

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque BUICK	G S 350 cu.in. Model 43437	Fiche d'homologation n° CH 0330 18
--	-----------------	-------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "GS" à gauche s. calandre radiateur et de ch. côté s. ailes avant et à droite s. couvercle du coffre
 "43437 A ou S" (A=Automate/S=Synchronesh) et "CH 0330 18" s. plaquette constructeur.
 à droite s. face int. de l'aile
 "434371." devant le numéro de châssis
 Numéro du châssis frappé à gauche derr. pare-brise et s. plaquette constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "P." (*) à gauche à l'av. s. culasse (frappé p. import.) et s. plaqu.
 Constructeur BUICK Motor Division (USA) Importateur GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>s. roues arr.</u>	MOTEUR	Genre <u>En V</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>gauche ou droite</u>	Assistance	<u>hydraulique</u>	Marque	<u>BUICK</u>	Carbur. <u>B</u>
Frein de service	<u>Hydr. 2-circ. AV=disques. AR=exp. int. av. assist. p.</u>			Type	<u>P. (*)</u>	
Frein auxiliaire	<u>Circ. AV+AR du frein service (dépress. et limit.</u>			Position	<u>à l'avant</u>	Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn.	<u>Méc. exp. int. pédale, s. r. AR (puissance s. r. AV</u>			Alésage	<u>96,52</u>	Course <u>97,79</u>
Transmission	<u>Automate ou Synchronesh *)</u>			Cylindr.	<u>5724</u> cm ³	CV-impot <u>29,15</u>
Blocage differ.	<u>autom.</u>	Crochet rem.	<u>-</u>	CV-puiss.	<u>264</u> SAE	à <u>4600</u> t/m
Vitesse max.	<u>200</u> km/h			Refroidissement	<u>Eau</u>	
CARROSSERIE	Forme <u>Limousine</u>	Nombre portes	<u>2</u>	Bruit	<u>80</u> dB (A)	à <u>3450(3/4)</u> t/m
	Toit ouvert	<u>-</u>		Amortissement bruit	<u>2 pots échappent</u>	
Nombre de places :	Total <u>5</u>	AV <u>2</u>	milieu <u>-</u>	AR <u>3</u>	Places debout <u>-</u>	
	<u>420 x 235 x 130 mm</u>					

DIMENSIONS	Voie	AV	1538	AR	1515
	Diam. braquage	G	12.1	DR	11.7
Empattement	<u>2845</u> / (/)				
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
Longueur	<u>5150</u>				
Largeur	<u>1940</u>				
Hauteur	<u>1393</u>				
Porte à faux	AV	<u>1043</u>			
	AR	<u>1262</u>			
	lat.				

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>940</u>		<u>780</u>	<u>1720</u>
	<u>125</u>		<u>225</u>	<u>350</u>
Total	<u>1065</u>		<u>1005</u>	<u>2070</u>
Garantie fabr.	<u>1164</u>		<u>1168</u>	<u>2332</u>
Dimens. pneus	<u>8.25 - 14 4 PR (+)</u>			
Charge p. essieu	<u>1300(1.8)</u>		<u>1360(2,0)</u>	
+) Variantes de pneumatiques :				
	<u>8.55-14 AV</u>	<u>1430(1.8)</u>	<u>AR</u>	<u>1490(2,0)</u>
	<u>G 70-14</u>	<u>1300(1.8)</u>		<u>1360(2,0)</u>

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 4/Sealed Beam GUIDE 213 ou 1 B ou 109
 Feux de croisement 2/ext. 213 Feux de position 2/GUIDE 43 (S)
 Feux de gabarit lat.: GUIDE 43 SAE PIA 70 AV=o; AR=rge
 Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 97 (dB/A)
 Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/(GUIDE 43 SAE Catadioptrés 2/séparés \$)
 Feux stop 2/(STIAR 71 Feux de recul 2/séparés \$)
 Eclair. plaque contr. 1/au centre Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 1/int. 2/ext. Indic. vitesse
 Indic. direction clign. 8/av. lampe-témoin
 AV b-comb.av.f. latér. AV comb.av. AR r=arrière (S)
position f.gabar. AR r=arrière
 Avert. clign. oui

Dispositif antivol : Verrouillage de la direction
et de la boîte de c.v.

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type BUICK G S 350 cu.in.
 c Model 43437
 Homologation n° CH 0330 18
 Forme de la carr. Limousine
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 1720 Carburant B
 CV 29,15
 Charge utile -- Cylindrée 5724 cm³
 Poids total 2332 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 434371 H 100 417

*) Désignation du moteur : PK = Synchronesh 3 vitesses PS = Automate
 PM = Synchronesh 4 vitesses PT = Automate + climatisation

§) Modifié par l'importateur :

Feux de position d'origine av. ampoules orange ; sont remplacées par des blanches.
 Etanchéité des catadioptrés d'origine insuffisante ; il est monté 2 catadioptrés
 supplémentaire conformes aux prescriptions.

Clignoteurs latéraux sont combinés avec feux de gabarit.
 Les clignoteurs latéraux et les feux de gabarit doivent demeurer en fonction,
 l'angle de visibilité des feux de position, des feux arrière et des clignoteurs de
 direction n'étant pas respecté.

Lieu et date de l'expertise

STUDEN, 9.11.1970

La commission d'expertise