u>automatique</u> Nombre vit. <u>3</u> Blocage differ. <u>autom.</u> Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>200</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V</u> Temps <u>4</u> Marque <u>BUICK</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>S. *</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>109,54</u> Course <u>99,06</u> Cylindr. <u>7469</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>38,04</u> CV-puiss. <u>319 (SAE)</u> à <u>4400</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>75</u> dB (A) à <u>3300(3/4)</u> t/m Amortissement bruit <u>2 pots échappem<sup>t</sup></u> <u>540x270x110 460x140 Ø</u>
--	---

**CARROSSERIE** Forme limousine Nombre portes 4  
 \_\_\_\_\_ Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 6 ; AV 3 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1616</u>	AR <u>1626</u>
	Diam. braquage	G <u>13,2</u>	DR <u>13,5</u>
Empattement	<u>3226</u>	/ _____ / _____ / _____	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5746</u>	_____	
Largeur	<u>2030</u>	_____	
Hauteur	<u>1420</u>	_____	
Porte à faux	AV <u>1021</u>	_____	
	AR <u>1499</u>	_____	
	lat. _____	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1170</u>	_____	<u>1100</u>	<u>2270</u>
	<u>160</u>	_____	<u>260</u>	<u>420</u>
Total	<u>1330</u>	_____	<u>1360</u>	<u>2690</u>
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>2765</u>
Dimens. pneus	<u>8.85-15 4PR ou J70-15 4PR</u>			_____
Charge p. essieu	<u>1430(1,7)</u>	_____	<u>1560(2,0)</u>	_____
	de l'ensemble			_____
Poids maxi remorquable	_____			kg

EQUIPEMENT Equipement électrique 12 v

Feux de route 4/SEALED BEAM 213 + 1B ou 109

Feux de croisement 2/ext. 213 Feux de position 2/TP 71 §) Guide 48SAE

Feux de gabarit lat. AV=Guide 48SAE1PA/AR=Guide48SAE 1 PA

Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 95 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques(2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/STIAR 48 SAE Catadioptres 2/§)+lat. AV+AR

Feux stop 2/ Guide 48SAE STIAR H Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 1/au centre §) Plaque forme haute 48SAE

Rétroviseur 1/int.+1/ext. gauche Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 6/av. lampe-témoin

AV b=comb. position lat. AV: o=f. gabarit AR r=comb. av. f. stop

Avert. clign. oui Lampes de travail \_\_\_\_\_

Disp. antivol: verrouillage de la direction  
et transmission

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type BUICK Electra Limited

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 0330 21

Forme de la carr. limousine

Places ass. : Total 6 (3 avant)

Poids à vide 2270 Carburant B

Charge utile - CV 38,04

Poids total 2765 Cylindrée 7469 cm<sup>3</sup>

Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 484391H405490

\*) Désignation du moteur: SA = Automate  
SB = Automate + climatisation

§) Modifié par l'importateur:

- Feux de position d'origine av. ampoules orange ; sont remplacées par des blanches.
- Catadioptres orig. insuffisamment étanches; il en est monté 2 complémentaires.
- Les ampoules intérieures des feux stop-clignoteurs sont trop puissantes; elles sont débranchées.
- La plaque de contrôle arrière et son éclairage sont placés de biais, env. 40°, pour raison technique.

Lieu et date de l'expertise  
Studen, 2.3.1971

La commission d'expertise